Historial 33

CARPETA DE ACCION PSICOLOGICA PROPIA

CONTIENE

- RECORTES DE PRENSA + Informes de prensa (1 foto de Anaya)
- ENCUESTA AL PERSONAL PROPIO + Conclusiones
- PAUTAS GENERALES PARA LA DIFUSION DE INFORMACION

ARMADA ARGENTINA

N° ....
Letra ....

Recolg e Infans
Pensa

...del conflicto

Puerto Belgrano

Quietud, en medio de una esforzada tarea

Por Francisco J. Papini
(Enviado especial de LA NACION)

PUERTO BELGRANO.— El grueso de la flota británica no está en condiciones de llegar rápidamente a la zona del anunciado bloqueo, lo cual nos permitirá organizar con tiempo las acciones defensivas. Esta es la apreciación que se recoge en este ámbito naval donde la vida transcurre normalmente, fuera de la redoblada tarea que realiza el personal afectado al Comando de Operaciones Navales.

Eficacia

También se advierten el alto grado de preparación profesional y el elevado espíritu de nuestros marinos, cuya idoneidad profesional permitió realizar con toda eficacia el operativo anfibio que permitió recuperar las islas Malvinas para el patrimonio nacional sin derramar sangre adversaria.

El contacto con la gente de la base nos permitió también obtener algunas respuestas concretas sobre el espectro informativo que cubren las agencias internacionales y que pueden dar una idea equivocada acerca de la real situación que se está viviendo aquí.

Consultado acerca de cuál sería la actitud argentina ante la decisión de Gran Bretaña de querer negociar hasta que las islas sean devueltas, un calificado vocero respondió casi con las mismas palabras del canciller Costa Méndez: "La Nación Argentina puede negociar todo, menos su soberanía".

El bloqueo

La posibilidad de que aviones británicos puedan operar desde una isla del Atlántico Sur controlada por los Estados Unidos no despierta ninguna inquietud para la estrategia naval de nuestro país, ya que esas islas, que serían otras que la isla Ascensión, están a 7000 kilómetros de distancia.

Con relación al mismo bloqueo, se puede apreciar que hay más peligro en la intervención voluntaria o involuntaria de una tercera parte —que no sería de Occidente— que el bloqueo propiamente dicho.

En este sentido se comprende la preocupación que existe en la NATO por el desplazamiento de los efectivos navales británicos hacia una zona de operaciones tan lejana, que pone en indudable peligro la defensa del Atlántico Norte y del mar del Norte, para lo cual los aliados occidentales cuentan, principalmente, con la Real Marina Británica.

También para los entendidos en guerra naval es muy difícil hacer un bloqueo efectivo desde el mar por naves de superficie al alcance de aviones que operan desde tierra firme.

Salvo la esforzada tarea que se observa en los hombres que tienen la responsabilidad operativa de la fuerza, la vida en esta base transcurre normalmente. No han sido evacuadas las familias; y los niños, hijos de muchos marinos que cumplen su vigilia de armas en el mar, juegan en los amplios jardines.

La misma tranquilidad —quietud quizás acrecentada por la festividad religiosa del Viernes Santo— se observa en Punta Alta, ciudad satélite de esta base naval asiento de nuestra flota de mar

"Alerta verde"

No obstante ello, y en prevención de un ataque, que se estima improbable, pero no imposible, la defensa civil ha determinado el estado de "alerta verde", y se ha organizado la atención de los barrios y villas por manzanas, a través de la movilización de los dirigentes de las sociedades de fomento.

La bandera nacional ondea a media asta en todos los edificios y en los pocos buques de guerra que están haciendo aprovisionamiento en sus muelles. Es un homenaje a la muerte de Nuestro Señor y la de nuestros marinos, que inmolaron su vida por recuperar, para el patrimonio nacional y para siempre, nuestras islas Malvinas.

Se extienden los aprestos

Puerto Belgrano

Creciente actividad logística y operacional

Por Francisco J. Papini
(Enviado especial de LA NACION)

PUERTO BELGRANO. — El vicealmirante Juan José Lombardo comandante de Operaciones Navales, responsable directo del teatro de operaciones del Atlántico Sur creado por el gobierno nacional ante la amenaza británica de iniciar un bloqueo a las islas Malvinas, en un radio de 200 millas, se trasladó, ayer, a la capital del archipiélago, en compañía del 2º comandante del V Cuerpo de Ejército, general de brigada Julio César Ruiz.

El jefe naval viajó en un avión de la Armada, que partió de la Base Aeronaval Comandante Espora acompañado por oficiales de su Estado Mayor con el propósito de efectuar una visita de inspección a unidades anfibias y de la Infantería de Marina que permanecen en las islas.

Aprestos defensivos

Durante su estada se entrevistó con el gobernador militar del archipiélago general de brigada Mario Benjamín Menéndez y mantuvo conversaciones con jefes del Ejército y de la Fuerza Aérea, a fin de coordinar los aprestos defensivos de ese territorio nacional bajo la amenaza de la flota inglesa.

El vicealmirante Lombardo regresó en las primeras horas de la noche al asiento de su comando en esta base naval, para proseguir con la planificación de la estrategia naval propias de la emergencia.

No hubo mayores novedades en los aquietados muelles de la base que solamente recibieron con regocijo la entrada de la corbeta Guerrico, nave que tuvo protagónico papel en la recuperación de las islas australes. La corbeta misilística, tras reabastecerse volverá a zarpar en las próximas horas.

La creciente actividad que origina la amenaza bélica hace necesario redoblar los esfuerzos de los diversos servicios, tanto logísticos cuanto operacionales.

Pese al feriado, se observa que están trabajando con intensidad los talleres de mantenimiento electrónico y de armas.

Hoy, a las 16, en el vivac del comando de la Infantería de Marina, en conmemoración de la festividad cristiana que conmemora la Resurrección de Nuestro Señor Jesucristo, el capellán Angel Maffesini, oficiará una misa de campaña.

Serenidad y firmeza

Miles de hombres dispuestos para el máximo sacrificio orarán, sin embargo, por la paz. Por esa paz que siempre quiso y respetó el pueblo argentino, pero que hoy, lo obliga, como en otras instancias cruciales de su historia, a tomar una decidida actitud frente al que, equivocadamente, se empeña en ser nuestro adversario.

A menos de 24 horas del anunciado bloqueo de la flota británica, nuestras costas en las Malvinas, se advierte en nuestros marinos una serena, pero firme actitud de su defensa junto a los hombres del Ejército y de la Fuerza Aérea y con el respaldo del pueblo



Durante una de sus habituales reuniones informativ
Solís, jefe del Departamento de As

Comodoro Rivadavia

"Optimo estad

Multipartidaria

Se extienden los aprestos

Puerto Belgrano

Creciente actividad logística y operacional

Por Francisco J. Papini
(Enviado especial de LA NACION)

PUERTO BELGRANO. — El vicealmirante Juan José Lombardo comandante de Operaciones Navales, responsable directo del teatro de operaciones del Atlántico Sur creado por el gobierno nacional ante la amenaza británica de iniciar un bloqueo a las islas Malvinas, en un radio de 200 millas se trasladó ayer, a la capital del archipiélago, en compañía del 2º comandante del V Cuerpo de Ejército, general de brigada Julio César Ruiz.

El jefe naval viajó en un avión de la Armada, que partió de la Base Aeronaval Comandante Espora acompañado por oficiales de su Estado Mayor con el propósito de efectuar una visita de inspección a unidades anfibias y de la Infantería de Marina que permanecen en las islas.

Aprestos defensivos

Durante su estada se entrevistó con el gobernador militar del archipiélago general de brigada Mario Benjamín Menéndez y mantuvo conversaciones con jefes del Ejército y de la Fuerza Aérea, a fin de coordinar los aprestos defensivos de ese territorio nacional bajo la amenaza de la flota inglesa.

El vicealmirante Lombardo regresó en las primeras horas de la noche al asiento de su comando en esta base naval, para proseguir con la planificación de la estrategia naval propias de la emergencia.

No hubo mayores novedades en los aquietados muelles de la base que solamente recibieron con regocijo la entrada de la corbeta Guerrico, nave que tuvo protagónico papel en la recuperación de las islas australes. La corbeta misilística, tras reabastecerse volverá a zarpar en las próximas horas.

La creciente actividad que origina la amenaza bélica hace necesario redoblar los esfuerzos de los diversos servicios, tanto logísticos cuanto operacionales.

Pese al feriado se observa que están trabajando con intensidad los talleres de mantenimiento electrónico y de armas.

Hoy, a las 16, en el vivac del comando de la Infantería de Marina, en conmemoración de la festividad cristiana que conmemora la Resurrección de Nuestro Señor Jesucristo, el capellán Angel Maffesini, oficiará una misa de campaña.

Serenidad y firmeza

Miles de hombres dispuestos para el máximo sacrificio orarán, sin embargo, por la paz. Por esa paz que siempre quiso y respetó el pueblo argentino, pero que hoy, lo obliga, como en otras instancias cruciales de su historia, a tomar una decidida actitud frente al que, equivocadamente, se empeña en ser nuestro adversario.

A menos de 24 horas del anunciado bloqueo de la flota británica, nuestras costas en las Malvinas, se advierte en nuestros marinos una serena, pero firme actitud de su defensa junto a los hombres del Ejército y de la Fuerza Aérea y con el respaldo del pueblo

Multipartid



Durante una de sus habituales reuniones informativ... Sola... jefe del Departamento de As...

Comodoro Rivadavia

"Optimo estad...

e Haig? En primer lugar, que
argentino no se arriará de las
sto es, que nuestra soberanía
gocia.
decirlo así, los diplomáticos y
gentinos con quienes el secre-
ado y sus acompañantes con-
Buenos Aires se mostraron
hacer algunas concesiones.
sas concesiones se conocen,
nos motivos que han obstacu-
tro conocimiento pormenori-
"sugestiones" británicas que
Haig a Buenos Aires.

s sobre la argentina

formas, debe tomarse por
ntre lo expuesto aquí a Haig

ta británica "pega la vuelta"
a forma de agresión del go-
a Sra. Thatcher, producién-
onocimiento tácito de la sobe-
tina sobre las Malvinas, el go-
enos Aires no tendría incon-
... la evacuación de las

El peligro de un choque militar no se encontraba en modo alguno descartado esta madrugada, a juzgar por las opiniones de observadores diplomáticos y militares argentinos. Nuestra flota está a buen resguardo, a fin de no ser inútilmente expuesta a una fuerza superior como la que avanza por el Atlántico, pero es cada vez más evidente que el gobierno argentino se siente realmente confiado en la posibilidad de defender con éxito las Malvinas: tanto por las defensas allí instaladas cuanto por nuestro poderío aéreo con relación al que acompaña a la flota británica.

Las Georgias 13-4-82

¿Y las Georgias? Es ese otro tema, y a pesar de contarse allí, al parecer, con un destacamento dispuesto a afirmar nuestra soberanía, nadie se atreve a decir que dejen de ser el blanco propicio sobre el cual se vuelque el interés militar británico. La posesión de las Georgias sirve a quien quiera invocar ciertos derechos sobre una porción de la Antártida...

"La noticia no tiene ningún basamento real y sólo puede ser interpretada como una maniobra de acción psicológica para confundir a la comunidad internacional y, en particular, a aquellos países que han hecho llegar su solidaridad a la República Argentina por la recuperación de parte de su territorio nacional, hasta entonces detentado por una potencia colonialista."

"Eso no es cierto"

"Mi idea es que eso no es cierto. Por lo menos, el agregado de las Fuerzas Armadas debe saber que algo hay." Tal lo que respondió por teléfono a LA NACION el agregado de las Fuerzas Armadas de la Embajada de Sudáfrica en nuestro país, coronel Johan Coetzee.

La pregunta se efectuó respecto de la información de la agencia ANSA, procedente de Johannesburgo —publicada ayer por nuestra hoja— sobre un tratado secreto con fines defensivos en el

Fuerzas Armadas argentinas, muy buenas; pero más que esto nada puedo agregar. En cuanto a la información del tratado, yo no sé nada, y no creo que sea cierto".

Libros para las Malvinas

Una donación de 2000 ejemplares del libro "Argentina, un país latinoamericano", en castellano e inglés, ofreció el presidente de la Federación Argentina de la Industria Gráfica y Afines, Ing. Jorge R. Piqué, al secretario de Cultura de la Nación, Dr. Julio César Gancedo, "para que los habitantes de las Malvinas —dijo durante la entrevista— reciban la imagen real de nuestro país, la de una Nación con destino de grandeza". El doctor Gancedo agradeció el ofrecimiento y lo comunicó al Estado Mayor Conjunto.



o de la cobertura
indicó que en la
país más de 300
s solicitaron per-

La flota de guerra argentina a punto de hacerse al mar

Por Francisco José Papini
(Corresponsal de LA NACION)

PUERTO BELGRANO.— El comandante en jefe de la Armada, almirante Jorge Isaac Anaya, presidió en esta base naval la despedida de la flota de mar que en pocas horas más dejará los muelles de este apostadero para hacerse al mar y cumplir con la misión de defender la soberanía argentina en aguas jurisdiccionales.

Recibieron al jefe naval el comandante de Operaciones Navales, vicealmirante Juan José Lombardo; el jefe del Estado Mayor del referido comando, contralmirante Angel María Rodríguez; el comandante de la Infantería de Marina, contralmirante Carlos Busser, y el comandante de la Aviación Naval, contralmirante Carlos García Boll. También se encontraba presente el segundo jefe a cargo de la jefatura de esta base, capitán de navío Jorge A. Mantovani.

Anaya en Espora

El almirante Anaya llegó en un avión naval a la base aeronaval Comandante Espora, distante 20 kilómetros de este asiento de nuestra flota de mar.

Ya en ésta, el comandante en jefe de la Armada se reunió con los comandantes del componente naval, que integran la flota de mar, a cuyo comando está el contralmirante Gualter Allara; de la Infantería de Marina, contralmirante Carlos Busser, y de la Aviación Naval, contralmirante Carlos García Boll.

De la reunión participaron el comandante de Operaciones Navales, vicealmirante Juan José Lombardo, y el jefe del Estado Mayor de este comando de operaciones, contralmirante Angel María Rodríguez.

Durante más de dos horas el almirante Anaya conversó con los jefes de su estado mayor en operaciones y, tras escuchar el informe que le rindieron sus respectivos comandantes sobre las disponibilidades del material, el estado anímico de los efectivos y, fundamentalmente, sobre la planificación estratégica dispuesta para una posible acción bélica, se trasladó al portaaviones 25 de Mayo, desde el cual despidió a la flota de mar que, a partir de ese momento, entró, prácticamente, en operaciones.

Patrullaje y aprestos

Como ya hemos informado en anteriores notas, algunas de las naves de guerra que integran la flota que, se encuentran patrullando por el dilatado litoral marítimo argentino en la jurisdicción que establecen las 200 millas desde las costas.

Otras, en cambio, permanecen en apresto bélicos, listas para zarpar tan pronto como la necesidad lo determine. Entre estas últimas se encuentran los dos destructores misilísticos, el Santísima Trinidad y el Hércules las dos modernas naves que, paradójicamente, son de diseño inglés y cuentan con los sistemas electrónicos de más avanzada sofisticación de la tecnología naval.

Una visita por la base aeronaval Comandante Espora permitió observar, en las primeras horas del anunciado bloqueo naval por una fuerza de tareas de la Corona Británica, que se ha intensificado el movimiento de las aeronaves que cumplen tareas de patrullajes en el mar, especialmente de los aviones Neptune y Tracker, aeronaves especializadas en la detección y ataque a submarinos.

Finalizó aquí el adiestramiento de los efectivos de Infantería de Marina en el vivac que la fuerza estableció en las cercanías de baterías, lugar en el que tiene su asiento permanente y que se encuentra a 18 kilómetros de esta base naval.

regunta de un pe-
sobre si se estaba
o la aplicación del
canciller le respon-
e: "Señor si se lo
discutiendo, no se
a usted, pública-
s una decisión pri-

Haig

(Cont. de la pág. 1; col. 1)

sustentada por el gobierno de Margaret Thatcher se hizo sentir también en el seno de la OEA. Una reunión "in-

secretario de Estado norteamericano, Alexander Haig, dijo hoy que "ha surgido una complicación" en Buenos Aires en relación con sus ges-

Una iniciativa de la colectividad británica

En el seno de la colectividad británica residente en la Argentina ha surgido ...

tina, sin ningún tipo de problemas, y si bien mantienen costumbres y un muy parti-

la soberanía, para lo cual se sugerían conversaciones argentino - británicas en el ámbito de la ONU".

Conforme se le comunicó ... conversaciones para un acuerdo, siempre dentro de las líneas expuestas por la Argentina, ...nca retornando al statu... existente en ... referencia como ... expuestas por la parte argentina, "sólo fueron tratados por funcionarios de nivel intermedio".

La tensa espera en el teatro de operaciones

Por Francisco José Papini
(Corresponsal de LA NACION)

PUERTO BELGRANO. — Más de 5000 hombres con sus pertrechos de guerra y víveres como para afrontar sin necesidad de apoyo aéreo el bloqueo británico por cuatro meses, se encuentran ya en las islas Malvinas, según pudo saberse aquí.

Los víveres alcanzan también para los 1800 habitantes del archipiélago que, en su mayoría, han preferido permanecer en sus viviendas y correr los riesgos de esta situación.

Ese hecho y la firmeza argentina en su posición de mantener la soberanía del suelo reconquistado, parecen haber demorado el avance del grueso de la flota británica, destacada para cumplir el bloqueo en un escenario tan alejado como es el teatro de operaciones al que sus buques van destinados.

Compás de espera

La impresión es que la flota británica, más que demorada por la tormenta que evidentemente la sorprendió en su travesía, está siendo retenida en una suerte de compás de espera antes de emprender el tramo final para ejercer el anunciado bloqueo.

Mientras tanto, alguno de los buques de nuestra marina de guerra está a horas de zarpar para cumplir el alerta en el mar. Ayer entró a la Dársena de esta base la corbeta misilística Granville, que estaba realizando tareas de patrullaje.

Para quien nada o poco entiende de estrategia y tácticas navales, es posible que pueda pensar que a estas altura de los acontecimientos todos nuestros buques de guerra deberían estar navegando hacia el teatro de operaciones.

Repliegues tácticos

Nada parecería ser más equivocado para quienes entienden del tema. Existen repliegues tácticos y las operaciones de ese tipo se cumplen solamente cuando la información determina la necesidad de hacerse a la mar con un objetivo señalado, en especial modo cuando se cuenta con apoyo logístico en tierra firme y a distancias, en este caso, de dos o tres días de navegación a toda máquina.

Mientras tanto, la posibilidad de cualquier sorpresa está cubierta con los vuelos de reconocimiento y exploración que están realizando aviones de la Armada y de la Fuerza Aérea, operando desde aeroóromos ubicados en tierra firme, aeronaves que están en capacidad de barrer todo el mar jurisdiccional argentino hasta el propio teatro de operaciones del Atlántico sur.

diante ... nos permite andar p... calle en mangas de cam...

Situación normal

—¿C... es la situación de la población y de las fuerzas allí ubicadas?

—Bueno, con relación a la población civil de las islas, la situación es absolutamente normal. Hoy ha iniciado sus tareas, como lo hace habitualmente. Con respecto al personal de tropa —oficiales y suboficiales—, la situación es muy buena. La moral de la gente está en su punto óptimo y con el transcurso de los días se va afianzando, porque se adquiere un mayor conocimiento de la zona.

—¿Se advierten algunos signos del bloqueo?

—Desde aquí no se puede observar nada. No se advierte ninguna presencia de naves británicas, dado que el bloqueo estaría a bastantes millas de aquí, de las Malvinas. Nosotros no observamos ninguna anormalidad y no tenemos ninguna clase de problemas de abastecimiento. Al contrario, los aviones de la Fuerza Aérea prosiguen llegando de manera absolutamente normal. El panorama se encuadra dentro de lo previsto en su oportunidad.

Seguridad

—¿Existe tranquilidad y optimismo en todos los integrantes de las dotaciones que se encuentran allá?

—Sí, se muestran muy seguros y tranquilos y según pasan los días se acrecienta esa confianza.

—¿Qué actividades está desarrollando el gobernador de las Malvinas, general Mario Besjamín Menéndez?

Integración

En su calidad de gobernador militar, está asumiendo todas las responsabilidades inherentes a su cargo, en estrecha colaboración con los integrantes de la flota,

dar a luz se hallaba en el interior de la isla y tuvo problemas. Fue transportada en un helicóptero del Ejército al hospital de aquí, de la capital de las Malvinas,

dos muy bien... tos aquí y tranquilos. Nue... el de estar aquí al pueblo te.

Dibujo y pintura

Se halla abierta la inscripción para las clases de dibujo y pintura que, en su taller de Palermo, dicta Elbio Fernández. Se informa en el teléfono 42-2892.

14-4-82

Puerto Belgrano .- La novedad más importante que se registro en esta base naval fue la partida del Comandante de Operaciones Navales, vicealmirante Juan José Lombardo a las Islas Malvinas.

El jefe naval, viajó acompañado por el segundo comandante del V Cueppo de Ejército, general de brigada Julio Cesar Ruiz y oficiales de su estado mayor con el proposito de realizar una visita de inspección de las unidades anfibias y de Infantería de Marina que se encuentran en el archipielago.

El Comandante de Operaciones Navales, responsable del Teatro de Operaciones del Atlantico Sur, creado a raíz de la amenaza britanica de iniciar un bloqueo a 200 millas del archipielago se entrevistó con el gobernador militar, general de brigada Mario Benjamín Menendez y autoridades del Ejército y de la Fuerza Aérea a fin de coordinar las tareas de defensa de ese territorio nacional bajo la amenaza inglesa.

El vicealmirante Lombardo que partió de la Base Aeronaval Espora regresó en las ultimas horas de la tarde al asiento de su comando para proseguir la planificación defensiva en el area de su jurisdicción, es decir la zona del Atlántico Sur de pertenencia nacional.

Otra novedad importante en el movimiento de nuestras naves fue la entrada a muelle de la corbeta Guerrico que lo hizo con fines de reaprovisionamiento.

Mientras la creciente actividad que emana de la amenaza bélica va redoblando los esfuerzos de los diversos servicios como son los talleres de reparaciones navales, los logísticos y operacionales de la fuerza, la vida continua normal en este asiento marítimo de nuestra flota de mar.

Por los aparatos de radio y televisión se siguieron las alternativas de la multitudinaria concentración en Plaza de Mayo.

Pese al feriado se observa que están trabajando a pleno los talleres de manteniniemto electrónico y de armas.

Ayer se siguieron aquí las alternativas de la concentración multitudinaria de Plaza de Mayo. Todos los televisores y las radios estaban encendidos para seguir la manifestación de un pueblo enfervorizado por la defensa de sus legítimos derechos largamente desconocidos por la corona británica.

Tal expresión fue, sin duda alguna, un valioso aliciente para la elevada moral que experimentan los hombres de nuestra Marina de Guerra.

Una manifestación similar se realizó en Bahía Blanca donde la gente ganó las calles con banderas argentinas para adherir al sentimiento unámime de los argentinos por esta esperada reivindicación de sus territorios australes.

Hoy, a las 16, en el vivac del Comando de la Infantería de Marina en conmemoración de la festividad cristiana que conmemora la resurreccón de Nuestro Señor Jesucristo, el capellan Angel Maffesini oficiará una misa de campaña.

Miles de hombres dispuestos para el máximo sacrificio orarán, sin embargo, por la paz. Por esa paz que siempre quiso y respetó el pueblo argentino, pero que hoy, lo obliga, como en otras instancias cruciales de su historia a tomar una decidida actitud frente ~~al invasor~~. quien equivocadamente insiste en ser nuestro adversario.

De una paz que no puede ser vivida sin un destino de grandeza, destino que los argentinos hemos encontrado al parecer con esta reivindicación territorial.

A menos de 24 horas del anunciado bloqueo de la flota británica a nuestras costas en las Malvinas se advierte en nuestros marinos una serena pero firme actitud de su defensa junto a los hombres de nuestro Ejército y de la Fuerza Aérea y con el respaldo de su pueblo. De un pueblo que en las instancias cruciales de la nacionalidad siempre estuvo unido a sus Fuerzas Armadas.

Francisco J. Papini

PUNRTO BELGRANO ENVIADO ESPECIAL TELAM 10-4-82

Hoy fue una jornada animada en esta Base Naval de Puerto Belgrano con la entrada a su Puerto de algunas de las unidades de la Flota de Mar que lo hicieron para su reaprovisionamiento. Era dable destacar el animo de sus tripulaciones y sus ansias de volver a zarpar, sobre todo luego de haberse informado por los medios de prensa de algunas opiniones vertidas por voceros extrnjeros sobre las posibilidades de bloqueo a nuestras recuperadas Islas Malvinas. Mientras recorriamos los distintos lugares de amarre, las radios a trasistores transmitian los detalles de los sucesos de Plaza de Mayo y pudimos comprobar que tanto el desarrollo de los acontecimientos como la enunciación de los apoyos recibidos eran seguidos con gran interes.

Un joven conscripto al ser consultado por este corresponsal sobre una información escuchada a traves de la radio manifestó:"Nosotros desembarcamos en las Malvinas y no nos preocupamos si había témpanos o no. Hoy el comandante del Portaaviones ingles manifiesta que es muy dificil efectuar un desembarco porque hay témpanos y el clíma es hostil y por otro lado dice que quiere sentir el olor a polvora en su nariz y el tronar de los cañones en sus oidos. ¿ Quíen lo entiende? "

Otro joven interrogado, siempre sobre lo que escuchaban a traves de sus radios manifestó que un exoficial de la Armada Británica residente en Canada dijo que la armada de su pais deberá comenzar su ataque destruyendo nuestros buques con sus submarinos y agregó. ¿ Pero es posible que ellos piensen que nosotros nos vamos a quedar quietos, esperando que nos disparen sus torpedos?. Esto es como el futbol. Unos atacan y otros se defienden y nosotros no somos de los que esperamos en el area.

Ellos no tienen la razón y la fe nuestra porque nosotros defendemos lo que nos arrebataron el siglo pasado. Hoy lo hemos recuperado y no nos van a hechar de nuevo. Ahora estamos armados, no como cuando nos desalojaron en 1833. Dicen que somos inferiores en armamento buenos, que se pongan a tiro y veremos si es sólo armamento lo que hay que tener. Ya falta menos de 24 horas para el bloqueo que dicen que van a iniciar y nosotros lo esperaremos. Espero que zarpemos lo antes posible, terminó y se enfrascó en sus tareas.

Mientras estabamos dedicados a la tarea de auscultar opiniones de los jovenes marineros nos enteramos del retorno a la Base Naval de Puerto Belgrano del Almirante JUAN JOSE LOMBARDO, Comandante de Operaciones Navales y del Almerante CARLOS BUSSER, Comandante de la Infanteria de Marina, que fue quien tuvo a su mando las Fuerzas de Infanteria que ~~xxxxxxxxxx xxxxx~~ que participaron en la reconquista de las Islas Malvinas luego de 149 años de cautiverio.

Si bien no se suministró información oficial se supone que ambos Jefes navales habín viajado ~~de vuelta~~ a las islas para entrevistarse con las autoridades militares allí acantonadas a fin de supervisar sobre el terreno la ejecución de las medidas defensivas adoptadas (que han convertido a la capital Malvinera casi en un bastión) y comprobar el espíritu y moral de los efectivos. Trascendió que los jefes navales regresaron ampliamente satisfechos de la inspección efectuada.

Y ya eb otro orden de cosas digamos que mañana serán celebradas misas de campaña en conmemoración de las Pascuas de Resurrección de Nuestro Señor. Las mismas serán oficiadas en las

[illegible] CARLOS BUSSER [illegible]

y de esta forma unida a su casa Base Naval de Puerto Belgrano con la entrada [illegible] de las unidades de la Flota de Mar que le hicieron para su recorrido [illegible] [illegible] destacar el animo de sus tripulaciones y sus ansias de volver a zarpar, [illegible] luego de haberse informado por los medios de prensa de algunas opiniones vertidas por expertos extranjeros sobre las posibilidades de ataque a nuestras recuperadas Islas Malvinas. Mientras recorríamos los distintos lugares de a bordo, las radios a transistores transmitían la ley de los sucesos de Plaza de Mayo y pudimos comprobar que tanto el desarrollo de los acontecimientos como la enunciación de los apoyos recibidos eran seguidos con gran interés.

Un joven conscripto al ser consultado por este corresponsal sobre una información escuchada a través de la radio manifestó: Nosotros desembarcamos en las Malvinas y no nos preocupamos si había ingleses o no. Hoy el comandante del Portaaviones inglés manifiesta que le será difícil efectuar un desembarco porque hay tormentas y el clima es hostil y por otro lado dice que quiere sentir el calor a volver a su patria y el recuerdo de los cañones en sus oídos ¿Usted lo entiende?

Otro joven interrogado, siempre sobre lo que escucha a través de su radio manifestó que un oficial de la Armada Británica residente en España dijo que la Armada de su país [illegible] comenzar su ataque destruyendo nuestros buques con sus submarinos y después. ¿Pero es posible que ellos piensen que nosotros nos vamos a quedar quietos, esperando que nos disparen sus torpedos?. Esto es como el fútbol, unos atacan y otros se defienden y nosotros [illegible] de los que esperamos en el área.

Ellos no tienen la razón y la fe nuestra porque nosotros defendemos lo que nos arrebataron el siglo pasado. Hoy lo hemos recuperado y no nos van a echar de nuevo. Ahora estamos [illegible], no como cuando nos desalojaron en 1833. Dicen que somos inferiores en armamento, [illegible] que se pongan a tiro y veremos si es sólo armamento lo que hay que tener. Ya estamos de 24 horas para el bloqueo que dicen que van a iniciar y nosotros lo esperamos.

Sabemos que tenemos lo antes posible, remató y se enfrascó en sus tareas.

[illegible] estábamos dedicados a la tarea de consultar opiniones de los jóvenes [illegible] presenciamos del retorno a la Base Naval de Puerto Belgrano del Almirante JUAN JOSÉ LOMBARDO, Comandante de Operaciones Navales y del Almirante CARLOS BUSSER, Comandante de la Infantería de Marina, que fue quien tuvo bajo su mando las fuerzas de Infantería que [illegible] que participaron en la reconquista de las Islas Malvinas luego de 149 años de cautiverio.

[illegible] se suministró información oficial se supone que ambos jefes navales lo la visita de [illegible] a las islas para entrevistarse con las autoridades militares allí [illegible] a fin de supervisar sobre el terreno la ejecución de las medidas defensivas adoptadas [illegible] convertido a la capital Malvinera casi en un bastión y comprobar el espíritu y [illegible] de los efectivos. Trascendió que los jefes navales regresaron sumamente satisfechos de [illegible] inspección efectuada.

[illegible] [illegible] de creer digamos que [illegible] de obras de [illegible] en [illegible] [illegible] de la [illegible] de los [illegible] [illegible] las misas serán oficiadas en las

..ntas Unidades Navales y Aeronavales de la Zona así como también en el Vivac de Infantería de Marina a cargo del Padre ANGEL MAFFEZZINI, ~~la cual~~ esta última será efectuada a las 1600 horas y contará con la presencia de las autoridades navales del area.

A.J.R.

[illegible] [illegible] avalúos y documentales [illegible] así como también en el Libro de Informe-
de la [illegible] a cargo del Padre ANGEL MARTÍN [illegible] la cual será efectuada a las [illegible] horas
[illegible] con la presencia de las autoridades [illegible] del área.

A.L.R.

DI 411 Santos

- Indicar que la posición estratégica de las Malvinas es vital para la defensa del Atlántico Sur en una hipótesis de guerra entre Oriente y Occidente.

- Indicar que la Armada Argentina mantiene ciertas unidades desplegadas a lo largo del litoral atlántico cumpliendo misiones de patrullado y vigilancia en aguas jurisdiccionales. El resto de las unidades, en cumplimiento de sus planes de adiestramiento, se encuentra en sus apostaderos navales. Se mantiene así un ajustado alistamiento para respuestas rápidas y flexibles en cualquier área del mar territorial.
La Aviación Naval continúa realizando sus ejercitaciones previstas en el Plan Anual de Instrucción y mantiene escuadrillas destacadas para misiones operativas en distintos grupos de tareas.
De igual modo, la Infantería de Marina intensifica su adiestramiento en técnica avanzada de combate anfibio en distintas zonas ordenadas por la Superioridad.

- En todas estas informaciones destacar el relevante papel de la Armada en la emergencia, así como la imperiosa necesidad de mantener el equipamiento y el adiestramiento de las dotaciones en el máximo nivel de eficacia ofensiva y defensiva.

Doc 12

...argaret Thatcher

...a expectación mundial ante el anuncio británico de que se ...a hoy el bloqueo naval. Prosiguen los aprestos en el Sur

...aciones del secretario de Estado nor... ...las del canciller argentino, formuladas ...es de la partida del primero con destino ...on escuetas e ilustraron la situación ...distintos: "No hay acuerdo", dijo el ...tanto que Costa Méndez ... y manifestó también que ...Reagan lleva a Londres "buenas pro...

...optimismo en aquella afir... ...de que no haya regresado ...hacer original... ...la capital bri... ...Margaret Tatcher, ...no ha abandonado aún...

...como no hubo noticias en ...el Reino Unido... ...naval anunciado para la 1 de ...que nuestro país declaró Teatro de ...del Atlántico Sur.

...que la flota ar... ...se ha replegado de esa área, pero ...naves realizan patrullajes y ...con lo cual, según ...habría, por el mo... ...ancia.

...entre la Ar... ...de los ... ...plano na... ...posibilidad de que ...económicas de represa... ...Comunidad Europea. Los ...

...disponiza a ...Europa y América latina en ...apoyo para la situación argen...

Más información en las páginas 2

Flota de Mar

Unos buques patrullan y otros aguardan

Por Francisco José Papini
(Corresponsal de LA NACION)

PUERTO BELGRANO. — "En nuestra patria hoy, el gozo no puede ser completo, porque muchos hombres nuestros han caído derramando su sangre, para rescatar un viejo pedazo de tierra que siempre nos perteneció. Esos hombres que cayeron eran compañeros nuestros, estuvieron juntos con nosotros y nosotros estuvimos juntos con ellos en este mismo lugar y por eso tenemos una grave responsabilidad, la de conservar ese territorio que ellos reconquistaron regándolo con su sangre".

Tales conceptos pertenecen a la homilía que el capellán capitán de fragata Ar... V. Mafezzini, jefe del Servicio Religioso del Comando de la Infantería de Marina pronunció en la misa de campaña que para celebrar la Pascua de Resurrección ofició en el vivac que estableció la fuerza a pocos kilómetros de Baterías.

Vistiendo su uniforme de combate y formados en cuadro frente al altar y a la bandera, oficiales, suboficiales y soldados siguieron con gesto adusto las palabras del sacerdote que días antes había desembarcado con muchos de los presentes en la histórica acción que permitió la reconquista de las islas del Extremo Sur para la soberanía nacional.

"No debemos permitir que esa sangre que cayó sobre esta tierra —continuó diciendo— se seque, sino hacer que siga conservándose caliente en nuestras venas para poder mantener ese territorio que ellos han reconquistado junto con nosotros.

Compromiso de sangre

"Un día ustedes juraron la bandera —agregó— y ese sí juro, que gritaron con todo el entusiasmo de la juventud, quizá no supieron medirlo en toda su consecuencia. Pero ahora sí, ahora que han experimentado y que han sentido el rugido de las balas sobre sus cabezas, se dieron cuenta que ese 'sí juro' era un compromiso que les comprometía la sangre por la patria.

"Y, efectivamente, lo supieron hacer. Nadie huyó del enemigo, supo enfrentarlo sin temor, con valentía y de ese modo ustedes se mostraron como verdaderos cristianos. Porque un soldado cristiano no tiene miedo".

La misa de campaña estuvo presidida por el jefe de Operaciones del Comando de la Infantería de Marina, quien invitó a este

(Continúa en la pág. 7, col. 4)

...érgica exhortación del Papa a ...a solución pacífica y honrosa

...se ha ...ensión ... ...países de ...la Argen... ...humanos ...za de un ...y con temi... ...es en las re... ...ionales"

...bras expre... ...ferviente de ...do particular... ...e a las par... ...fin de que ...buscar...



Alexan...

Se es... con rela... Econon... queo ec...

Trasce... Relacion... así habrí... los emba... tes de e... cuales ci...

Esas n... tado púb... nómicos...

No obs... tida ano... Martín s... los emb... Francia,...

Entre...

G...

El go... Georgia... Mario B...

...aluativas en la Cancillería



Unos buques patrullan y otros aguardan

(Continuacion de la pag. 1; col. 5)

corresponsal a seguir a su lado el oficio religioso

Vigilia de armas

Al finalizar la ceremonia se inició para los efectivos navales argentinos una verdadera vigilia de armas, que se irá acentuando en la medida que los acontecimientos requieran la presencia de la fuerza naval en el dilatado mar de nuestra patria.

Algunas de esas unidades ya se encuentran desplegadas a lo largo del litoral marítimo, cumpliendo misiones de patrullaje y vigilancia en aguas jurisdiccionales.

El resto de las unidades permanece en sus apostaderos hasta que la información disponible indique que ha llegado el momento oportuno para enfrentar al adversario en el mar.

La Aviación Naval se encuentra en plena acción y los vuelos ordenados están por ahora relacionados con el control del tráfico marítimo, en tanto que mantiene escuadrillas destacadas para misiones operativas de ataque en distintos grupos de tareas que integra juntamente con los aviones de ataque de la Fuerza Aérea.

Preparación intensificada

La Infantería de Marina intensifica su preparación a tal punto que ayer, mientras nos trasladábamos para asistir a la misa en el vivac de la fuerza, resonaban en nuestros oídos disparos de metralla y morteros que hablan bien a las claras de esa actividad y de la imperiosa necesidad de mantener el adiestramiento de las dotaciones en el mismo máximo nivel de eficacia ofensiva y defensiva alcanzado.

También es alto el espíritu de sacrificio que evidencia el personal que se encuentra en las islas Malvinas, según pudo saberse tras la visita efectuada a ese territorio por el comandante de Operaciones Navales, vicealmirante Juan José Lombardo.

Hombres de nuestra Armada, juntamente con los efectivos del Ejército y de la Fuerza Aérea que allí se encuentran, están listos para defender en paradójico enfrentamiento, con una nación de occidente, una posición que es estratégica para la defensa del mundo libre.

"Creo que hay un cambio en la opinión mundial"

El canciller Costa Méndez estuvo ayer aproximadamente una hora por la mañana y otro tanto, por la tarde, retirándose a las 18. Luego de las 20 regresó al Palacio San Martín, donde presidió una reunión con sus colaboradores, en la que se analizó lo actuado durante la presencia de Haig y lo ocurrido en Londres en los días previos a la orden de abandonar el país, dada a nuestros diplomáticos. Sobre este tema informó el ministro Atilio Molteni, que se hallaba como encargado de negocios.

Declaraciones de Costa Méndez

"Espero que sea una Pascua de paz para la Argentina". Así lo expresó el ministro de Relaciones Exteriores [illegible] cuando ayer, al salir de la cancillería se diri[illegible] cuenta que lo ocurrido es algo muy serio, muy justificado. —Dijo— que es una lucha por el derecho que hemos llevado durante 149 años y durante 17 en las Naciones Unidas, organismo donde siempre hemos acatado las resoluciones. Precisamente allí, a medida que se conocen los hechos, se reconocen dos cosas: el apresuramiento británico, por una parte, y la serenidad con que nuestro país ha tomado esta decisión, por otra. Decisión que no es contra nadie, ya que se han hecho todos los esfuerzos posibles para que fuera de la manera más tranquila y más pacífica; lo menos sangrienta; lo que logramos dando un ejemplo".

Consultas con Haig

Consultado sobre las negociaciones encaradas por el [illegible] una sola bandera apoyando la recuperación de las Malvinas"

Aludió a la concentración del sábado, y dijo que era muy importante, pues mostró al mundo que esto es un tema nacional y no un tema del gobierno. Por último, indicó que ahora había trabajo para los diplomáticos: "Negociar, negociar para lograr la paz y el reconocimiento de nuestros derechos en forma pacífica".

"Más se perjudi[can] ellos que nosot[ros]"

"Hasta ahora las medidas económicas aplicadas por el gobierno de Londres perjudican más a Gran Bretaña que a la Argentina, porque además de perder mucho dinero y de asistirse a la caída de la libra y al pánico en la Bolsa, perdió la credibilidad internacional en cuanto a la neutralidad del mercado financiero y de capitales de su país"[...] da a Bu[...] mático A[...] se desem[...] gado de [...] gentina [...] al que [...] rrar nu[...] Londres [...] relacione[...]

El dipl[...] territorio [...] rar el [...] gobierno [...] cher par[...] tes de n[...] conasen [...] llegada [...] los perio[...] estimacio[...] mas arr[...] dad de [...] gentinos [...] rritorio [...] ción de [...] ahora su [...] bajada d[...] ha hecho [...] reses arg[...]

Informo[...] tir de Lo[...] pañados [...] por funci[...] Office y [...] ños. "No [...] serias —[...] zas telefó[...] vazos qu[...] tra el fre[...] como exp[...] pidez de [...]

"Guerra justa"

(Télam). — "No cabe duda alguna de que en caso de que la Argentina deba responder con las armas a una agresión del Reino Unido, su actitud sería la de combatir en guerra justa e innegablemente contaría con la bendición de Dios", expresó el presbítero Daniel Zaffaroni. Indicó luego el sacerdote argentino que "como argentino, pero más que nada como sacerdote, tengo la certeza de que Dios está con nosotros, porque al defender a nuestra Patria no hacemos sino defender el mandamiento dado por Dios a Moisés y renovado por Jesucristo, de honrar al padre y a la madre, que no se limita solamente a sus personas, sino también a su legado espiritual y material".

Tema: VISITA DEL SEÑOR COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA.-

Texto:

Tal como se anunciara, el Comandante en Jefe de la Armada visitó hoy esta Base Naval con el fin de despedir a la Plana Mayor y tripulaciones de las unidades de la Flota de Mar que se hallan apostadas en los muelles de la misma, en aprontes para hacerse a la mar en el momento en que lo disponga la superioridad. Durante su breve contacto con el personal el almirante Jorge Isaac Anaya pudo apreciar la elevada moral de que hacen gala los cuadros.-

El Comandante en Jefe de la Armada había arribado hacia mediodía a la Base Aeronaval Comandante Espora siendo recibido por las más altas autoridades con asiento en la Base, Vicealmirante Juan José LOMBARDO, Comandante de Operaciones Navales, el titular de la Flota de Mar, Contralmirante Gualter ALLARA y los contralmirantes Angel María RODRIGUEZ, Jefe del Estado Mayor de dicho Comando, Carlos BUSSER, Comandante de la Infantería de Marina, Carlos GARCIA BOLL, Comandante de la Aviación Naval y Jorge ANTOVANI, titular interino de la Base Naval Puerto Belgrano.

Con posterioridad al acto, ya en horas de la tarde en que se concretó el saludo de despedida de la Flota de Mar, el Comandante en Jefe de la Armada mantuvo una prolongada reunión con el Vicealmirante Lombardo quien, en su calidad de Comandante del Teatro de Operaciones del Atlántico Sur, impuso al titular del arma sobre las últimas novedades registradas en el área bajo su responsabilidad cuando transcurrian poco mas de 14 horas del momento en que, presuntamente, deberían hallarse en ejecución los anunciados planes de la flota británica de perturbar la navegación en el mar Argentino adyacentes a las Islas

//2.-

Tema:

Texto: ///2.-

Malvinas con medidas de bloqueo que estarían a cargo de varios submarinos pues, como es sabido, las unidades de superficie se encuentran aún a muchos miles de kilómetros de la región sin posibilidades de intervenir. Según pudo establecerse, hasta esos momentos no había sido registrado ningún hecho susceptible de ser considerado como encuadrado en dicho operativo naval ingles. Cabe agregar finalmente que de la reunión habrían participado, además de la Plana Mayor del Comando de Operaciones Navales, los comandantes de la Flota de Mar, de Aviación Naval y de Infantería de Marina.

En horas de la tarde, el almirante Jorge Isaac Anaya emprendió el regreso a la Capital Federal.-

PUERTO BELGRANO, 12 de abril de 1982.-

Comando de Operaciones Navales – Estado Mayor – Serv. Relaciones Públicas Prensa y Difusión

JULIO ALBERTO DITTRICH
CAPITAN DE CORBETA

Foto





Conclusiones
Encuesta

PREGUNTAS ENCUESTA

1- HABRA GUERRA

2- GRADO DE MOTIVACION PARA LA ACCION

3- PREOCUPACION POR EL PODER NAVAL QUE ENVIA EL ENEMIGO

4- IDEA SOBRE LA PROPIA FUERZA

DE: INTELIGENCIA DE FLOMAR

PARA: COFLOMAR

CONCLUSIONES

1° PREGUNTA

- Las repuestas son muy variable, abarcando desde un 100 % que contesta que SI habrá guerra, mientras en otros destinos el 100 % piensa que NO. Entre ambos extremos diferentes porcentajes.
  Esto indicaría que la diversidad de informaciones lleva a obtener conclusiones de lo mas dispares.

2° PREGUNTA

- Todos los destinos coinciden que el grado de motivación es POSITIVO y su graduación en la mayoría es ALTO y un menor porcentaje MEDIO. Esta pregunta es muy directa y puede adolecer de sinceridad, pues resulta difícil que los comandos reconozcan que su dotación no está motivada para el combate. Deben considerarse las repuestas de la 3° y 4° PREGUNTA que indican gran preocupación por el poder enemigo y que la confianza en las Fuerzas Propias es muy dispar.

3° PREGUNTA

- Existe preocupación por el poder que envía el enemigo y se efectúan diferentes aclaraciones al respecto, varios destinos destacan que la mayor preocupación radica en el arma submarina del oponente.
  Estas respuestas indicarían que la permanente repetición de los medios de difusión del avance de la flota inglesa con indicaciones detalladas de cantidad de buques, tipos de armamento, ejercitaciones en navegación y asistajes de submarinos está teniendo una influencia NEGATIVA sobre el personal propio.

///...2

SECRETO

4° PREGUNTA

- No existen repuestas coincidentes sobre el poder naval propio ni sobre las otras dos Fuerzas Armadas; se tienen dudas sobre el grado de preparación en esta época del año, la capacidad de la FUERZA AEREA, para operar sobre el mar, la integración de los medios de las tres fuerzas sin que se produzcan interferencias por falta de adistramiento conjunto, etc.

  Esto indicaría: falta de confianza, que muy poco se ha publicado sobre las capacidades de las fuerzas propias y las mayores posibilidades y ventajas de las operaciones conjuntas.

  Esta falta de información sobre las fuerzas propias contrasta con el minucioso y permamente detalle que se hace de la flota inglesa que avanza y de la presencia de submarinos nucleares en aguas propias.

Por lo expuesto, URGE preparar una campaña de ACCION PSICOLOGICA teniendo como blanco el Personal Superior en forma persuasiva y al Personal Subalterno en forma persuasiva-sugestiva.

La campaña tendería a la concepción de los estímulos apropiados para la respuesta de: ADQUIRIR CONFIANZA EN LOS MEDIOS PROPIOS Y EN SU UTILIZACION CORRECTA.

Asimismo sería conveniente, pero escapa al Marco de este Comando, la ejecución de A.P. sobre los familiares y Personal Civil de la A.R.A. puesto que influencian decididamente sobre el personal militar de la FLOMAR.

Para esta campaña deberá considerarse la permanente presión en contra de éste objetivo que representan los MEDIOS MASIVOS DE COMUNICACION SOCIAL que justamente magnifican el poderío Naval Enemigo.

En última instancia aprecio que un objetivo de mayor alcance podría ser fijado por el Escalón Superior y que englobaría a los tres Componentes.

A este respecto sugiero se estudien las siguientes alternativas:

a) Ganamos y quedamos con MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH

b) Algo negociamos

c) Derrota

No debería descartarse la posibilidad de iniciar AP hacia el plano Nacional/Internacional.

De acuerdo

SECRETO

B.N.P.B.	FLOMAR	BELGRANO	SAN ANTONIO	MEDANOS	SOMELLERA	25 DE MAYO	DRUMOND	HERCULES	SSMA TRINIDAD
1) Personal - SI - Superior - NO 100% Personal - SI 5% Subalt. - NO 80% NO DEFIN. 15%	--	Personal SI Superior Personal NO Subalt.	SI SI	SI 21% NO 73% NO DEF. 6%	SI - 20% NO - 80% SI - 10% NO - 90%	SI - 80% NO - 20%	SI	Personal Superior - SI Personal Subalt. - NO 60%	SI SI
2) Personal- POSITIVO 98% Superior- ALTO - NEUTRO 2% Personal- POSITIVO 98% Subalt. ALTO - NEUTRO 2%	2) POSITIVO ALTO	NEUTRO ALTA NEUTRO ALTA	POSITIVO MEDIO POSITIVO MEDIO	POS-ALTO 69% MEDIO 20% NEU-ALTO 5% MEDIO 4% NEG- MEDIO 2%	POSITIVO 40% MEDIO NEUTRO 60% POSITIVO MED/BAJO 40% NEUTRO 60%	POSITIVO 50% MEDIO NEUTRO 50%	POSITIVO MEDIO	Personal - POSITIVO Superior - ALTO Personal - POSITIVO Subalt. - ALTO	BUENA ALTO BUENA ALTO
3) Personal - NO 90% Superior ⊖ SI 10% Personal - NO 80% Subalt. - SI 20%	--	PREOCUPACION PREOCUPACION	ALTA PREOCUPA CION ALTA PREOCUPA CION	MUCHA PREOC. 70% POCA " 5% NINGUNA " 25%	PREOCUPACION SUBMARINOS MUY INFLUEN. x LOS MEDIOS DE COMUNIC.	MUY ALTA PREOC. 25% ALTA PREOC. 50% PREOC. NORMAL 25%	GRAN PREOCUPACION	Personal - Superior - PREOC. Personal - PREOC. Subalter.- 50%	PREOCUP. SUBMARINA TIEMPO A ARMA AEREA A NUESTRO FAVOR PREOC. SUB. ENOS
4) Personal Superior A.R.A. - CONFIANZA OTRAS - 80% SI - 20% NO Personal Subalterno A.R.A. - 90% SI 10% NO OTRAS - 80% SI - 20% NO	--	DESORIENTA CION DESORIENTA CION REGULAR BUENA	BIEN EQUIP. PERO INSUFIC. SUFICIENTE DESCONFIANZA EN F.A.A.	TRIUNFO 30% DERROTA 45% PARIDAD 25% TRIUNFO 80% DERROTA 15% PARIDAD 5% TOTAL - 80 ENCUESTADOS	EXITOS PARCIAL. CONFIANZA RESIS TENCIA ISLAS Y PODER AERONAVAL CONFIANZA NO ENTREGARAN LAS ISLAS	MALA CONF. 10% REG. " 70% ACEP. " 20% TOTAL ENCUES. SSJJ 7 SSOO 13		NAVAL CAUSARA GRAVES DAÑOS POCA EXPERIEN CIA FAA SOBRE EL MAR Persona] Subal. NAVAL CONFIANZA OTROS CONFIANZA	NAVAL CONFIANZA SE TEME EN LA COORD. DE MEDIOS POR INTERF. MUTUAS BUENA CONFIANZA SE MANTENDRAN ISLAS MALVINAS DUDAS GEORGIAS

Partes difusión

a – i

ANEXOS I

PAUTAS GENERALES

- Historiar la ocupación de las Malvinas por los ingleses en 1833, dando todos los detalles y antecedentes, pero omitiendo la acción de la fragata Lexington, norteamericana e iniciando el "raconto" desde ls situación en que se encontraban las islas inmediatamente antes de la ocupación inglesa.

- Destacar toda noticia o comentario que vincule los temas Malvinas y Beagle, por ejemplo, noticias de comunicaciones sobre el asunto entre Santiago de Chile y Londres, informaciones aparecidas en la prensa chilena, etc.

- Hacer ganar cuerpo a la idea de que los hechos producidos en las islas, tanto la pretención de desalojar a los obreros civiles como el acto ofensivo a las oficinas de la LADE, obedecen a instrucciones del más alto nivel gubernamental británico y que, lejos de ser espontáneos, tienden a generar una situación de tensión internacional destimada a disimular problemas políticos internos.

- Otra idea que debe generalizarse es que el fracaso de las conversaciones entre los dos países en New York, en febrero último, movieron a Gran Bretaña a tomar la iniciativa de una agresión inesperada a los obreros particulares, en la esperanza de que tal actitud no recibiera la condigna respuesta argentina y sirviera, de tal manera, para neutralizar las implícitas referencias a la utilización de la fuerza hecha por nuestro país ante el fracaso aludido

- Señalar las riquezas ictícolas y patroleras de la zona, lo cual explica la pertinacia británica en mantener la ocupación de las islas.

- Indicar que la posición estratégica de las Malvinas es vital para la defensa del Atlántico Sur en una hipótesis de guerra entre Oriente y Occidente.

- Sugerir la idea de un acuerdo solapado de los EE.UU. con nuestro país para contar con posibilidades de control estratégico del Atlántico Sur en manos de un aliado en mejores condiciones de defenderlo, por proximidad geográfica.

- En todas estas informaciones destacar el relevante papel de la Armada en la emergencia, así como la imperiosa necesidad de mantener el equipamiento y el adiestramiento de las dotaciones en el máximo nivel de eficacia ofensiva y defensiva.

- Tratar de tranquilizar a las malvinenses ("argentinos de habla inglesa") con respecto a los derechos de que habrán de gozar como ciudadanos plenos de la Argentina.

- Destacar el acercamiento cívico militar que pone en evidencia la grave emergencia nacional.

- Poner de relieve lo insustancial de algunas acusaciones de entreguismo, que últimamente han agitado los sectores ultranacionalistas contra el Gobierno, haciéndole el juego al leninismo internacional empeñado en explotar los nacionalismos regionales en su beneficio.

- Incitar a dirigentes de conocida trayectoria nacionalista a pronunciarse en favor de las acciones emprendidas.

- Evitar incitar acciones contra residentes británicos y/o sus instituciones, que podrían exacerbar reacciones de difícil manejo en

el frente interno británico obligando a su gobierno a empeñarse más a fondo en el conflicto.

- Señalar que el despliegue naval debe ser mantenido para asegurar las posibilidades de una eficaz ocupación militar terrestre.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PAUTADO PARA LA COMUNICACION EN EL AREA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

La comunicación que se libre deberá regirse por las siguientes pautas:

1. Deberá circunscribirse preferentemente al área regional y zonas de influencia Sur.

2. Cuando deba incursionarse en el ámbito más amplio, como es el caso del diario "LA NUEVA PROVINCIA" que tiene repercusión nacional, el pautado será el agregado como Anexo 1 que rige para el ESTADO MAYOR CONJUNTO.

3. En el ámbito de la opinión pública citada en 1. se seguirá el pautado de Anexo 2.

4. En el ámbito institucional regirá el pautado agregado como Anexo 3.

5. No incursionará en lo posible en el extranjero. De hacerlo se seguirá el pautado de Anexo 4.

6. En el corto plazo se seguirá el pautado de Anexo 5.

7. En aquellos temas sobre los que por razones de contrainteligencia se ha ordenado silencio, se lo mentendrá estrictamente en todos los ámbitos señalados, aunque algún movimiento o traslado introduzca variantes.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y [illegible]

ANEXO 2

OPINION PUBLICA REGIONAL

En la opinión pública argentina configurar una imagen como la siguiente:

- Como decidida en el cumplimiento de sus objetivos nacionales.
- Apta en sus tareas específicas.
- Patriótica, humanística, prescindente y libre ante cualquier ideología que no derive de su tradición nacional constituída sobre principios institucionales.
- Moderna y actualizada.
- Sin perturbaciones internas por liderazgos o personalismos.
- Fuerte y vigilante.
- Táctica y responsable.
- Sobria en su comunicación con la población.
- Más amante de comunicar acciones ya realizadas que convienen al País que de hacer recitar intenciones.
- Contribuyente con las otras dos Fuerzas en la operación realiza-[illegible].
- Evitar triunfalismos sectoriales que ocasionan divisiones potencialmente explotables por el enemigo.

[illegible] mar

ANEXO 3

PUBLICOS DE LA ARMADA

Afirmar la siguiente imagen de la Armada:

- Orgullosa de su acción.
- Adiestrada convenientemente.
- Disciplinada en el cumplimiento de las órdenes recibidas sobre el respeto de vidas y bienes de los isleños en la lucha por la recuperación.
- Culta y humanitaria en el trato que siguió a la victoria.
- Austera y éticamente espartana al contener la natura reacción por sus muertos caídos por una acción enemiga fuera de la lógica militar que evita el sacrificio vengativo una vez que la apreciación del poder relativo aconseja la rendición.
- Conocedoras de las técnicas navales actuales, incluídas las de Gran Bretaña.
- Moderna y tecnificada.
- Dispuesta al combate y que sigue en la vigilia oceánica, navegando.
- Segura de la unidad interna nacional que sustenta su acción.
- Animosa y cauta en la táctica.

- Defensora de los derechos humanos (atada a la Constitución del 53) tal como los entiende el mundo libre occidental.

- Cohesiónadora interna de responsabilidades iguales entre actuantes y no actuantes, y diferentes cuerpos, escalafones, clases y jerarquías de personal.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ANEXO 4

PAUTAS PARA MEDIOS EXTRANJEROS

- La República Argentina no es un país agresor ni invasor. Recuperó incruentamente un territorio que la fué arrebatado por la fuerza en 1833 y que a partir de entonces reclamó su devolución sistemáticamente por la vía diplomática.

- Pese a las recomandaciones de las Naciones Unidas, que Gran Bretaña jamás tuvo en cuenta, la negociación se vió permanentemente obstruída impidiendo su avance sin dar indicios de alcanzar una solución al conflicto.

- La voluntad negociadora argentina ha sido permanente. La vía diplomática, que fué y será el camino que la República Argentina mantiene como tradición para zanjar sus controversias, sigue abierta, esperando proposiciones.

- La recuperación del archipiélago tuvo como premisa preservar la vida de los pobladores y las fuerzas británicas destacadas en la colonia, aún a riesgo de la propia vida de los marinos que realizaron la operación, tal es así que en cumplimiento de esa orden murieron un Oficial, un Suboficial y dos marineros.

- La vida en las islas se está normalizando. El natural recelo que puedan tener los 1.800 habitantes se diluirá a medida que constaten con hechos el progreso que la República Argentina llevará a las islas.

- Para los isleños rigen los mismos derechos y obligaciones que para el resto de los habitantes de la República Argentina. Para la Nación, los isleños no son ciudadanos de segunda clase, gozan tanto en la metrópoli como en las islas de las garantías constitucionales.

- La República Argentina y Gran Bretaña se encuentran embarcadas en la misma nave occidental. La controversia planteada en sólo un árbol, y las autoridades argentinas tienen bien claro el panorama del bosque y los roles que le caben a cada uno de los países occidentales. En esa lucha, ambos países son aliados naturales.

- Los lazos de unión de ambos países son suficientemente estrechos como para que esta controversia los distancie.
  La A.R.A. se nutrió de las grandes tradiciones españolas y británicas. Tal es así que sólo por la gorra se diferencian los uniformes de sus Oficiales.
  El primer extranjero que se nacionalizó como argentino fué un inglés. BILLINGHURST el 27/V/1810.
  En fin, son más las cuestiones que nos unen que las que nos distancian.

- La Argentina tiene ya en marcha un plan de elevar el nivel de vida de los isleños. Servicios sanitarios, comunicaciones viales, educacionales, etc, etc, son noticias que pueblan los diarios y las resoluciones. En un país donde las estrecheces económicas ajustan el presupuesto nacional, el Gobierno no ha puesto límite alguno en los gastos que ocasione integrar definitivamente a las islas a la vida argentina.

- La A.R.A, que ha sido pionera en todo lo atinente a las comunicaciones y el comercio vinculante al continente, intensificará los viajes de sus transportes para satisfacer las necesidades que plantea el desarrollo insular.

- Basta leer en diarios y revistas el apoyo genuino, a pesar de los problemas económicos y gremiales que distancian a los políticos de los militares, que todo el pueblo [illegible] expresado de manera inequívoca

Gran Bretaña no logrará disuadir mediante el envío de flotas o dificultando las relaciones argentinas con terceros países, la firme e indisoluble voluntad de defender nuestro territorio y nuestros legítimos derechos. Esa es la voluntad del pueblo todo y de sus gobernantes.

- Una operación militar de invasión en las Islas Malvinas, costaría muchas vidas, las estadísticas señalan que la proporción es 10 a 1 respecto de los que desembarcan. Pero independientemente de los aspectos militares, el hecho afectaría la seguridad de occidente. El mismo occidente que condena el colonialismo y ha instado a las potencias coloniales restituir los territorios a las jurisdicciones nacionales, que legítimamente pertenecen. Restituir una situación colonial es anacrónica y repudiada por todas las naciones civilizadas.

ANEXO 5

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PAUTAS PARTICULARES

- Retrasar la información sobre que la Flota inglesa habría detenido su avance hacia el Atlántico. Si no fuese posible señalar que las razones serían la cohesión nacional; la firme decisión de la Armada de mantener su presencia vigilante en el área y una serie de condicionamientos político internacionales e internos británicos que tienden a debilitar la apresurada decisión de enviar una flota para acciones punitivas.

- Evitar la versión que su avance se vé detenido por sugerencias de la NATO a fin de no debilitar la defensa hemisférica.

- Indicar que la Armada Argentina mantiene ciertas unidades desplegadas a lo largo del litoral atlántico cumpliendo misiones de patrullado y vigilancia en aguas jurisdiccionales. El resto de las unidades, en cumplimiento de sus planes de adiestramiento, se encuentra en sus apostaderos navales. Se mantiene así un ajustado alistamiento para respuestas rápidas y flexibles en cualquier área del mar territorial.
  La Aviación Naval continúa realizando sus ejercitaciones previstas en el Plan Anual de Instrucción y mantiene escuadrillas destacadas para misiones operativas en distintos grupos de tareas.
  De igual modo, la Infantería de Marina intensifica su adiestramiento en técnica avanzada de combate anfibio en distintas zonas ordenadas por la Superioridad.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ANEXOS I

PAUTAS GENERALES

- Historiar la ocupación de las Malvinas por los ingleses en 1833, dando todos los detalles y antecedentes, pero omitiendo la acción de la fragata Lexington, norteamericana e iniciando el "raconto" desde ls situación en que se encontraban las islas inmediatamente antes de la ocupación inglesa.

- Destacar toda noticia o comentario que vincule los temas Malvinas y Beagle, por ejemplo, noticias de comunicaciones sobre el asunto entre Santiago de Chile y Londres, informaciones aparecidas en la prensa chilena, etc.

- Hacer ganar cuerpo a la idea de que los hechos producidos en las islas, tanto la pretención de desalojar a los obreros civiles como el acto ofensivo a las oficinas de la LADE, obedecen a instrucciones del más alto nivel gubernamental británico y que, lejos de ser espontáneos, tienden a generar una situación de tensión internacional destimada a disimular problemas políticos internos.

- Otra idea que debe generalizarse es que el fracaso de las conversaciones entre los dos países en New York, en febrero último, movieron a Gran Bretaña a tomar la iniciativa de una agresión inesperada a los obreros particulares, en la esperanza de que tal actitud no recibiera la condigna respuesta argentina y sirviera, de tal manera, para neutralizar las implícitas referencias a la utilización de la fuerza hecha por nuestro país ante el fracaso aludido.

- Señalar las riquezas ictícolas y patroleras de la zona, lo cual explica la pertinacia británica en mantener la ocupación de las islas.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

Sí

- Indicar que la posición estratégica de las Malvinas es vital para la defensa del Atlántico Sur en una hipótesis de guerra entre Oriente y Occidente.

- Sugerir la idea de un acuerdo solapado de los EE.UU. con nuestro país para contar con posibilidades de control estratégico del Atlántico Sur en manos de un aliado en mejores condiciones de defenderlo, por proximidad geográfica.

- En todas estas informaciones destacar el relevante papel de la Armada en la emergencia, así como la imperiosa necesidad de mantener el equipamiento y el adiestramiento de las dotaciones en el máximo nivel de eficacia ofensiva y defensiva.

- Tratar de tranquilizar a las malvinenses ("argentinos de habla inglesa") con respecto a los derechos de que habrán de gozar como ciudadanos plenos de la Argentina.

- Destacar el acercamiento cívico militar que pone en evidencia la grave emergencia nacional.

- Poner de relieve lo insustancial de algunas acusaciones de entreguismo, que últimamente han agitado los sectores ultranacionalistas contra el Gobierno, haciéndole el juego al leninismo internacional empeñado en explotar los nacionalismos regionales en su beneficio.

- Incitar a dirigentes de conocida trayectoria nacionalista a pronunciarse en favor de las acciones emprendidas.

- Evitar incitar acciones contra residentes británicos y/o sus instituciones, que podrían exacerbar reacciones de difícil manejo en

el frente interno británico obligando a su gobierno a empeñarse más a fondo en el conflicto.

- Señalar que el despliegue naval debe ser mantenido para asegurar las posibilidades de una eficaz ocupación militar terrestre.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

PAUTADO PARA LA COMUNICACION EN EL AREA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

La comunicación que se libre deberá regirse por las siguientes pautas:

1. Deberá circunscribirse preferentemente al área regional y zonas de influencia Sur.

2. Cuando deba incursionarse en el ámbito más amplio, como es el caso del diario "LA NUEVA PROVINCIA" que tiene repercusión nacional, el pautado será el agregado como Anexo 1 que rige para el ESTADO MAYOR CONJUNTO.

3. En el ámbito de la opinión pública citada en 1. se seguirá el pautado de Anexo 2.

4. En el ámbito institucional regirá el pautado agregado como Anexo 3.

5. No incursionará en lo posible en el extranjero. De hacerlo se seguirá el pautado de Anexo 4.

6. En el corto plazo se seguirá el pautado de Anexo 5.

7. En aquellos temas sobre los que por razones de contrainteligen cia se ha ordenado silencio, se lo mentendrá estrictamente en todos los ámbitos señalados, aunque algún movimiento o traslado introduzca variantes.

ANEXO 2

OPINION PUBLICA REGIONAL

En la opinión pública argentina configurar una imagen como la siguiente:

- Como decidida en el cumplimiento de sus objetivos nacionales.

- Apta en sus tareas específicas.

- Patriótica, humanística, prescindente y libre ante cualquier ideología que no derive de su tradición nacional constituída sobre principios institucionales.

- Moderna y actualizada.

- Sin perturbaciones internas por liderazgos o personalismos.

- Fuerte y vigilante.

- Táctica y responsable.

- Sobria en su comunicación con la población.

- Más amante de comunicar acciones ya realizadas que convienen al País que de hacer recitar intenciones.

- Contribuyente con las otras dos Fuerzas en la operación realizada.

- Evitar triunfalismos sectoriales que ocasionan divisiones potencialmente explotables por el enemigo.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y [illegible]

ANEXO 3

PUBLICOS DE LA ARMADA

Afirmar la siguiente imagen de la Armada:

- Orgullosa de su acción.

- Adiestrada convenientemente.

- Disciplinada en el cumplimiento de las órdenes recibidas sobre el respeto de vidas y bienes de los isleños en la lucha por la recuperación.

- Culta y humanitaria en el trato que siguió a la victoria.

- Austera y éticamente espartana al contener la natura reacción por sus muertos caídos por una acción enemiga fuera de la lógica militar que evita el sacrificio vengativo una vez que la apreciación del poder relativo aconseja la rendición.

- Conocedoras de las técnicas navales actuales, incluídas las de Gran Bretaña.

- Moderna y tecnificada.

- Dispuesta al combate y que sigue en la vigilia oceánica, navegando.

- Segura de la unidad interna nacional que sustenta su acción.

- Animosa y cauta en la táctica.

- Defensora de los derechos humanos (atada a la Constitución del 53) tal como los entiende el mundo libre occidental.

- Cohesiónadora interna de responsabilidades iguales entre actuantes y no actuantes, y diferentes cuerpos, escalafones, clases y jerarquías de personal.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ANEXO 4

PAUTAS PARA MEDIOS EXTRANJEROS

- La República Argentina no es un país agresor ni invasor. Recuperó incruentamente un territorio que la fué arrebatado por la fuerza en 1833 y que a partir de entonces reclamó su devolución sistemáticamente por la vía diplomática.

- Pese a las recomandaciones de las Naciones Unidas, que Gran Bretaña jamás tuvo en cuenta, la negociación se vió permanentemente obstruída impidiendo su avance sin dar indicios de alcanzar una solución al conflicto.

- La voluntad negociadora argentina ha sido permanente. La vía diplomática, que fué y será el camino que la República Argentina mantiene como tradición para zanjar sus controversias, sigue abierta, esperando proposiciones.

- La recuperación del archipiélago tuvo como premisa preservar la vida de los pobladores y las fuerzas británicas destacadas en la colonia, aún a riesgo de la propia vida de los marinos que realizaron la operación, tal es así que en cumplimiento de esa orden murieron un Oficial, un Suboficial y dos marineros.

- La vida en las islas se está normalizando. El natural recelo que puedan tener los 1.800 habitantes se diluirá a medida que constaten con hechos el progreso que la República Argentina llevará a las islas.

- Para los isleños rigen los mismos derechos y obligaciones que para el resto de los habitantes de la República Argentina. Para la Nación, los isleños no son ciudadanos de segunda clase, gozan tanto en la metrópoli como en las islas de las garantías constitucionales

- La República Argentina y Gran Bretaña se encuentran embarcadas en la misma nave occidental. La controversia planteada en sólo un árbol, y las autoridades argentinas tienen bien claro el panorama del bosque y los roles que le caben a cada uno de los países occidentales. En esa lucha, ambos países son aliados naturales.

- Los lazos de unión de ambos países son suficientemente estrechos como para que esta controversia los distancie.
  La A.R.A. se nutrió de las grandes tradiciones españolas y británicas. Tal es así que sólo por la gorra se diferencian los uniformes de sus Oficiales.
  El primer extranjero que se nacionalizó como argentino fué un inglés. BILLINGHURST el 27/V/1810.
  En fin, son más las cuestiones que nos unen que las que nos distancian.

- La Argentina tiene ya en marcha un plan de elevar el nivel de vida de los isleños. Servicios sanitarios, comunicaciones viales, educacionales, etc, etc, son noticias que pueblan los diarios y las resoluciones. En un país donde las estrecheces económicas ajustan el presupuesto nacional, el Gobierno no ha puesto límite alguno en los gastos que ocasione integrar definitivamente a las islas a la vida argentina.

- La A.R.A. que ha sido pionera en todo lo atinente a las comunicaciones y el comercio vinculante al continente, intensificará los viajes de sus transportes para satisfacer las necesidades que plantea el desarrollo insular.

- Basta leer en diarios y revistas el apoyo genuino, a pesar de los problemas económicos y gremiales que distancian a los políticos de los militares, que todo el pueblo ha expresado de manera inequívoca

Gran Bretaña no logrará disuadir mediante el envío de flotas o dificultando las relaciones argentinas con terceros países, la firme e indisoluble voluntad de defender nuestro territorio y nuestros legítimos derechos. Esa es la voluntad del pueblo todo y de sus gobernantes.

- Una operación militar de invasión en las Islas Malvinas, costaría muchas vidas, las estadísticas señalan que la proporción es 10 a 1 respecto de los que desembarcan. Pero independientemente de los aspectos militares, el hecho afectaría la seguridad de occidente. El mismo occidente que condena el colonialismo y ha instado a las potencias coloniales restituir los territorios a las jurisdicciones nacionales, que legítimamente pertenecen. Restituir una situación colonial es anacrónica y repudiada por todas las naciones civilizadas.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ANEXOS I

PAUTAS GENERALES

- Historiar la ocupación de las Malvinas por los ingleses en 1833, dando todos los detalles y antecedentes, pero omitiendo la acción de la fragata Lexington, norteamericana e iniciando el "raconto" desde ls situación en que se encontraban las islas inmediatamente antes de la ocupación inglesa.

- Destacar toda noticia o comentario que vincule los temas Malvinas y Beagle, por ejemplo, noticias de comunicaciones sobre el asunto entre Santiago de Chile y Londres, informaciones aparecidas en la prensa chilena, etc.

- Hacer ganar cuerpo a la idea de que los hechos producidos en las islas, tanto la pretención de desalojar a los obreros civiles como el acto ofensivo a las oficinas de la LADE, obedecen a instrucciones del más alto nivel gubernamental británico y que, lejos de ser espontáneos, tiendem a generar una situación de tensión internacional destimada a disimular problemas políticos internos.

- Otra idea que debe generalizarse es que el fracaso de las conversaciones entre los dos países en New York, en febrero último, movieron a Gran Bretaña a tomar la iniciativa de una agresión inesperada a los obreros particulares, en la esperanza de que tal actitud no recibiera la condigna respuesta argentina y sirviera, de tal manera, para neutralizar las implícitas referencias a la utilización de la fuerza hecha por nuestro país. ante el fracaso aludido

- Señalar las riquezas ictícolas y patroleras de la zona, lo cual explica la pertinacia británica en mantener la ocupación de las islas.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

- Indicar que la posición estratégica de las Malvinas es vital para la defensa del Atlántico Sur en una hipótesis de guerra entre Oriente y Occidente.

- Sugerir la idea de un acuerdo solapado de los EE.UU. con nuestro país para contar con posibilidades de control estratégico del Atlántico Sur en manos de un aliado en mejores condiciones de defenderlo, por proximidad geográfica.

- En todas estas informaciones destacar el relevante papel de la Armada en la emergencia, así como la imperiosa necesidad de mantener el equipamiento y el adiestramiento de las dotaciones en el máximo nivel de eficacia ofensiva y defensiva.

- Tratar de tranquilizar a las malvinenses ("argentinos de habla inglesa") con respecto a los derechos de que habrán de gozar como ciudadanos plenos de la Argentina.

- Destacar el acercamiento cívico militar que pone en evidencia la grave emergencia nacional.

- Poner de relieve lo insustancial de algunas acusaciones de entreguismo, que últimamente han agitado los sectores ultranacionalistas contra el Gobierno, haciéndole el juego al leninismo internacional empeñado en explotar los nacionalismos regionales en su beneficio.

- Incitar a dirigentes de conocida trayectoria nacionalista a pronunciarse en favor de las acciones emprendidas.

- Evitar incitar acciones contra residentes británicos y/o sus instituciones, que podrían exacerbar reacciones de difícil manejo en

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

el frente interno británico obligando a su gobierno a empeñarse más a fondo en el conflicto.

- Señalar que el despliegue naval debe ser mantenido para asegurar las posibilidades de una eficaz ocupación militar terrestre.

CAMILO RICARDO MILANO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE DEPARTAMENTO "C"

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ANEXO 2

OPINION PUBLICA REGIONAL

En la opinión pública argentina configurar una imagen como la siguiente:

- Como decidida en el cumplimiento de sus objetivos nacionales.
- Apta en sus tareas específicas.
- Patriótica, humanística, prescindente y libre ante cualquier ideología que no derive de su tradición nacional constituída sobre principios institucionales.
- Moderna y actualizada.
- Sin perturbaciones internas por liderazgos o personalismos.
- Fuerte y vigilante.
- Táctica y responsable.
- Sobria en su comunicación con la población.
- Más amante de comunicar acciones ya realizadas que convienen al País que de hacer recitar intenciones.
- Contribuyente con las otras dos Fuerzas en la operación realizada.
- Evitar triunfalismos sectoriales que ocasionan divisiones potencialmente explotables por el enemigo.
- Presente en el mar.

CAMILO RICARDO MILANO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE DEPARTAMENTO "C"

ANEXO 3

PUBLICOS DE LA ARMADA

Afirmar la siguiente imagen de la Armada:

- Orgullosa de su acción.
- Adiestrada convenientemente.
- Disciplinada en el cumplimiento de las órdenes recibidas sobre el respeto de vidas y bienes de los isleños en la lucha por la recuperación.
- Culta y humanitaria en el trato que siguió a la victoria.
- Austera y éticamente espartana al contener la natura reacción por sus muertos caídos por una acción enemiga fuera de la lógica militar que evita el sacrificio vengativo una vez que la apreciación del poder relativo aconseja la rendición.
- Conocedoras de las técnicas navales actuales, incluídas las de Gran Bretaña.
- Moderna y tecnificada.
- Dispuesta al combate y que sigue en la vigilia oceánica, navegando.
- Segura de la unidad interna nacional que sustenta su acción.
- Animosa y cauta en la táctica.

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

2

- Defensora de los derechos humanos (atada a la Constitución del 53) tal como los entiende el mundo libre occidental.
- Cohesiónadora interna de responsabilidades iguales entre actuantes y no actuantes, y diferentes cuerpos, escalafones, clases y jerarquías de personal.

CAMILO RICARDO MILANO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE

ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

ANEXO 4

PAUTAS PARA MEDIOS EXTRANJEROS

- La República Argentina no es un país agresor ni invasor. Recuperó incruentamente un territorio que la fué arrebatado por la fuerza en 1833 y que a partir de entonces reclamó su devolución sistemáticamente por la vía diplomática.

- Pese a las recomandaciones de las Naciones Unidas, que Gran Bretaña jamás tuvo en cuenta, la negociación se vió permanentemente obstruída impidiendo su avance sin dar indicios de alcanzar una solución al conflicto.

- La voluntad negociadora argentina, ha sido permanente. La vía diplomática, que fué y será el camino que la República Argentina mantiene como tradición para zanjar sus controversias, sigue abierta, esperando proposiciones.

- La recuperación del archipiélago tuvo como premisa preservar la vida de los pobladores y las fuerzas británicas destacadas en la colonia, aún a riesgo de la propia vida de los marinos que realizaron la operación, tal es así que en cumplimiento de esa orden murieron un Oficial, un Suboficial y dos marineros.

- La vida en las islas se está normalizando. El natural recelo que puedan tener los 1.800 habitantes se diluirá a medida que constaten con hechos el progreso que la República Argentina llevará a las islas.

- Para los isleños rigen los mismos derechos y obligaciones que para el resto de los habitantes de la República Argentina. Para la Nación, los isleños no son ciudadanos de segunda clase, gozan tanto en la metrópoli como en las islas de las garantías constitucionales

 ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL

- La República Argentina y Gran Bretaña se encuentran embarcadas en la misma nave occidental. La controversia planteada en sólo un árbol, y las autoridades argentinas tienen bien claro el panorama del bosque y los roles que le caben a cada uno de los países occidentales. En esa lucha, ambos países son aliados naturales.

- Los lazos de unión de ambos países son suficientemente estrechos como para que esta controversia los distancie.
La A.R.A. se nutrió de las grandes tradiciones españolas y británicas. Tal es así que sólo por la gorra se diferencian los uniformes de sus Oficiales.
El primer extranjero que se nacionalizó como argentino fué un inglés. BILLINGHURST el 27/V/1810.
En fin, son más las cuestiones que nos unen que las que nos distancian.

- La Argentina tiene ya en marcha un plan de elevar el nivel de vida de los isleños. Servicios sanitarios, comunicaciones viales, educacionales, etc, etc, son noticias que pueblan los diarios y las resoluciones. En un país donde las estrecheces económicas ajustan el presupuesto nacional, el Gobierno no ha puesto límite alguno en los gastos que ocasione integrar definitivamente a las islas a la vida argentina.

- La A.R.A. que ha sido pionera en todo lo atinente a las comunicaciones y el comercio vinculante al continente, intensificará los viajes de sus transportes para satisfacer las necesidades que plantea el desarrollo insular.

- Basta leer en diarios y revistas el apoyo genuino, a pesar de los problemas económicos y gremiales que distancian a los políticos de los militares, que todo el pueblo ha expresado de manera inequívoca

Gran Bretaña no logrará disuadir mediante el envío de flotas o dificultando las relaciones argentinas con terceros países, la firme e indisoluble voluntad de defender muestro territorio y nuestros legítimos derechos. Esa es la voluntad del pueblo todo y de sus gobernantes.

- Una operación militar de invasión en las Islas Malvinas, costaría muchas vidas, las estadísticas señalan que la proporción es 10 a 1 respecto de los que desembarcan. Pero independientemente de los aspectos militares, el hecho afectaría la seguridad de occidente. El mismo occidente que condena el colonialismo y ha instado a las potencias coloniales restituir los territorios a las jurisdicciones nacionales, que legítimamente pertenecen. Restituir una situación colonial es anacrónica y repudiada por todas las naciones civilizadas.

CAMILO RICARDO MILANO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE

ANEXO 5

PAUTAS PARTICULARES

- Retrasar la información sobre que la Flota inglesa habría detenido su avance hacia el Atlántico. Si no fuese posible señalar que las razones serían la cohesión nacional; la firme decisión de la Armada de mantener su presencia vigilante en el área y una serie de condicionamientos político internacionales e internos británicos que tienden a debilitar la apresurada decisión de enviar una flota para acciones punitivas.

- Evitar la versión que su avance se vé detenido por sugerencias de la NATO a fin de no debilitar la defensa hemisférica.

- Indicar que la Armada Argentina mantiene ciertas unidades desplegadas a lo largo del litoral atlántico cumpliendo misiones de patrullado y vigilancia en aguas jurisdiccionales. El resto de las unidades, en cumplimiento de sus planes de adiestramiento, se encuentra en sus apostaderos navales. Se mantiene así un ajustado alistamiento para respuestas rápidas y flexibles en cualquier área del mar territorial.
  La Aviación Naval continúa realizando sus ejercitaciones previstas en el Plan Anual de Instrucción y mantiene escuadrillas destacadas para misiones operativas en distintos grupos de tareas.
  De igual modo, la Infantería de Marina intensifica su adiestramiento en técnica avanzada de combate anfibio en distintas zonas ordenadas por la Superioridad.

PAUTAS GENERALES DE COMUNICACION SOCIAL

1. Evitar las irritaciones de las otras dos Fuerzas dándole un equilibrado tratamiento a la participación de las tres Fuerzas Armadas y a todas las jerarquias y clases del Personal Militar y Civil.

2. Evitar introducir en la comunicación, irritaciones, sugestiones o datos que puedan producir "NACIONALISMOS BRITANICOS" extremos.

3. Enfocar el tema desde el punto de vista estratégico naval llevando la atención desde "LAS MALVINAS" hacia el "ATLANTICO SUR", mediante mapas, menciones e imágenes de buques.

4. Hacer ganar cuerpo a la idea de que los hechos producidos en las Islas, tanto la pretención de desalojar a los obreros civiles como el acto ofensivo a las oficinas de LADE, obedecen a instruciones del más alto nivel gebernamental británico y que, lejos de ser espontaneo, tienden a generar una situación de tensión internacional destinada a disimular problemas políticos internos.

5. Otra idea que debe generalizarse es que el fracaso de las conversaciones entre los dos países en NEW YORK, en febrero último, movieron a GRAN BRETAÑIA a tomar la iniciativa de una agresión inesperada a los obreros particulares, en la esperanza de que tan actitud no recibiera la condigna respuesta Argentina y sirviera, de tal manera, para neutralizar las implicitas referencias a la utilización de la Fuerza hecha por nuestro país ante el fracaso aludido.

6. Señalar las riquezas icticolas y petroleras de la zona, lo cual explica la pertinencia Británica en mantener la ocupación de las Islas

7. Indicar que la posición estratégica de las Malvinas es vital para defensa del Atlantico Sur en una hipótesis de guerra oriente y occidente.

8. Tratar de tranquilizar a los malvinenses "Argentinos del habla Inglesa" con respectos a los derechos de que habran de gozar como ciudadanos plenos de la argentina.

9. Destacar el acercamiento cívico militar que pone en evidencia la grave emergencia nacional.

PAUTAS GENERALES DE COMUNICACION SOCIAL

1. Evitar las irritaciones de las otras dos Fuerzas dándole un equilibrado tratamiento a la participación de las tres Fuerzas Armadas y a todas las jerarquias y clases del Personal Militar y Civil.

2. Evitar introducir en la comunicación, irritaciones, sugestiones o datos que puedan producir "NACIONALISMOS BRITANICOS" extremos.

3. Enfocar el tema desde el punto de vista estratégico naval llevando la atención desde "LAS MALVINAS" hacia el "ATLANTICO SUR", mediante mapas, menciones e imágenes de buques.

4. Hacer ganar cuerpo a la idea de que los hechos producidos en las Islas, tanto la pretención de desalojar a los obreros civiles como el acto ofensivo a las oficinas de LADE, obedecen a instruciones del más alto nivel gebernamental británico y que, lejos de ser espontaneo, tienden a generar una situación de tensión internacional destinada a disimular problemas políticos internos.

5. Otra idea que debe generalizarse es que el fracaso de las conversaciones entre los dos países en NEW YORK, en febrero último, movieron a GRAN BRETAÑIA a tomar la iniciativa de una agresión inesperada a los obreros particulares, en la esperanza de que tan actitud no recibiera la condigna respuesta Argentina y sirviera, de tal manera, para neutralizar las implicitas referencias a la utilización de la Fuerza hecha por nuestro país ante el fracaso aludido.

6. Señalar las riquezas icticolas y petroleras de la zona, lo cual explíca la pertinencia Británica en mantener la ocupación de las Islas

7. Indicar que la posición estratégica de las Malvinas es vital para defensa del Atlantico Sur en una hipótesis de guerra oriente y occidente.

8. Tratar de tranquilizar a los malvinenses "Argentinos del habla Inglesa" con respectos a los derechos de que habran de gozar como ciudadanos plenos de la argentina.

9. Destacar el acercamiento cívico militar que pone en evidencia la grave emergencia nacional.

PAUTAS GENERALES DE COMUNICACION SOCIAL

1. Evitar las irritaciones de las otras dos Fuerzas dándole un equilibrado tratamiento a la participación de las tres Fuerzas Armadas y a todas las jerarquias y clases del Personal Militar y Civil.

2. Evitar introducir en la comunicación, irritaciones, sugestiones o datos que puedan producir "NACIONALISMOS BRITANICOS" extremos.

3. Enfocar el tema desde el punto de vista estratégico naval llevando la atención desde "LAS MALVINAS" hacia el "ATLANTICO SUR", mediante mapas, menciones e imágenes de buques.

4. Hacer ganar cuerpo a la idea de que los hechos producidos en las Islas, tanto la pretención de desalojar a los obreros civiles como el acto ofensivo a las oficinas de LADE, obedecen a instruciones del más alto nivel gebernamental británico y que, lejos de ser espontaneo, tienden a generar una situación de tensión internacional destinada a disimular problemas políticos internos.

5. Otra idea que debe generalizarse es que el fracaso de las conversaciones entre los dos países en NEW YORK, en febrero último, movieron a GRAN BRETAÑIA a tomar la iniciativa de una agresión inesperada a los obreros particulares, en la esperanza de que tan actitud no recibiera la condigna respuesta Argentina y sirviera, de tal manera, para neutralizar las implicitas referencias a la utilización de la Fuerza hecha por nuestro país ante el fracaso aludido.

6. Señalar las riquezas icticolas y petroleras de la zona, lo cual explica la pertinencia Británica en mantener la ocupación de las Islas

7. Indicar que la posición estratégica de las Malvinas es vital para defensa del Atlantico Sur en una hipótesis de guerra oriente y occidente.

8. Tratar de tranquilizar a los malvinenses "Argentinos del habla Inglesa" con respectos a los derechos de que hàbran de gozar como ciudadanos plenos de la argentina.

9. Destacar el acercamiento civico militar que pone en evidencia la grave emergencia nacional.

PAUTAS GENERALES DE COMUNICACION SOCIAL

1. Evitar las irritaciones de las otras dos Fuerzas dándole un equilibrado tratamiento a la participación de las tres Fuerzas Armadas y a todas las jerarquias y clases del Personal Militar y Civil.

2. Evitar introducir en la comunicación, irritaciones, sugestiones o datos que puedan producir "NACIONALISMOS BRITANICOS" extremos.

3. Enfocar el tema desde el punto de vista estratégico naval llevando la atención desde "LAS MALVINAS" hacia el "ATLANTICO SUR", mediante mapas, menciones e imágenes de buques.

4. Hacer ganar cuerpo a la idea de que los hechos producidos en las Islas, tanto la pretención de desalojar a los obreros civiles como el acto ofensivo a las oficinas de LADE, obedecen a instruciones del más alto nivel gebernamental británico y que, lejos de ser espontaneo, tienden a generar una situación de tensión internacional destinada a disimular problemas políticos internos.

5. Otra idea que debe generalizarse es que el fracaso de las conversaciones entre los dos países en NEW YORK, en febrero último, movieron a GRAN BRETAÑIA a tomar la iniciativa de una agresión inesperada a los obreros particulares, en la esperanza de que tan actitud no recibiera la condigna respuesta Argentina y sirviera, de tal manera, para neutralizar las implicitas referencias a la utilización de la Fuerza hecha por nuestro país ante el fracaso aludido.

6. Señalar las riquezas icticolas y petroleras de la zona, lo cual explica la pertinencia Británica en mantener la ocupación de las Islas

7. Indicar que la posición estratégica de las Malvinas es vital para defensa del Atlantico Sur en una hipótesis de guerra oriente y occidente.

8. Tratar de tranquilizar a los malvinenses "Argentinos del habla Inglesa" con respectos a los derechos de que habran de gozar como ciudadanos plenos de la argentina.

9. Destacar el acercamiento civico militar que pone en evidencia la grave emergencia nacional.

RACEL BNR 0954

RAPUER DE RACEL

NRO. 425

P-031409
/////

=====================TIRILLA=====================

FM: JEIN (CC GADEA)

TO: INCOM (CF VARELA)

=================VVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVVV

TEXTO: TRANSCRIBO PAUTAS GENERALES

1. EVITAR LAS IRRITACIONES DE LAS OTRAS DOS FUERZAS DANDOLE UN EQUILIBRADO TRATAMIENTO A LA PARTICIPACION DE LAS TRES FUERZAS ARMADAS Y A TODAS LAS JERARQUIAS Y CLASES DEL PERSONAL MILITAR Y CIVIL.

2. EVITAR INTRODUCIR EN LA COMUNICACION, IRRITACIONES, SUGESTIONES O DATOS QUE PUEDAN PRODUCIR ´´NACIONALISMOS BRITANICOS´´ EXTREMOS.

3. ENFOCAR EL TEMA DESDE EL PUNTO DE VISTA ESTRATEGICO NAVAL, LLEVANDO LA ATENCION DESDE ´´LAS MALVINAS´´ HACIA EL ´´ATLANTICO SUR´´, MEDIANTE MAPAS, MENCIONES E IMAGENES DE BUQUES.

4. HACER GANAR CUERPO A LA IDEA DE QUE LOS HECHOS PRODUCIDOS EN LAS ISLAS, TANTO LA PRETENCION DE DESALOJAR A LOS OBREROS CIVILES COMO EL ACTO OFENSIVO A LAS OFICINAS DE LADE, OBEDECEN A INSTRUCCIONES DEL MAS ALTO NIVEL GUBERNAMENTAL BRITANICO Y QUE, LEJOS DE SER ESPONTANEO, TIENDEN A GENERAR UNA SITUACION DE TENSION INTERNACIONAL [illegible]STINADA A DISIMULAR PROBLEMAS POLITICOS INTERNOS.

5. OTRA IDEA QUE DEBE GENERALIZARSE ES QUE EL FRACASO DE LAS CONVERSACIONES ENTRE LOS DOS PAISES EN NEW YORK, EN FEBRERO ULTIMO, MOVIERON A GRAN BRETANIA A TOMAR LA INICIATIVA DE UNA AGRESION INESPERADA A LOS OBREROS PARTICULARES, EN LA ESPERANZA DE QUE TAN ACTITUD NO RECIBIERA LA C ONDIGNA RESPUESTA ARGENTINA Y SIRVIERA, DE TAL MANERA, PARA NEUTRALIZAR LAS IMPLICITAS REFERENCIAS A LA UTILIZACION DE LA FUERZA HECHA POR NUESTRO PAIS ANTE EL FRACASO ALUDIDO.

6. SENIALAR LAS RIQUEZAS ICTICOLAS Y PETROLERAS DE LA ZONA, LO CUAL EXPLICA LA PERTINENCIA BRITANICA EN MANTENER LA OCUPACION DE LAS ISLAS.

7. INDICAR QUE LA POSICION ESTRATEGICA DE LAS MALVINAS ES VITAL PARA DEFENSA DEL ATLANTICO SUR EN UNA HIPOTESIS DE GUERRA ENTRE ORIENTE Y OCCIDENTE.

[illegible] TRATAR DE TRANQUILIZAR A LAS MALVINENSES (´´ARGENTINOS DEL HABLA [illegible]NGLESA´´) CON RESPECTOS A LOS DERECHOS DE QUE HABRAN DE GOZAR COMO CIUDADANOS PLENOS DE LA ARGENTINA.

9. DESTACAR EL ACERCAMIENTO CIVICO MILITAR QUE PONE EN EVIDENCIA LA GRAVE EMERGENCIA NACIONAL.

==

/////
2995

/////

AGCV HERMO 03 14 20

↑
RAPUER
ATENDER POR L1 SMT OK

PAUTAS INTERNAS DE COMUNICACION SOCIAL

1. Las tareas peligrosas en la Armada las hacen los Oficiales por eso de tres bajas hay un Jefe fallecido y un Oficial gravemente herido.

2. La solidaridad y el sentido de cumplimiento del deber del Cabo URBINA que es herido gravemente por entrar a un patio batido por una ametralladora para auxiliar a sus Jefes heridos.

3. La forma en que el Capitán GIACHINO condujo a su fracción manteniéndola fuera de peligro y arriesgando él su vida.

4. La actitud del Teniente GARCIA QUIROGA que sigue a su Jefe para cubrirlo y por ello es gravemente herido.

5. El cuidado con que se desarrolló y ejecutó la operación tratando que no hubiera ninguna baja ni entre los malvinenses ni entre los efectivos británicos pese al nutrido fuego y a las bajas propias.

6. La actitud y el desempeño de los conscriptos aun los recientemente incorporados que ejecutaron acciones que superaron el nivel de rendimiento esperable.

7. El excelente apoyo sanitario provisto por la Armada para la operación que posibilitó evacuar con vida a dos personas gravísimamente heridas.

8. El espíritu de unidad de las FF.AA. que convirtieron una operación típicamente naval como lo es una operación anfibia - en una operación conjunta para cumplir conformando una sola organización militar, al mandato de la República.

9. La civilidad rindió homenaje al héroe caído.

10. Las Malvinas han sido regadas con sangre de la Armada.

11. El excelente comportamiento de los Suboficiales.

PAUTAS INTERNAS DE COMUNICACION SOCIAL

1. Las tareas peligrosas en la Armada las hacen los Oficiales por eso de tres bajas hay un Jefe fallecido y un Oficial gravemente herido.

2. La solidaridad y el sentido de cumplimiento del deber del Cabo URBINA que es herido gravemente por entrar a un patio batido por una ametralladora para auxiliar a sus Jefes heridos.

3. La forma en que el Capitán GIACHINO condujo a su fracción manteniéndola fuera de peligro y arriesgando él su vida.

4. La actitud del Teniente GARCIA QUIROGA que sigue a su Jefe para cubrirlo y por ello es gravemente herido.

5. El cuidado con que se desarrolló y ejecutó la operación tratando que no hubiera ninguna baja ni entre los malvinenses ni entre los efectivos británicos pese al nutrido fuego y a las bajas propias.

6. La actitud y el desempeño de los conscriptos aun los recientemente incorporados que ejecutaron acciones que superaron el nivel de rendimiento esperable.

7. El excelente apoyo sanitario provisto por la Armada para la operación que posibilitó evacuar con vida a dos personas gravísimamente heridas.

8. El espíritu de unidad de las FF.AA. que convirtieron una operación típicamente naval como lo es una operación anfibia - en una operación conjunta para cumplir conformando una sola organización militar, al mandato de la República.

9. La civilidad rindió homenaje al héroe caído.

10. Las Malvinas han sido regadas con sangre de la Armada.

11. El excelente comportamiento de los Suboficiales.

PAUTAS INTERNAS DE COMUNICACION SOCIAL

1. Las tareas peligrosas en la Armada las hacen los Oficiales por eso de tres bajas hay un Jefe fallecido y un Oficial gravemente herido.

2. La solidaridad y el sentido de cumplimiento del deber del Cabo URBINA que es herido gravemente por entrar a un patio batido por una ametralladora para auxiliar a sus Jefes heridos.

3. La forma en que el Capitán GIACHINO condujo a su fracción manteniéndola fuera de peligro y arriesgando él su vida.

4. La actitud del Teniente GARCIA QUIROGA que sigue a su Jefe para cubrirlo y por ello es gravemente herido.

5. El cuidado con que se desarrolló y ejecutó la operación tratando que no hubiera ninguna baja ni entre los malvinenses ni entre los efectivos británicos pese al nutrido fuego y a las bajas propias.

6. La actitud y el desempeño de los conscriptos aun los recientemente incorporados que ejecutaron acciones que superaron el nivel de rendimiento esperable.

7. El excelente apoyo sanitario provisto por la Armada para la operación que posibilitó evacuar con vida a dos personas gravisimamente heridas.

8. El espíritu de unidad de las FF.AA. que convirtieron una operación típicamente naval como lo es una operación anfibia - en una operación conjunta para cumplir conformando una sola organización militar, al mandato de la República.

9. La civilidad rindió homenaje al héroe caído.

10. Las Malvinas han sido regadas con sangre de la Armada.

11. El excelente comportamiento de los Suboficiales.

PAUTAS INTERNAS DE COMUNICACION SOCIAL

1. Las tareas peligrosas en la Armada las hacen los Oficiales por eso de tres bajas hay un Jefe fallecido y un Oficial gravemente herido.

2. La solidaridad y el sentido de cumplimiento del deber del Cabo URBINA que es herido gravemente por entrar a un patio batido por una ametralladora para auxiliar a sus Jefes heridos.

3. La forma en que el Capitán GIACHINO condujo a su fracción manteniéndola fuera de peligro y arriesgando él su vida.

4. La actitud del Teniente GARCIA QUIROGA que sigue a su Jefe para cubrirlo y por ello es gravemente herido.

5. El cuidado con que se desarrolló y ejecutó la operación tratando que no hubiera ninguna baja ni entre los malvinenses ni entre los efectivos británicos pese al nutrido fuego y a las bajas propias.

6. La actitud y el desempeño de los conscriptos aun los recientemente incorporados que ejecutaron acciones que superaron el nivel de rendimiento esperable.

7. El excelente apoyo sanitario provisto por la Armada para la operación que posibilitó evacuar con vida a dos personas gravísimamente heridas.

8. El espíritu de unidad de las FF.AA. que convirtieron una operación típicamente naval como lo es una operación anfibia - en una operación conjunta para cumplir conformando una sola organización militar, al mandato de la República.

9. La civilidad rindió homenaje al héroe caído.

10. Las Malvinas han sido regadas con sangre de la Armada.

11. El excelente comportamiento de los Suboficiales.

PAUTAS INTERNAS DE COMUNICACION SOCIAL

1. Las tareas peligrosas en la Armada las hacen los Oficiales por eso de tres bajas hay un Jefe fallecido y un Oficial gravemente herido.

2. La solidaridad y el sentido de cumplimiento del deber del Cabo URBINA que es herido gravemente por entrar a un patio batido por una ametralladora para auxiliar a sus Jefes heridos.

3. La forma en que el Capitán GIACHINO condujo a su fracción manteniéndola fuera de peligro y arriesgando él su vida.

4. La actitud del Teniente GARCIA QUIROGA que sigue a su Jefe para cubrirlo y por ello es gravemente herido.

5. El cuidado con que se desarrolló y ejecutó la operación tratando que no hubiera ninguna baja ni entre los malvinenses ni entre los efectivos británicos pese al nutrido fuego y a las bajas propias.

6. La actitud y el desempeño de los conscriptos aun los recientemente incorporados que ejecutaron acciones que superaron el nivel de rendimiento esperable.

7. El excelente apoyo sanitario provisto por la Armada para la operación que posibilitó evacuar con vida a dos personas gravisimamente heridas.

8. El espíritu de unidad de las FF.AA. que convirtieron una operación típicamente naval como lo es una operación anfibia - en una operación conjunta para cumplir conformando una sola organización militar, al mandato de la República.

9. La civilidad rindió homenaje al héroe caído.

10. Las Malvinas han sido regadas con sangre de la Armada.

11. El excelente comportamiento de los Suboficiales.

PAUTAS INTERNAS DE COMUNICACION SOCIAL

1. Las tareas peligrosas en la Armada las hacen los Oficiales por eso de tres bajas hay un Jefe fallecido y un Oficial gravemente herido.

2. La solidaridad y el sentido de cumplimiento del deber del Cabo URBINA que es herido gravemente por entrar a un patio batido por una ametralladora para auxiliar a sus Jefes heridos.

3. La forma en que el Capitán GIACHINO condujo a su fracción manteniéndola fuera de peligro y arriesgando él su vida.

4. La actitud del Teniente GARCIA QUIROGA que sigue a su Jefe para cubrirlo y por ello es gravemente herido.

5. El cuidado con que se desarrolló y ejecutó la operación tratando que no hubiera ninguna baja ni entre los malvinenses ni entre los efectivos británicos pese al nutrido fuego y a las bajas propias.

6. La actitud y el desempeño de los conscriptos aun los recientemente incorporados que ejecutaron acciones que superaron el nivel de rendimiento esperable.

7. El excelente apoyo sanitario provisto por la Armada para la operación que posibilitó evacuar con vida a dos personas gravísimamente heridas.

8. El espíritu de unidad de las FF.AA. que convirtieron una operación típicamente naval como lo es una operación anfibia - en una operación conjunta para cumplir conformando una sola organización militar, al mandato de la República.

9. La civilidad rindió homenaje al héroe caído.

10. Las Malvinas han sido regadas con sangre de la Armada.

11. El excelente comportamiento de los Suboficiales.

PAUTAS GENERALES DE COMUNICACION SOCIAL

1. Evitar las irritaciones de las otras dos Fuerzas dándole un equilibrado tratamiento a la participación de las tres Fuerzas Armadas y a todas las jerarquias y clases del Personal Militar y Civil.

2. Evitar introducir en la comunicación, irritaciones, sugestiones o datos que puedan producir "NACIONALISMOS BRITANICOS" extremos.

3. Enfocar el tema desde el punto de vista estratégico naval llevando la atención desde "LAS MALVINAS" hacia el "ATLANTICO SUR", mediante mapas, menciones e imágenes de buques.

4. Hacer ganar cuerpo a la idea de que los hechos producidos en las Islas, tanto la pretención de desalojar a los obreros civiles como el acto ofensivo a las oficinas de LADE, obedecen a instruciones del más alto nivel gebernamental británico y que, lejos de ser espontaneo, tienden a generar una situación de tensión internacional destinada a disimular problemas políticos internos.

5. Otra idea que debe generalizarse es que el fracaso de las conversaciones entre los dos países en NEW YORK, en febrero último, movieron a GRAN BRETAÑIA a tomar la iniciativa de una agresión inesperada a los obreros particulares, en la esperanza de que tan actitud no recibiera la condigna respuesta Argentina y sirviera, de tal manera, para neutralizar las implicitas referencias a la utilización de la Fuerza hecha por nuestro país ante el fracaso aludido.

6. Señalar las riquezas icticolas y petroleras de la zona, lo cual explica la pertinencia Británica en mantener la ocupación de las Islas

7. Indicar que la posición estratégica de las Malvinas es vital para defensa del Atlantico Sur en una hipótesis de guerra oriente y occidente.

8. Tratar de tranquilizar a los malvinenses "Argentinos del habla Inglesa" con respectos a los derechos de que hàbran de gozar como ciudadanos plenos de la argentina.

9. Destacar el acercamiento civico militar que pone en evidencia la grave emergencia nacional.

PAUTADO PARA LA COMUNICACION EN EL AREA DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

La comunicación que se libre deberá regirse por las siguientes pautas:

1. Deberá circunscribirse preferentemente al área regional y zonas de influencia Sur.

2. Cuando deba incursionarse en el ámbito más amplio, como es el caso del diario "LA NUEVA PROVINCIA" que tiene repercusión nacional, el pautado será el agregado como Anexo 1 que rige para el ESTADO MAYOR CONJUNTO.

3. En el ámbito de la opinión pública citada en 1. se seguirá el pautado de Anexo 2.

4. En el ámbito institucional regirá el pautado agregado como Anexo 3.

5. No incursionará en lo posible en el extranjero. De hacerlo se seguirá el pautado de Anexo 4.

6. En el corto plazo se seguirá el pautado de Anexo 5.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

[illegible]
[illegible]

[illegible]

[illegible]
[illegible]

[illegible]

7. En aquellos temas sobre los que por razones de contrainteligen cia se ha ordenado silencio, se lo mentendrá estrictamente en todos los ámbitos señalados, aunque algún movimiento o traslado introduzca variantes.

CAMILO RICARDO MILANO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE DEPARTAMENTO "C"

FUERZAS ENEMIGAS

NAVALES			AEREAS	
PAL	2		SEA HARRIERS	18
DD	8	Buques de	HELOS	20
FF	9	línea: 17		
BDL	6		HARRIER/SEA HARRIER	20
BL	2		HELOS	20
BT	2			
BDT	2		TOTAL	
BPC	3			
BA	3		HARRIER/SEA HARRIER	38
BH	4		HELOS (Incluyendo A/Submarinos)	40
BP	2			
BSB	1			
SS	4			

DAÑOS PRODUCIDOS AL ENO:

		Informa
1 MAY:	4 SEA HARRIER	Jefe GADA GAI AA
	1 DD Averiado (BRILLIANT)	
	1 SEA HARRIER (Chocado C/PAL)	
4 MAY	1 DD T-42 HUNDIDO "SHEFFIELD"	
	Posible avería PAL "HERMES"	
	3 SEA HARRIER Abatidos	
	1 SEA HARRIER dudoso	
12 MAY	1 FF Dañada (T-21/22)	G.B.
	1 SEA KING Abatido	
18 MAY	3 SEA KING Abatidos	G.B.
20 MAY	1 SEA KING Caido	CHILE
21 MAY	3/4 UU Superficie Averiadas sin precisar daños.	
	2/3 UU Superficie seriamente dañadas/hundidas.	
	2 SEA HARRIER derribados { 1 Combate aéreo / 1 Art. A/A }	
23 MAY	2 UU Superficies averiadas	
	1 DD sin precisar daños (T-COUNTY)	
	1 FF sin precisar daños (T-21)	
	1 SEA HARRIER abatido por	
24 MAY	"CANBERRA" averiado (MK 17)	
	Daños otras UU de superficie (1 seria T-42)	

///...2.

1 FF Hundida ("ANTELOPE)
1 SEA HARRIER Derribado — Cbo. 1° BENITEZ 12,7 P.N.A.

25 MAY
3 SEA HARRIER Abatidos
1 DD Hundido ("COVENTRY)
1 PC ~~Prob.~~ Hundido (ATLANTIC COVENTRY)
2 FF Averiadas seriamente, al N de CALDERON.
2 FF y un Transporte con daños
2 Helos. ??

TOTAL DE DAÑOS:

UU. Superficie	Hundidas	"SHEFFIELD" (T-42) "ARDENT" (T-21) "ANTELOPE" (T-21) "COVENTRY" (T-42)
	Probable Hundidos	"BRILLANT" (T-22) "ATLANTIC COVEYOR" (Porta contenedores)
	Averiados sériamente	4/5 FF
	Averiados	2 DD - 5 FF BP "CAMBERRA" 1 Transporte Tipo CAMELOT
	Posible averiados	PAL "HERMES" 2 FF
UU.Aéreas	Abatidos	16 SEA HARRIER/HARRIER.
	Averiados	Sin información
	Abatidos	9 SEA KING 6 SEA LINX 2 GAZELLE

Remanente del enemigo al 26 de MAY 1982 (Incluyendo el Ref. arribado al AROP el 25-V-82).

DD: 6	Aviones HARRIER: 22
FF: 7	Helo.: 13
PAL: 1	

- COOP -	ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL	Letra: COOP, IM4
DEPARTAMENTO INTELI-GENCIA		Nº "ESC" 82
		Fecha: 25-V-82
		Hora:

PARTE DE INFORMACION

TEMA: Escucha BBC

FUENTE: Propia

V.I.

DISTRIBUCION: SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL C.O.N.

Escucha efectuada el día 24 MAY 82 a partir 2000 horas, de la radio BBC en castellano para América Latina, ha permitido obtener la siguiente información que se transcribe textualmente:

"Hay pocas dudas de que existen divisiones entre la Junta de Gobierno Argentina - No se tiene la misma certeza en cuanto a la naturaleza exacta de tales disturbios y las repercusiones que pueden tener en las diferentes Armas de las FF.AA. del país".

"Según las nuevas informaciones la Marina está ¿cubierta? con la Fuerza Aérea por no organizar un ataque en masa contra la Flota Británica. Otros dicen que es el Comandante de Aviación, Brigadier LAMI DOZO ha criticado severamente a la Marina por su falta de iniciativa e incluso acusó al Alte. ANAYA de que les falta decisión de valor para luchar. Se estima que la Marina tuvo muchos beneficios políticos al principio si bien ahora se mantiene a la defensiva".

"La primer víctima de esta disputa interna sería el Alte. ANAYA cuando haya teminado el conflicto. La Junta Militar Argentina es un Triunvirato en el cual las partes son más grandes que su conjunto. La autonomía goza de por cada una de las ramas de las FF.AA. , autonomía que se aplica incluso hasta el punto de vista económico, por las formas en que las industrias del país han sido divididas entre ellas a saber: El Ejército controla la industria del acero y el petróleo, la Fuerza Aérea ejerce control sobre la industria del aluminio y la fabricación del automóvil, en tanto que la Marina controla los puertos de todo el país".

"Los Comandantes de cada una de las ramas de las FF.AA. sirve a sus propios intereses dentro de la Junta y sus objetivos no son siempre idénticos. El Gral. GALTIERI es quien ciñe la banda Presidencial pero no es un gobernante absoluto. En tanto los miembros de la Junta conservan sus puestos solo si satisfacen las ambiciones, emociones y....... ....activa calma, es decir el Ejército, la Marina y la Fuerza Aérea. Las discusiones de importante requiere de la unanimidad de sus miembros, ya que se basta que un Comandante niegue su aprobación para que se paralize todo el mecanismo".

"Existen fundamentadas razones para pensar que la invasión de las Islas fué resultado de un plan largamente elaborado por los Almiran tes argentinos y que fué el Alte. ANAYA que sin previa consulta ordenó zarpar a sus naves de guerra".

"La Marina tiene muchos motivos para haber forzado la crísis en el Atlántico Sur, incluyendo una gran dosis de orgullo nacional y el deseo de que algún día el Presidente de la Nación sea un Almirante. Según fuere el caso el Ejército y Fuerza Aérea se vieron arrastrados con renuencia a un conflicto en torno del cual tenían ciertas dudas. El Comandante de la Aviación General LAMI DOSO el más moderado de la Junta vaciló antes de comprometer sus aviones en una batalla en la que podía perder demasiados aparatos. No habría ocultado su furia contra la Marina".

"Las 2/3 de pérdidas experimentados hasta ahora, parecen darle la razón. En caso de derrota será el Almirante ANAYA quien reciba la mayor parte de las recriminaciones de lo que parece perfilarse como un desastre".

- COOP - DEPARTAMENTO INTELI- GENCIA	ESTRICTAMENTE SECRETO Y CONFIDENCIAL	Letra: COOP, IM4 Nº "ESC"/82 Fecha: 25-V-82 Hora:

PARTE DE INFORMACION

TEMA: Escucha BBC

FUENTE: Propia — V.1.

DISTRIBUCION: SEÑOR JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL C.O.N.

Escucha efectuada el día 24 MAY 82 a partir 2000 horas, de la radio BBC en castellano para América Latina, ha permitido obtener la siguiente información que se transcribe textualmente:

"Hay pocas dudas de que existen divisiones entre la Junta de Gobierno Argentina - No se tiene la misma certeza en cuanto a la naturaleza exacta de tales disturbios y las repercusiones que pueden tener en las diferentes Armas de las FF.AA. del país".

"Según las nuevas informaciones la Marina está ¿cubierta? con la Fuerza Aérea por no organizar un ataque en masa contra la Flota Británica. Otros dicen que es el Comandante de Aviación, Brigadier LAMI DOZO ha criticado severamente a la Marina por su falta de iniciativa e incluso acusó al Alte. ANAYA de que les falta decisión de valor para luchar. Se estima que la Marina tuvo muchos beneficios políticos al principio si bien ahora se mantiene a la defensiva".

"La primer víctima de esta disputa interna sería el Alte. ANAYA cuando haya teminado el conflicto. La Junta Militar Argentina es un Triunvirato en el cual las partes son más grandes que su conjunto. La autonomía goza de por cada una de las ramas de las FF.AA. , autonomía que se aplica incluso hasta el punto de vista económico, por las formas en que las industrias del país han sido divididas entre ellas a saber: El Ejército controla la industria del acero y el petróleo, la Fuerza Aérea ejerce control sobre la industria del aluminio y la fabricación del automóvil, en tanto que la Marina controla los puertos de todo el país".

"Los Comandantes de cada una de las ramas de las FF.AA. sirve a sus propios intereses dentro de la Junta y sus objetivos no son siempre idénticos. El Gral. GALTIERI es quien ciñe la banda Presidencial pero no es un gobernante absoluto. En tanto los miembros de la Junta conservan sus puestos solo si satisfacen las ambiciones, emociones y....... ....activa calma, es decir el Ejército, la Marina y la Fuerza Aérea. Las discusiones de importante requiere de la unanimidad de sus miembros, ya que se basta que un Comandante niegue su aprobación para que se paralize todo el mecanismo".

"Existen fundamentadas razones para pensar que la invasión de las Islas fué resultado de un plan largamente elaborado por los Almirantes argentinos y que fué el Alte. ANAYA que sin previa consulta ordenó zarpar a sus naves de guerra".

"La Marina tiene muchos motivos para haber forzado la crísis en el Atlántico Sur, incluyendo una gran dosis de orgullo nacional y el deseo de que algún día el Presidente de la Nación sea un Almirante. Según fuere el caso el Ejército y Fuerza Aérea se vieron arrastrados con renuencia a un conflicto en torno del cual tenían ciertas dudas. El Comandante de la Aviación General LAMI DOSO el más moderado de la Junta vaciló antes de comprometer sus aviones en una batalla en la que podía perder demasiados aparatos. No habría ocultado su furia contra la Marina".

"Las 2/3 de pérdidas experimentados hasta ahora, parecen darle la razón. En caso de derrota será el Almirante ANAYA quien reciba la mayor parte de las recriminaciones de lo que parece perfilarse como un desastre".

Resolución N° 502 de las N. Unidas.

Hay pocas dudas de que existen divisiones entre la Junta de Gobierno Argentino - No se tiene la misma certeza ~~naturaleza exacta~~ en cuanto a la naturaleza exacta de tales disturbios y las repercusiones que pueden tener en las diferentes armas de las FFAA del país. Según las nuevas informaciones la Marina está cubierta? con la Fuerza Aérea por no organizar un ataque en masa contra la flota británica. Otros dicen que es el Cte de la Aviación - Brigadier Lami Dozo quien a criticado y severamente a la Marina por su falta de iniciativa e incluso acusó al Alte. Anaya de que les falta decisión de valor para luchar. "Se estima que la Marina tuvo muchos beneficios políticos al principio si bien ahora se mantiene a la defensiva. La primer víctima de esta disputa interna sería el Alte Anaya cuando ~~aunque~~ haya terminado el conflicto. La Junta Militar Argentina es un Triunvirato en el cual las partes son más grandes que su conjunto. La autonomía gozada por c/una de las ramas de las FFAA, autonomía que se aplica incluso hasta el punto de vista económico, por la forma en que las industrias del país han sido divididas entre ellas a saber: El ejército controla la industria del acero y el petróleo, la fuerza aérea ejerce control sobre la industria del aluminio y la fabricación del automóvil, ~~ent~~ en tanto que la marina controla los puertos de todo el país. Los comandantes de c/una de armas de las FFAA sirve a sus propios intereses

dentro de la Junta y sus objetivos no son siempre

idénticos. El General Galtieri es quien se ciñe la banda

presidencial pero no es un gobernante absoluto. En tanto los

~~restantes~~ miembros de la Junta conservan sus puestos solo si

satisfacen las ambiciones, emociones y - - - - - - - -

- - - - - - - - - activa calma, es decir el Ejército, la

Marina y la Fuerza Aérea. Las discusiones de importante

requiere de la unanimidad de sus miembros, ya que se

basta que un comandante ~~[illegible]~~ niegue su aprobación para

se paralize todo el mecanismo.

Existen fundamentadas razones para pensar que la invasión

de las islas fué resultado de un plan largamente elaborado

por los Altes. argentinos y que fué el Alte. Anaya quien

sin previa consulta ordenó zarpar a sus naves de guerra. La

Marina tiene muchos motivos para haber forzado la crisis en

el Atlántico Sur, ~~[illegible]~~ incluyendo una gran dosis de orgullo

nacional y el deseo de que algún día el presidente de la

Nación sea un Alte. Según fuere el caso, el Ejército y Fuerza A.

se vieron arrastrados con renuencia a un conflicto en torno al

cual tenían ciertas dudas. El Cte de la aviación General Lami

el más moderado de la Junta vaciló antes de comprometer

aviones en una batalla en la que podía perder demasiados

... su furia contra la Marina.

~~restantes~~ miembros de la Junta conservan sus puestos sólo si
satisfacen las ambiciones, emociones y - - - - - - - -
- - - - - - - - - - estilo calma, es decir el Ejército, la
Marina y la Fuerza Aérea. Las discusiones de importante
requiere de la unanimidad de sus miembros, ya que sólo
basta que un comandante niegue su aprobación para que
se paralice todo el mecanismo.
Existen fundamentadas razones para pensar que la invasión
de las islas fué resultado de un plan largamente elaborado
por los Altes. argentinos y que fué el Alte. Anaya quien
previa consulta ordenó zarpar a sus naves de guerra. La
Marina tiene muchos motivos para haber forzado la crisis en
el Atlántico Sur, incluyendo una gran dosis de orgullo
nacional y el deseo de que algún día el presidente de la
Nación sea un Alte. Según fuere el caso, el Ejército y Fuerza Aérea
se vieron arrastrados con renuencia a un conflicto en torno del
cual tenían ciertas dudas. El Cte de la aviación General Lami Dozo
el más moderado de la Junta vaciló antes de comprometer sus
aviones en una batalla en la que podía perder demasiados
aparatos. No habrá ocultado su furia contra la Marina.
Los 2/3 de pérdidas experimentadas hasta ahora, parecen darle la razón
En caso de derrota será el Alte Anaya quien recibe la mayor parte
de las recriminaciones. de lo que parece perfilarse como un desastre.–

260815 Recibió Cap [illegible] (CRUI)

J.E.Turner y Cía.

PROGRAMA TRANSBORDOS

EN GOLFO NUEVO

27/5 Buque Madre "GDYNSKY KOSYNIER"
con buques pesqueros:

SUMBAK
LIKOWAL
LEPUS
MORS
BOGAR

arribado [illegible] Cap Lozano 260900

28/5 Buque Madre "SALNIAK"
con buques pesqueros:

SETNOMIELNO
GOPLO
MIEDWIE
JAJIEN
MORSKIE
OKO
WIGRY

27.5° [illegible]

Buque Madre "GRYP POMORSKI"
con buques pesqueros:

CARINA
GRINWAL
AIRES
SIRIUS
GRANNIK

También con mercante NITTOKU MARU

24/5/82

Recibido por CF en EPO 260815 MAY 82
CF GARBIE

CIFRA	
HORA	
ENTRO	SALIO
P	201200

DIVISION RESTRINGIDA
MATERIAL
CRIPTOGRAFICO

FM CONATRAN
TO COATLANSUR
INFO JEOPE - JEIN - CONADRY - CONATOS
BT

NORBERTO A. [illegible]
SUBOFICIAL 2DO. COMUNICACIONES

S E C R E T O

INFORMO FLOTILLA PESQUERA POLACA AUTORIZADA POR SEIN TOMARA GOLFO NUEVO PARTIR 27 MAY CMM EFECTOS TRASBORDAR PRODUCTOS A BUQUES TRANSPORTE MISMA BANDERA PD DURACION ESTIMADA OPERACION HASTA FINES MAY PD BUQUES POLACOS INFORMARAN DERROTA Y POSICION CADA 12 HORAS AL INGRESAR MAR ARGENTINO (200 MN) PD OPORTUNAMENTE AMPLIARE CANTIDAD BUQUES Y DERROTAS

BT

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
COMANDO NAVAL DE TRANSPORTE MARITIMO
JEFE ESTADO MAYOR
JEFATURA DE OPERACIONES

Lugar
Fecha 20 MAY 1982
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE
CARLOS ENRIQUE DE BENTO
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DE ESTADO MAYOR

0565

DIFUSION RESTRINGIDA
MATERIAL
CRIPTOGRAFICO

[illegible]ANSUR
INFO JEOPE - JEIN - COMADRY - CONATOS

BT

SECRETO

P 241200 UNIDADES POLACAS INGRESARAN 200 MILLAS POR PARALELO 4252S
CON RUMBO 270.-

BT

Lugar 24 MAY 1982
Fecha

Promotor

TRAMITESE

Alfredo [illegible]

Sub P BUSTOS.

FUENTE: PRADO | P/ LOGÍSTICA

1- ~~A~~. Simular un buque hospital pintado de blanco, con cruces rojas de quita y pon. cargado con el material que sea necesario, ~~y~~ lo mas sanitario posible al B Paraiso. (Corte Sur)
Debe salir y cruzar a máxima velocidad, asumiendo que el factor sorpresa, ~~No debe denunciarse~~ le permitirá superar ~~la linea de~~ el bloqueo. Esta unidad ~~no podría ser recuperada~~ sería de difícil recuperación —. (Asumiendo riesgos

2 - En caso de tregua y/o cese de hostilidades deberían tenerse previstos varios buques mercantes ya cargados para ser utilizados en los primeros momentos de ~~la~~ cese de fuego —

PARA AP (JCIA)

(3) - Con el fin de apoyar el FPP. en el frente del P. Superior de la Armada (ya incentivado negativamente por la falta de acción de ~~[illegible]~~ las U de superficie) y dejar en evidencia ~~[illegible]~~ ante la OP del país:

1.-) Intención del EMO de forzar una salida de FLOMAR. tipo carga brigada ligera, con el objeto previsto en la apreciación del día 25 -.

2) La incapacidad de la Armada para atacar unidades submarinas propulsadas por energía atómica dado que ello requiere un nivel de adiestramiento solo poseido por las potencias de 1er orden -

3) Que los ~~[illegible]~~ buques serán utilizados cuando las circunstancias tácticas así lo aconsejen y den la posibilidad de morir para ganar (dicho por el Sr COARA el jueves Santo a todos los comandantes)

[illegible]

Inquietudes recogidas a nivel Flota de Mar
(público oficiales)

1- Satisfacción por la acción realizada como sentimiento predominante.

2- Temor a que se pierda la Flota de Mar en un combate Naval y deje el Sur desprotegido ante Chile. Se estima que es una racionalización de un cierto temor personal.
Se escuchan frases tales como "si es necesario inmolarse"

3- Exagerada valorización de las capacidades de los submarinos nucleares.

4- Seguridad de que las Malvinas no serán perdidas, cualquiera sea el costo.

Sugerencias: Difundir que no existe la intención de un enfrentamiento flota a flota.
Enviar informe acerca de característica de los submarinos nucleares que sin dejar de ser exacto, resalte las limitaciones de los mismos.
Comentar a las Planas Mayores los aprestos defensivos de Malvinas, su inexpugnabilidad y sus capacidades de soportar un bloqueo en base a sus aprovisionamientos actuales.

Inquietudes recogidas a nivel Flota de Mar
(público oficiales)

1- Satisfacción por la acción realizada como sentimiento predominante.

2- Temor a que se pierda la Flota de Mar en un combate Naval y deje el Sur desprotegido ante Chile. Se estima que es una racionalización de un cierto temor personal.
Se escuchan frases tales como "si es necesario inmolarse"

3- Exagerada valorización de las capacidades de los submarinos nucleares.

4- Seguridad de que las Malvinas no serán perdidas, cualquiera sea el costo.

Sugerencias: Difundir que no existe la intención de un enfrentamiento flota a flota.
Enviar informe acerca de característica de los submarinos nucleares que sin dejar de ser exacto, resalte las limitaciones de los mismos.
Comentar a las Planas Mayores los aprestos defensivos de Malvinas, su inexpugnabilidad y sus capacidades de soportar un bloqueo en base a sus aprovisionamientos actuales.

que defienden la soberanía en la zona austral de nuestro país.

Entre esas donaciones cabe destacar la de un matrimonio residente en Mar del Plata, cuyo hijo se encuentra combatiendo en las Islas Malvinas y que no desea ser identificado, el que ha resuelto donar sus alianzas de matrimonio, para que pasen a engrosar el Fondo Patriótico.

Al presentarse ante los miembros de la Junta Municipal de Defensa Civil, para hacer conocer su decisión, el matrimonio expresó: "Sintiéndonos solidarios con nuestros porque cada uno de ellos puede ser el nuestro, cedemos nuestras alianzas al Fondo Patriótico Islas Malvinas".

Añadieron que "nuestros nombres no interesan. No es momento para individualidades. Pero sí debemos estar todos presentes, desde cada una de nuestras propias realidades".

"A todos los padres —señalaron— que, como nosotros, tienen un hijo bajo bandera en estos históricos momentos, los exhortamos a una actitud similar, para que ese acto de desprendimiento constituya un aporte eficaz para el respaldo de nuestra soberanía".

CORONEL VIDAL MOVILIZADO POR ESTA CAUSA NACIONAL

CORONEL VIDAL.— Como contribución al Fondo Patriótico Malvinas Argentinas, las autoridades del partido y la comunidad en general se han movilizado, realizándose colectas en la municipalidad y en las delegaciones, en el frigorífico, Hospital Municipal y otros centros de trabajo.

Con igual motivo se anuncian festivales folklóricos a realizarse en Santa Clara del Mar, el 15 de mayo en Coronel Vidal, el 29 de mayo, coincidiendo con el 99º aniversario de la fundación, en el club River Plate y el 12 de junio en el club Las Chilcas, de Vivoratá.

Además se incluyen el 16 de mayo el festival náutico en la laguna de Mar Chiquita, con competeciones de canoa, y sky, motonáutica y bautismo infantil, remates de hacienda organizados por la Sociedad Rural del Partido de Mar Chiquita, confección de pasamontañas, medias y bufandas, con lana aportada por comerciantes del partido y la zona y el acopio de chocolates y otros alimentos para ser remitidos al sur.

FONDO PATRIOTICO

Las autoridades municipales han adoptado distintas medidas con respecto a favorecer actividades vinculadas con el aporte de medios al Fondo Patriótico Nacional Malvinas Argentinas.

Por un decreto que suscribió el intendente municipal, Sr. Norberto A. Hegoburu, se exime del pago de los derechos municipales que correspondan por cualquier concepto a las instituciones o personas que realicen eventos de distinta índole con el fin de promover o auspiciar recaudaciones con destino exclusivo a dicho Fondo.

Por otro decreto el jefe de la comuna eximió a los productores agropecuarios del pago de la tasa para el traslado o venta de hacienda que sea remitida a remates cuyo obtenido íntegro sea destinado al mencionado fondo.



Marcos Ramírez, integrante de la dotación del ARA General Belgrano relata las alternativas por las que atravesó él y sus compañeros, cuando el submarino inglés torpedeó al histórico buque. Un relato conmovedor, hecho por uno de nuestros valientes hombres de la Armada Argentina.

MAR DEL PLATA.— La salvaje agresión británica al crucero argentino General Manuel Belgrano será sin dudas un hecho inolvidable de la lucha por la reconquista de las Islas Malvinas, uno de los supervivientes del ataque inglés contó a EL ATLANTICO las dramáticas 36 horas que vivieron luego de ser torpedeados por el submarino nuclear enemigo.

Juan Jose Ramírez, joven marplatense de 20 años, cabo segundo maquinista, uno de los 1042 marinos que formaban la dotación del navío, comenzó diciendo: "Todo resultó muy inesperado, lo **que fundamenta aún más la traición de la acción, eran aproximadamente las 4 de la tarde del domingo cuando el torpedo hizo blanco en las máquinas de la popa mientras que un segundo disparo daba en la proa, en el lugar donde estaban colocadas las anclas".**

"Todo esto —continuó narrando Ramírez— **sucedió sin que el capitán del submarino ofreciera la rendición a nuestro capitán, tal cual lo dictan las leyes de honor en combate. "Los compañeros que estaban en la sala de máquinas no pudieron hacer nada por salvar su vida, las bombas atronaron el ámbito y todo se llenó de fuego y humo quedando el buque a oscuras".**

Consultado sobre el tiempo que transcurrió entre el ataque y el hundimiento

NOTABLE GESTO DE PESCADORES

MAR DEL PLATA — En un notable gesto de solidaridad y que enaltece, aún más, a la ya de por sí leal gente de mar, los trabajadores de cinco buques pesqueros de altura, requisados para servir de apoyo a las tropas acantonadas en las Malvinas, se rehusaron a ser reemplazados por personal militar y se ofrecieron a ser ellos quienes tuvieran a su cargo la difícil y arriesgada misión.

Si bien es cierto no trascendieron detalles y características principales de la operación se supo que el personal de los buques "María Alejandra" (Argenbel), "María Luisa 1º" (Alpesca), "Constanza" (Arpemar) y de los buques factoría "Nawarl" y "Usurbil", se ofreció solidariamente aún conociendo que no sería la inclemencia del mar el único factor adverso, sino, el rígido bloqueo aeronaval impuesto por Gran Bretaña 200 millas alrededor de las Malvinas.

Las versiones sobre esta operación circularon intensamente en las últimas horas aunque las autoridades navales y de prefectura rehusaron, sistemáticamente, a suministrar detalles de la misión.

Se supo empero que una pauta del éxito de la operación de los pescadores marplatenses está dado en que, en la víspera, regresó el "María Alejandra" y son esperados los restantes en las próximas horas.

Difusión

1) Introducción:

1.1. Necesidad clarifica méritos relativos / efectividad o intervención FAA / Aviación Naval (O. Publica y Frente Interno) en ataque a FT 317.-

1.2.. Neutraliza AP Británica (Salida FLOMAR - VS - Submarinos Atómicos)

1.3._ Bajas futuras -

1.4._ Contrastes que puedan ocurrir

varios [illegible]

2) Centro Difusión / AP

2.1. Directiva .-

2.2. Límite -

2.3._ Política Difusión .-

2.4._ " AP. -

FRENTE INTERNO

La mayoria de los integrantes de la Institución se encontró el 2 de Abril o pocos días antes con el hecho consumado de la recuperación de las Islas Malvinas.

Si bien esa recuperación era un anhelo común, un grupo importante de Oficiales se preguntaba si esas acciones eran producto de una profunda elaboración o bien el desenlace coyuntural del desembarco de civiles en las Georgias.

A esos mismos Oficiales les preocupaba saber si se había estudiado convenientemente la respuesta militar británica o en todo caso con que garantías internacionales contaba la Superioridad.

Otros sectores tenían inquietudes en el sentido de si se había preparado convenientemente la opinión pública internacional y la acción diplomática correspondiente.

Una vez que las operaciones militares estuvieron en curso los integrantes de la Fuerza en forma masiva se volcaron con entusiasmo a un sólo objetivo: Vencer al enemigo.

La desmesurada respuesta militar de Gran Bretaña, lo prolongado de las acciones, y las importantes pérdidas materiales y humanas que ha sufrido la Institución sumado a la circunastancia de no tener a la vista un panorama claro sobre la evolución de los hechos han provocado un ambiente de preocupación practicamente generalizado, dentro del cual no escapa la situación material en que quedarán las FF.AA. a posteriori de estas acciones bélicas para afrontar probables conflictos en el marco Regional.

PUBLICO GENERAL

Si bien existe criterio formado en el sentido que la información brindada por el Estado Mayor Conjunto en sus comunicados es seria y ponderada, es también creencia general que tal información es sumamente escasa y tardía.

Lo descripto lleva a la casi totalidad de la población a refugiarse en las noticias emanadas por la B.B.C. o radios uruguayas, pasando, como lógica consecuencia y según sea la fuente de información, de estados de gran euforia a otros de profunda depresión. Como contrapartida la opinión pública, se siente abrumada y saturada por la persistente insistencia de los medios de difusión, fundamentalmente radio y televisión en temas propagandísticos relacionados con las Islas Malvinas, los cuales apuntan a lograr una concientización en la población.

Dicha concientización se considera no necesaria ya que por el momento está lograda.

La escasez de información oficial genera asimismo rumores de las más variadas especies.

Esos rumores son recogidos por los medios de difusión lo cuales se afanan en transmitir sólo los triunfalistas creando un clima que la cruda realidad puede llegar a romper con consecuencias impredecibles.

Otro elemento que ha sensibilizado en forma negativa a la opinión pública es la campaña de Defensa Civil ya que la mayoría de los sectores lejos de considerarla una ayuda para casos de Emergencia la ven anticuada; generadora de inconvenientes y de no pocos accidentes.

La recuperación de las Islas Malvinas y el conflicto posterior en que nos encontramos ha unido en un objetivo común a la gran mayoría de los Argentinos.

Sin embargo la extensión de las acciones bélicas, los errores de información señalados precedentemente y algunos eventuales fracasos que pudieran ocurrir, podrían hacer que esa unidad se desmembrase o lo que es peor, que el público en general cambiara de signo en su opinión llegando incluso a denostar a los responsables del conflicto.

24 1130

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: CO ATLANSUR

EJECUTIVO - S: COAR - JEMAYOAR - JESMACON

INFORMATIVO - S: JEIN

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

SE APRECIA POLITICAS DIFUSION ACCIONES MILITARES TOAS 5
IMPLEMENTADAS A TRAVES VOCEROS OFICIALES Y OFICIOSOS 10
MANIFIESTAMENTE CONTRAPUESTAS POLITICA DIFUSION 15
EMACON PD - ESTA SITUACION GENERA FALSA SENSACION 20
TRIUNFALISMO QUE LIMITARA SEVERAMIENTE FUTURA 25
LIBERTAD DE ACCION PROPIA EN LA MATERIA SI NO SE 30
PRODUCEN VICTORIAS MILITARES ESPECTACULARES Y 35
PRODUCE FUERTE AFECTACION NEGATIVA FRENTE INTERNO 40
PROPIA FUERZA / OPINION PUBLICA GENERAL POR FALTA 45
VERACIDAD Y DISTORSION HECHOS MAS SALIENTES PD - 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirse ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepteción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Secar.. ......copias.

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

TRAMITESE

Of. Autorizante

N.N.E. 7530-29-007-1183 - 5.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR .... COATLANSUR.

EJECUTIVO - S .... JEMAYOAR

INFORMATIVO - S .... JEIN.

EXCEPTUADO - S

G rupos | BT

SE APRECIA POLITICA DIFUSION IMPLEMENTADA FUERZA AEREA CMM CONJUGADA CON POLITICAS DIFUSION ESMACON Y OTRAS FUERZAS CMM GENERA FALSA SENSACION TRIUNFALISMO Y PRODUCE FUERTE AFECTACION NEGATIVA FRENTE INTERNO PROPIA FUERZA Y OPINION PUBLICA GENERAL POR EVIDENTE FALTA VERACIDAD Y DISTORSION HECHOS MAS SALIENTES PD.

5 10 15 20 25 30 35 40 45 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar.........copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

TRAMITESE

Of. Autorizante

N. N. E. 7530-29-007-1188 - 3.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB

PRECEDENCIA [illegible]

EJECUTIVOS [illegible]

INFORMATIVOS [illegible]

EXCEPTUANDOS

[illegible]

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR COATLONSUR.
EJECUTIVO - S JEMAYOAR
INFORMATIVO - S JEIN -
EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

SE APRECIA POLITICA DIFUSION IMPLEMENTADA FUERZA 5
AEREA CMM CONJUGADA CON POLITICAS DIFUSION 10
ESMACON Y OTRAS FUERZAS CMM GENERA FALSA 15
SENSACION TRIUNFALISMO Y PRODUCE FUERTE AFECTACION
NEGATIVA FRENTE INTERNO PROPIA FUERZA Y OPINION 25
PUBLICA GENERAL POR EVIDENTE FALTA VERACIDAD Y 30
DISTORSION HECHOS MAS SALIENTES PD. 35
40
45
50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Sacar.........copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
TRAMITESE
Of. Autorizante

N.N.E. 7530-29-007-1188 - 3.000.000|VII|1980 - Tall. Gráf. DIAB

FALENCIAS EN EL CAMPO DE A.P.

Se aprecia que el frente interno de las FF.AA. se ha visto afectado por una información extraoficial referente a la posible conformación de un "fondo patriótico", que utilizaría parte de los salarios del personal militar y la administración pública. Esta noticia de ribetes negativos, se suma a la ya apremiante situación económica por la que atraviesa las familias de militares, agravada por la ausencia de los hombres directamente afectados.

de [illegible], [illegible] [illegible] 1a [illegible]. [illegible] he [illegible] [illegible]

[illegible] la posició [illegible] [illegible] la posició [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible] por la [illegible]

[illegible] [illegible] [illegible].

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

SECRETO

Letra ....

PARTE DE INFORMACION

PARA: JEFE DEPTO. INTELIGENCIA COMANDO DE OPERACIONES NAVALES.

DE: JEFE DEPTO. INTELIGENCIA COMANDO FLOTA DE MAR.

1) Se ha recibido la siguiente información periodística:

a) La Flota Inglesa, navegando, celebró el domingo de Pascua con una ceremonia religiosa en la cual el Capellán ROGER DEUONSHIRE, evitó mencionar un enfrentamiento directo con los militares Argentinos, pero trató de dar inspiración a las Fuerzas Británicas para que cumpla con su deber.
"Hay una victoria para la cual todos trabajamos en el barco y nada tiene que ver con las Islas Falkland pero todo con estos días en el mar".
"Es una victoria sobre nosotros mismos, nuestros sentimientos y temores y la situación en que nos encontramos, expresó."
Durante el servicio de Pascua, los tripulantes del barco cantaron el tradicional Himno de la Marina, padre eterno fuerte para brindar salvación.

Considero que la presente información puede ser utilizada para orientar la Acción Psicológica Propia.

b) La mayor parte de la Flota Argentina ha vuelto a sus Bases, lo que es un indicio de que desea evitar un conflicto armado.
"Hemos notado que su Portaaviones, su único Crucero, siete de sus ocho Destructores, dos de sus Fragatas y todos sus Submarinos están de vuelta en Puerto, dijo un funcionario de la Secretaría de Defensa."
Agregó que "sólo fueron avistados un Destructor Argentino y una Fragata hoy en la mañana, pero no dijo si se encontraban dentro o fuera del perímetro de 200 millas impuesto por el bloqueo Naval Británico".

Aprecio que la presente información podría demostrar la presencia en el lado Británico de información proveniente VIA SATELITE o el escape de información del medio Naval de la fuerza propia.

PUERTO BELGRANO, 12 de abril de 1982.

COMANDO DE LA FLOTA DE MAR
DEPARTAMENTO PERSONAL
ESTADO MAYOR

JORGE EDUARDO ACOSTA
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE DPTO. PERSONAL

UN MARINO EN EL CANDELERO: JOHN FORSTER WOODWARD

Londres 13 de abril - Para la Armada Británica, la crisis de las Malvinas representa la máxima prueba a que ha sido sometida desde la Segunda Guerra Mundial; para el Almirante Woodward es el mayor desafío profesional de su vida.

Mientras la flota navega plácidamente hacia el Atlántico Sur, el Almirante Woodward, un veterano con 36 años en la Armada y que cumplirá los 50 durante la travesía, permanece en el puente del Hermes, cumpliendo con sus funciones como Comandante de la Flota. Su carrera está en un punto casi tan críticamente culminante como la de la Primer Ministro Margaret Thatcher.

Desde todo punto de vista, el Almirante Woodward se encuentra entre los más selecto de la Armada Británica: es un oficial con conceptos de avanzada, cuya carrera refleja la conjunción del adiestramiento en la operación de medios de la más avanzada tecnología militar unida a muchos siglos de tradición naval Británica. Por otra parte ha mostrado capacidad para amoldarse a las tareas burocráticas; es así que se ha ido desempeñando sucesivamente con igual solvencia en una serie de puestos de cada vez mayor responsabilidad,a bordo y en tierra, sin que en ninguno de ellos se le pudiera detectar fallas o limitaciones.

"Es joven para el puesto que desempeña, pero es más que capaz para ejercerlo", ha dicho el Capitán de Navío (R) John E. Moore, editor del Janés Fighting Ships y que fuera Comandante del Almirante Woodward, y agregó: "Si cumple acertadamente con sus actuales funciones, es debido a su capacidad personal; y yo no imagino que pueda ser de otra manera".

SU PASION POR LAS MATEMATICAS

Lo que quizás, mejor simboliza la moderna concepción de los temas militares por parte del Almirante Woodward es su pasión por las Matemáticas; es autor de una serie de trabajos de nivel académico, en esta materia, que su esposa describe como "horriblemente técnico".

Por otra parte, se encuentra enlazado con lo tradicional por haber ingresado en la Armada antes de haber cumplido 14 años, lo que constituye una práctica de vieja data, ahora abandonada.

Aparte de sus actuales funciones, para las que ha sido especialmente designado, el Almirante Woodward, conocido como "Sandy" por su aspecto físico y pelo rojizo, es el Comandante de la Primera Flotilla (FOF1), es decir que comanda una de las tres fuerzas en servicio, compuesta por un conjunto de destructores y fragatas.

Delgado, de altura media y rasgos definidos, sus admiradores dicen de él que su capacidad técnica está acompañada por fuertes virtudes para el liderazgo .

En parte por su juventud, el Almirante Woodward no se ha encontrado nunca en un campo de batalla. Esto, unido a que, como ha señalado uno de sus amigos, su cerebro se asemeja a una pequeña computadora, le han creado una imagen un tanto distinta a la que generalmente se posee de un Oficial Naval. Como contraste, Jeremy Black, Comandante del Invincible, constituyente junto al Hermes del grupo de dos portaaviones de la fuerza, se ha desempeñado en combate en la Guerra de Corea y en las escaramuzas que los británicos sostuvieron en Borneo a mediados de la década del sesenta.

John Foster Woodward nació el 1° de mayo de 1932, en el pueblito de Marazion, cerca de Penzance, en Cornwall, un rincón de Inglaterra que penetra en el mar inmortalizado por Gilbert y Sullivan. Su padre, sin embargo, era un ejecutivo del Banco Barclays sin ningún interés especial por el mar.

SU APRENDIZAJE EN DARTMOUTH

A la edad de 13 años, le fue otorgada una vacante en la Real Escuela Naval Británica en Dartmouth, no muy lejana de su hogar. Allí se orientó en submarinos, y después de cuatro, a su egreso como Guardiamarina, fue destinado a un buque

depósito de submarinos.

Interrogada su esposa sobre cuál era la causa por la cual él había elegido la orientación submarinos contestó: "Habían pedido voluntarios para esa orientación, pero como no se presentaron tantos como se necesitaban, fueron designados algunos más", pero agregó "Fue realmente una gran cosa".

A lo largo de 30 años desempeñó una amplia variedad de funciones. Sus puestos a bordo los fueron casi siempre en submarinos. Sus destinos en tierra fueron, quizás, más significativos: profesor en cursos para Oficiales, un curso sobre reactores nucleares, y luego Jefe del Curso de calificación de Comandantes.

Un experto en temas navales señaló de él que "Era tan capaz que había sido seleccionado para adiestrar oficiales".

También fue alumno durante un año del Real Colegio Para Estudios de Defensa, "un lugar al que sólo acceden los miembros de una reducida élite", dijo el experto.

En 1978, en lo que fue su última relación con las nuevas tecnologías militares, fue designado Director de Planes Navales, en el Ministerio de Defensa, un alto puesto en el que puso en juego todo su talento para resolver complejos temas de carácter técnico y logístico.

Ascendió a Contraalmirante en julio de 1981, y asumió su cargo como Comandante de la Primera Flotilla el 1° de agosto pasado.

El Almirante vive con su familia en Serbiton, un suburbio en el sudoeste de Londres. Tiene un hijo de 21 años y una hija de 19.

En su tiempo libre el Almirante Woodward colecciona estampillas y antiguedades.

Como una evidencia de su atracción tanto por los buques de superficie como a los submarinos, es propietario

de un Sonata, un pequeño de velero de regata que tiene en el Solent, el Canal que separa la costa de Hawpshire de la Isla de Wight. Durante los fines de semana, en pullover y bermudas, nada lo diferencia de los navegantes realmente amateur que lo rodean.

ASPECTOS A SER DESTACADOS EN LA

CONFERENCIA DE PRENSA

1) Elevada disciplina que permitió ejecütar en muy poco tiempo el ordenado abandono del buque y la vigencia de cualidades profesionales y personales para la supervivencia que permitieron junto con una excelente preparación del material rescatar hasta ahora más de   hombres que permanecieron más de 48 horas en el mar.

2) Destacada actuación de las unidades de rescate que permitieron en situaciones meteorológicas adversas concretar uno de mas exitosos rescates de la historia naval del mundo ¿[illegible]?.

3) Señalar que el espíritu de unidad que reina en la Armada proviene de un modo de ver las relaciones entre las personas que estan juntas y unidas en un destino común. El Comandante y el Conscripto viven juntos alegrias y sinsabores, soportan el mal tiempo, festejan los exitos y como en este caso sufren juntos las consecuencias del hundimiento.

4) Las operaciones de búsqueda de probables supervivientes continuan y mantenemos la esperanza de poder encontrar otras balsas.

5) La confección de las listas de personas salvadas se está elaborando en forma cuidadosa para llevar lo más rapidamente posible tranquilidad a los familiares.

6) Hemos dispuesto que se centralice la difusión de noticias referentes a la tripulación del Crucero A.R.A "BELGRANO" en los teléfonos 80-3660 y 80-3699 de la Base Naval Puerto Belgrano donde se ha instalado una oficina para atender los requerimientos de información de los familiares.

7) [illegible] 00 Hs. del día de la fecha arribó a la [illegible] buque Chileno Piloto Pardo que se ha sumado a partir de ese momento a la búsqueda de sobrevivientes.

8) El mantenimiento de las unidades en elevadas condiciones de aptitud para ejecutar tareas que hacen a la salvaguardia de la vida en el mar como son las de supervivencia búsqueda y rescate resulta francamente costoso para el presupuesto de la Nación. Cada argentino debe sentirse satisfecho y orgulloso porque ha contribuído a través del dinero que la Tesorería le proporciona a la Armada para afrontar estos gastos, a salvar la vida de un marino argentino en el mar.

Afirmar la siguiente imagen de la Armada:

- Eficiente
- Orgullosa de su acción.
- Adiestrada convenientemente.
- Disciplinada en el cumplimiento de las órdenes recibidas sobre el respeto de vidas y bienes de los isleños en la lucha por la recuperación.
- Culta y humanitaria en el trato que siguió a la victoria.
- Conocedoras de las técnicas navales actuales, incluídas las de Gran Bretaña.
- Moderna y tecnificada.
- Dispuesta al combate y que sigue en la vigilia oceánica, navegando.
- Segura de la unidad interna nacional que sustenta su acción.
- Animosa y cauta en la táctica.

- Cohesiónadora interna de responsabilidades iguales entre actuantes y no actuantes, y diferentes cuerpos, escalafones, clases y jerarquías de personal.

- En todas estas informaciones destacar el relevante papel de la Armada en la emergencia, así como la imperiosa necesidad de mantener el equipamiento y el adiestramiento de las dotaciones en el máximo nivel de eficacia ofensiva y defensiva. "

- Señalar que el despliegue naval debe ser mantenido para asegurar las posibilidades de una eficaz ocupación militar terrestre.

Gran Bretaña no logrará disuadir mediante el envío de flotas o dificultando las relaciones argentinas con terceros países, la firme e indisoluble voluntad de defender nuestro territorio y nuestros legítimos derechos. Esa es la voluntad del pueblo todo y de sus gobernantes.

- Una operación militar de invasión en las Islas Malvinas, costaría muchas vidas, las estadísticas señalan que la proporción es 10 a 1 respecto de los que desembarcan. Pero independientemente de los aspectos militares, el hecho afectaría la seguridad de occidente. El mismo occidente que condena el colonialismo y ha instado a las potencias coloniales restituir los territorios a las jurisdicciones nacionales, que legítimamente pertenecen. Restituir una situación colonial es anacrónica y repudiada por todas las naciones civilizadas.

ASPECTOS A SER DESTACADOS EN LA

CONFERENCIA DE PRENSA

1) Elevada disciplina que permitió ejecutar en muy poco tiempo el ordenado abandono del buque y la vigencia de cualidades profesionales y personales para la supervivencia que permitieron junto con una excelente preparación del material rescatar hasta ahora más de   hombres que permanecieron más de 48 horas en el mar.

2) Destacada actuación de las unidades de rescate que permitieron en situaciones meteorológicas adversas concretar uno de mas exitosos rescates de la historia naval del mundo ¿[illegible] [illegible]?.

3) Señalar que el espiritu de unidad que reina en la Armada proviene de un modo de ver las relaciones entre las personas que estan juntas y unidas en un destino común. El Comandante y el Conscripto viven juntos alegrias y sinsabores, soportan el mal tiempo, festejan los exitos y como en este caso sufren juntos las consecuencias del hundimiento.

4) Las operaciones de búsqueda de probables supervivientes continuan y mantenemos la esperanza de poder encontrar otras balsas.

5) La confección de las listas de personas salvadas se está elaborando en forma cuidadosa para llevar lo más rapidamente posible tranquilidad a los familiares.

6) Hemos dispuesto que se centralice la difusión de noticias referentes a la tripulación del Crucero A.R.A "BELGRANO" en los teléfonos 80-3660 y 80-3699 de la Base Naval Puerto Belgrano donde se ha instalado una oficina para atender los requerimientos de información de los familiares.

7) Aproximadamente a las 11.00 Hs. del día de la fecha arribó a la zona de operaciones el buque Chileno Piloto Pardo que se ha sumado a partir de ese momento a la búsqueda de sobrevivientes.

8) El mantenimiento de las unidades en elevadas condiciones de aptitud para ejecutar tareas que hacen a la salvaguardia de la vida en el mar como son las de supervivencia búsqueda y rescate resulta francamente costoso para el presupuesto de la Nación. Cada argentino debe sentirse satisfecho y orgulloso porque ha contribuído a través del dinero que la Tesoreria le proporciona a la Armada para afrontar estos gastos, a salvar la vida de un marino argentino en el mar.

Afirmar la siguiente imagen de la Armada:

- Eficiente
- Orgullosa de su acción.
- Adiestrada convenientemente.
- Disciplinada en el cumplimiento de las órdenes recibidas sobre el respeto de vidas y bienes de los isleños en la lucha por la recuperación.
- Culta y humanitaria en el trato que siguió a la victoria.
- Conocedoras de las técnicas navales actuales, incluídas las de Gran Bretaña.
- Moderna y tecnificada.
- Dispuesta al combate y que sigue en la vigilia oceánica, navegando.
- Segura de la unidad interna nacional que sustenta su acción.
- Animosa y cauta en la táctica.

- Cohesiónadora interna de responsabilidades iguales entre actuantes y no actuantes, y diferentes cuerpos, escalafones, clases y jerarquías de personal.

- En todas estas informaciones destacar el relevante papel de la Armada en la emergencia, así como la imperiosa necesidad de mantener el equipamiento y el adiestramiento de las dotaciones en el máximo nivel de eficacia ofensiva y defensiva. "

- Señalar que el despliegue naval debe ser mantenido para asegurar las posibilidades de una eficaz ocupación militar terrestre.

Gran Bretaña no logrará disuadir mediante el envío de flotas o dificultando las relaciones argentinas con terceros países, la firme e indisoluble voluntad de defender nuestro territorio y nuestros legítimos derechos. Esa es la voluntad del pueblo todo y de sus gobernantes.

- Una operación militar de invasión en las Islas Malvinas, costaría muchas vidas, las estadísticas señalan que la proporción es 10 a 1 respecto de los que desembarcan. Pero independientemente de los aspectos militares, el hecho afectaría la seguridad de occidente. El mismo occidente que condena el colonialismo y ha instado a las potencias coloniales restituir los territorios a las jurisdicciones nacionales, que legítimamente pertenecen. Restituir una situación colonial es anacrónica y repudiada por todas las naciones civilizadas.

b

Pasado por FAX

03-1330 Hs.-

DE: VL LOMBARDO (COOP)

PARA: CL MENENDEZ (EMCO) (1)
CL GIRLING (JEIN) (2)

(1) Sugerencia.

(2) Conocimiento.

ASUNTO: A.R.A. "GENERAL BELGRANO" Y A.R.A. "SOBRAL"

PAUTAS PARA COMUNICACION (Sugerencia)

1. Gran Bretaña tuvo la necesidad política de balancear ante su público interno y la opinión internacional las pérdidas sufridas durante el ataque a las Islas Malvinas el día 01 MAY y el rechazo de su intento de desembarco a las mismas.

2. Por esta razón sus submarinos atómicos contando con la información satélite que le proporciona la posición de unidades propias, atacaron al Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" que se encontraba navegando fuera de la zona de exclusión 70 millas al SE de Isla de los Estados.

3. Del mismo modo helicópteros A/Sup. atacaron al Aviso A.R.A. "SOBRAL" buque auxiliar de la Armada que se dirigía a la búsqueda de una balsa salvavidas en la que se encontraban dos tripulantes de un avión de la Fuerza Aérea Argentina que debieron abandonar su aeronave el día 01 de Mayo.

4. Se remarcan ambas actitudes de Gran Bretaña.
   1-Ataque a un buque que estaba efectuando tareas de salvataje.
   2-Efectúa misiones de ataque en áreas marítimas totalmente alejadas de la zona del conflicto.

5. Reconoce haber atacado 2 avisos en la zona donde se estaba efectuando el salvataje del punto 3.

   Se insiste que en esa zona sólo había un buque argentino. Los restantes son pesqueros extranjeros en operación normal.

===================== T I R I L L A ============================

DE: CAPITAN MILANO

PARA: CAPITAN BOU

=================

CRUCERO GENERAL BELGRANO

LINEAMIENTOS A QUE DEBERIAN AJUSTARSE LAS DECLARACIONES DE LOS TRIPULANTES:

1.- MANTENER SE DENTRO DE LOS TERMINOS DE LOS COMUNICADOS OFICIALES EXPEDIDOS POR EL E.M.C.

2.- SE RESALTA LA NECESIDAD DE COINCIDIR EN:

- QUE EL LUGAR DE ATAQUE SE REALIZO EN PUNTO SIYUADO A LOS 55 GRADOS 24 MINUTOS LATITUD SUR Y 6L GRADOS 32 MINUTOS LATITUD OESTE.
- QUE EL HUNDIMIENTO SE PRODUJO POR EL IMPACTO DE DOS TORPEDOS LANZADOS POR UN SUBMARINO.
- QUE EL CRUCERO FUE AGREDIDO Y NO AGRESOR.
- QUE EL CRUCERO NO TIENE ARMAMENTOS QUE PUEDA PONER EN PELIGRO A UN SUBMARINO Y NI SIQUIERA COMO DETECTARLO.
- QUE NO RECIBIERON NINGUN OFRECIMIENTO DE AUXILIO POR PARTE DE AQUEL-.
- QUE EL CRUCERO SE ENCONTRABA A MAS DE 300 MILLAS DE LA FLOTA INGLESA.

BT

=========================

GFH:051348 TTIO EN JEIN SIIF LEMOS B.. BBBBB
RBIO: 'SIIF VCTOR DIAZ MISMA FECHA Y HORA AAAAA

{Para esp. Bow}

<u>RECOMENDACIONES A LOS TRIPULANTES DEL AVISO A.R.A."SOBRAL"EN CASO DE QUE SEAN INTERROGADOS</u> -

1. Sostener en todo momento que el buque fue atacado por Helicópteros cuando acudía a socorrer a un piloto de la Fuerza Aérea, eyectado de su aparato.

2. Desestimar como absurda toda pregunta que insuma la posibilidad de una actitud agresiva del "SOBRAL", indicando la carencia total de elementos para ello y aun para defenderse del ataque sufrido.

3. Enfatizar el carácter de buque de rescate, afirmando que sus funciones son análogas a las de una ambulancia, por lo que el ataque británico infringe las leyes de la guerra.

- Impedir acceso del periodismo.
- Impedir interrogatorios.
- Impedir divulgación de bajas.
- Obtener información sobre eventual ataque de ingleses a un pesquero.

=============== ======= T I R I L L A =============

DE: CAPITAN MILANO

PARA: CAPITAN BOU

================

CRUCERO GENERAL BELGRANO

LINEAMIENTOS A QUE DEBERIAN AJUSTARSE LAS DECLARACIONES DE LOS TRIPULANTES:

1.- MANTENER SE DENTRO DE LOS TERMINOS DE LOS COMUNICADOS OFICIALES EXPEDIDOS POR EL E.M.C.

2.- SE RESALTA LA NECESIDAD DE COINCIDIR EN:

- QUE EL LUGAR DE ATAQUE SE REALIZO EN PUNTO SIYUADO A LOS 55 GRADOS 24 MINUTOS LATITUD SUR Y 6L GRADOS 32 MINUTOS LATITUD OESTE.
- QUE EL HUNDIMIENTO SE PRODUJO POR EL IMPACTO DE DOS TORPEDOS LANZADOS POR UN SUBMARINO.
- QUE EL CRUCERO FUE AGREDIDO Y NO AGRESOR.
- QUE EL CRUCERO NO TIENE ARMAMENTOS QUE PUEDA PONER EN PELIGRO A UN SUBMARINO Y NI SIQUIERA COMO DETECTARLO.
- QUE NO RECIBIERON NINGUN OFRECIMIENTO DE AUXILIO POR PARTE DE AQUEL-.
- QUE EL CRUCERO SE ENCONTRABA A MAS DE 300 MILLAS DE LA FLOTA INGLESA.

BT

===========================

GFH:051348 TTIO EN JEIN SJIF LEMOS B.. BBBBB
RBIO: 'SJIF VCTOR D AZ MISMA FECHA Y HORA AAAAA

{PARA CAP. BOW}

RECOMENDACIONES A LOS TRIPULANTES DEL AVISO A.R.A."SOBRAL"EN CASO DE QUE SEAN INTERROGADOS -

1. Sostener en todo momento que el buque fue atacado por Helicópteros cuando acudía a socorrer a un piloto de la Fuerza Aérea, eyectado de su aparato.

2. Desestimar como absurda toda pregunta que insuma la posibilidad de una actitud agresiva del "SOBRAL", indicando la carencia total de elementos para ello y aun para defenderse del ataque sufrido.

3. Enfatizar el carácter de buque de rescate, afirmando que sus funciones son análogas a las de una ambulancia, por lo que el ataque británico infringe las leyes de la guerra.

- Impedir acceso del periodismo.
- Impedir interrogatorios.
- Impedir divulgación de bajas.
- Obtener información sobre eventual ataque de ingleses a un pesquero.

- COMUNICADO AL PY x COFH - I | 1430 hs -
- INFO AL SR CL PADILLA x MAPA | 05-1500 hs
- COPIA AL CN ESTRADA | Bow

{Para cap. Bow}

RECOMENDACIONES A LOS TRIPULANTES DEL AVISO A.R.A."SOBRAL"EN CASO DE QUE SEAN INTERROGADOS -

1. Sostener en todo momento que el buque fue atacado por Helicópteros cuando acudía a socorrer a un piloto de la Fuerza Aérea, eyectado de su aparato.

2. Desestimar como absurda toda pregunta que insuma la posibilidad de una actitud agresiva del "SOBRAL", indicando la carencia total de elementos para ello y aun para defenderse del ataque sufrido.

3. Enfatizar el carácter de buque de rescate, afirmando que sus funciones son análogas a las de una ambulancia, por lo que el ataque británico infringe las leyes de la guerra.

- Impedir acceso del periodismo.
- Impedir interrogatorios.
- Impedir divulgación de bajas.
- Obtener información sobre eventual ataque de ingleses a un pesquero.

NO DAR MAS DETALLES DE LOS YA PUBLICADOS, EXCEPTO

ANECDOTICOS-

HABLAR CONCRETAMENTE DE LO HECHO, PERO NO HACER EVALUACIONES

ESTRATEGICAS, NI APRECIAÇIONES PARA EL FUTURO-

NOMBRAR A LOS COMANDANTES-

INTRODUCIR EL SIGUIENTE CONCEPTO: A.R.A. ESTA SERENA PERO

PREPARANDOSE PARA ENFRENTAR LA CRISIS-

EXPRESIONES OBJETIVAS Y FIRMES PERO NO TRIUNFALISTA NI

AGRESIVAS HACIA LOS INGLESES.-

ARMADA ARGENTINA

Estrictamente Secreto y Confidencial

Nº 74 /82 "ESC"

Letra COOP.,IM4

PUERTO BELGRANO, 13 de abril de 1982

OBJETO: S/encuesta rápida

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR.

Habiendo tomado conocimiento del resultado obtenido en la encuesta rápida de opinión realizada en unidades de su Comando, comunico que deberá transmitir información oficial en términos objetivos y a través de la cadena de Comando tendiente a incrementar el sentimiento de confianza del personal en las aptitudes y niveles de apresto de las fuerzas propias. Se deberá mencionar además la existencia de una intensa campaña de las agencias noticiosas extranjeras tendientes a magnificar en cantidad y calidad, la composición de las Fuerzas Británicas.

Este Comando ha encarado por cuerda separada ante los organismos responsables, la ejecución de las acciones necesarias para incrementar la información positiva propia en los medios de Comunicación Social y limitar / condicionar la difusión extranjera sobre las fuerzas de Gran Bretaña, en los mismos medios.

DISTRIBUCION: Original: Destinatario - Duplicado: Archivo.

ES COPIA

Comando de Operaciones Navales
Departamento Inteligencia
ESTADO MAYOR

JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

De acuerdo con la inquietud planteada por FLOMAR. Se aprecia en principio que el primer problema a resolver es un problema típico de conducción.

Primera medida URGENTE a adoptar: Transmitir información oficial vía Comando en términos generales objetivos tendientes a aumentar la confianza propia. Informar al personal que estamos sufriendo los efectos de la acción psicológica montada por agencias internacionales.

2do.) Incrementar la información positiva propia a través de la influencia de Secretaría General Naval (x) Jefatura de Inteligencia y Comando de Operaciones Navales, sobre los medios naturalmente vinculados. Para ésto se requiere información actualizada y permanente (no hace falta publicitar grandes planes).

3ro.) Limitar la información de agencias noticiosas extranjeras a través de contactos personales con los dueños de los medios de Comunicación Social. MENSAJE A JEIN

4to.) Las acciones que deban encararse desde el punto de vista de la A.P. desde el CON deberían limitarse a tratar de influir sobre los medios de Comunicación Social con los que se mantiene vinculación, influyendo desde ellos sobre los públicos internos. Para desarrollar cualquier otra acción se requeriría recurrir a las previsiones de medios y personal previstas en el Plan ORION.

5to.) Se reitera la necesidad de contar con información oportuna y conocer los objetivos que se pretenden.

(x) PRENSA Y DIFUSIÓN.—

JUICIO SOBRE LO ACTUADO HASTA EL MOMENTO Y MEDIDAS PROXIMAS A TOMAR PARA CONSOLIDAR IMAGEN

1. SITUACION:

1.1. ANTECEDENTES:

El Presidente GALTIERI asume el gobierno en circunstancias en las que la mayor parte del crédito inicial del proceso estaba perdido ante prácticamente la totalidad de la opinión pública muy sensibilizada particularmente por la gestión VIOLA, caracterizada por:

- Inmovilismo.
- Incoherencia en la política económica.
- Descontinuidad en algunos aspectos con la gestión anterior (VIDELA).
- Falta de credibilidad ante la O.P. en general.

En términos generales e independientemente del desgaste material que toda fuerza política sufre en cualquier lugar del mundo, luego de cinco años de gobierno, este proceso afronta la pesada carga que significa el no poder presentar otro objetivo cumplido que el de haber derrotado a la subversión, mientras la falta de participación en los más distintos sectores de la vida nacional (sindical, político, etc) le va generando enemigos naturales potenciados fundamentalmente por el desacierto económico y el mal manejo particular de algunos temas (censura, topes de sueldos, etc).

La imagen de la Junta Militar como órgano supremo del poder y por ende máximo responsable del proceso, ha venido acumulando con el paso del tiempo y pese a la renovación de sus integrantes, sensibles daños.

Tal vez el período más difícil comienza con la designación del General VIOLA como presidente y luego se agrava cuando ya promediando la gestión de éste, la junta le "toma examen" no solo al presidente sino a sus ministros. Como el examen no es aprobado, pero el problema tampoco es resuelto, todo el deterioro de

///...

la situación afecta a la Junta y a las FF.AA. depositarios últimos del poder en forma directa.
Para obviar antecedentes no vamos a considerar el período de sombras que precedió a la designación del General GALTIERI. La llegada del nuevo presidente al poder trajo aparejado un nuevo estilo y cambió ante los ojos del país la ubicación relativa del P.E.N. con respecto a la Junta Militar.
Si bien no resultaría adecuado decir que la junta aparece subordinada al PEN, lo real es que aparece totalmente ligada a su suerte y destino y detrás de él.
La exposición inicial al país del General GALTIERI y la cuidada difusión de las noticiasl oficiales vinculadas con feas actividades de los primeros días, generaron una expectativa favorable en diversos sectores de la opinión pública y en los frentes internos de las FF.AA. que aunque frecuentemente no tienen un adecuado panorama político, sienten en carne propia y dolorosamente, cada uno de los fracasos que se ponen en evidencia.
En particular las menciones de la austeridad, reducción del gasto público, privatización de empresas y redimensionamiento del aparato estatal, volvieron a generar un hálito de esperanzas aunque en un público - como ya se explica - básicamente desconfiado y descreído.
Los anuncios del presidente todavía no han tenido ninguna concreción positiva para la opinión pública, dado que el único tema que se concretó fue el del congelamiento de salarios que para los sectores involucrados no fue en general bien recibido.
De todos modos el tiempo transcurrido ha sido escaso, a lo que se suma el receso del período veraniego, pero es el tiempo político o para decirlo de otro modo el escaso margen de maniobra que tiene el PEN enredado entre los caos poco favorables que producen algunos errores de difusión entre un público sensibilizado y la búsqueda de espacio para ¿sus propias necesidades políticas o las del proceso?, el que le pide cuentas.
En resumen, la actual gestión presidencial, que comenzó con firmeza, claros objetivos, expresiones precisas y pocas palabras, corre el riesgo de diluirse y perder credibilidad y confianza si no se mantiene en los mismos términos y produce resultados.

///...

El problema más grave de imagen que tiene el gobierno como conjunto es su falta de credibilidad ante la gente, y básicamente la mejor receta consistiría en cumplir seriamente con lo prometido y en mostrar algunos resultados reales, tanto en lo que a lo manifestado por el General GALTIERI en diciembre de 1981 como a los objetivos de marzo de 1976, respecta.

PRENSA
La ~~[illegible]~~, viernes 9 de abril de 1982, pag 3, titulo "En medio de un huracán" "NAVEGA LA FLOTA INGLESA FRENTE A LAS ISLAS AZORES".

Corp. Lons
Corp. Avellaneda

d

«desembarco anfibio»

Of. superior
Vocero

1687

España 36
90 B

TAREAS PARA LOS CORRESPONSALES NAVALES

1) COPLOMAR.— BUQUES

1.1— Amigo CBGU.— (GUERRICO)— } ± Pasado 10 por la noche — ??

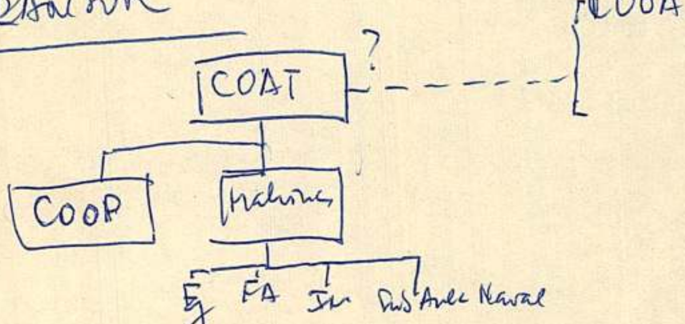
1.2— Amigo BTBP— (B. Paraíso)— (No antes lunes 12).—

2) COIM.—

2.1— BIM2 | Vehículos Anfibios — (Vehículo Baleado — 15 muertos?) —

2.2.— CSFM URBINA.—

3) COATRANSUR



1) [illegible]

2) PIVESOK – 48 [illegible]

[illegible]

FERNANDO A. MILIA

Rugidos y zarpazos (o la posible utilidad del aceite hirviendo)



por Fernando A. Milia (*)

La Argentina ha debido tomar en su vida independiente decisiones trascendentes Pero después de 1817 y en el mundo conflictivo internacional, todas ellas fueron pasivas u obedecieron a ofensivas foráneas Las guerra contra el Imperio del Brasil y la de la Triple Alianza **nos fueron impuestas**, así como la intervención anglo-francesa en nuestros ríos La decisión de Yrigoyen de mantener la neutralidad durante la Primera Guerra Mundial fue corolario de un **genial empecinamiento**, pero consistió en **no hacer** en relación con un conflicto **ajeno a** nuestra volición política

Así que desde la independencia y sus campañas al exterior, la libertadora de San Martín y la de Brown y Bouchard (todas ellas hacia el Pacífico), o sea durante un lapso de ciento **sesenta** y cinco años, la Argentina no proyectó su poder militar, en acto volitivo propio, **hasta que se produjo el histórico (y por generaciones esperado) acto recuperativo de los archipiélagos irredentos.**

En esa prolongada tradición pacifista (que pocos países en el globo pueden emular) hace que para nuestros conciudadanos sea una muy novedosa situación la de enfrentamiento bélico potencial con una potencia de primer orden Carecemos de los reflejos condicionados que otros países han adquirido después de tener que afrontar conflictos frecuentes. Es por ello que parece útil explicarle al lector qué puede y qué no puede hacernos la flota inglesa que está a punto de zarpar hacia nuestras costas.

El viejo león británico se siente en la obligación de hacer o simular un escarmiento en ese débil país que ha osado sacudir su indiferencia **Los rugidos son amenazadores, la pregunta inmediata es: ¿cuán peligrosos pueden ser los zarpazos?**

Comencemos por aclarar que los **países sensatos** (Gran Bretaña y la Argentina lo son) **emplean su poder militar obedeciendo a objetivos específicos que responden a la política nacional** y siguiendo cursos de acción que son seleccionados después de pasar severas pruebas

Aprehender la esencia de la actitud británica exige tratar de intuir el objetivo que perseguirá a partir del 2 de abril de 1982 Es obvio que **el primero será el de restañar la lesión que le infirmos a su orgullo**, objetivo que no es frívolo sino muy trascendente interna e internacionalmente A ese objetivo debe añadirse el de **recobrar el archipiélago malvinense** con sus potenciales, pero ingentes riquezas en hidrocarburos y pesquerías o, al menos, negociar desde posiciones lo más fuertes posibles su participación en su usufructo

Como cualquier entidad política, Gran Bretaña puede recurrir a distintos géneros de medidas en un amplio abanico que comprende acciones políticas, psicosociales, económicas y militares En esta nota me limito a las últimas que pueden ser de carácter **disuasivo** (amenaza para que no hagamos algo), **coactivo** (amenaza para que sí hagamos), **erosivo** (pequeñas acciones para disminuir nuestra voluntad) y **ablativo** (acciones de magnitud para disminuir nuestro poder material)

En la actual situación no caben medidas de disuasión, puesto que ya actuamos. Es posible que recibamos alguna coacción, por ejemplo amenaza de bombardeo de algún punto costero atlántico en el mayor extremo de gravedad, o un bloqueo del Río de la Plata en operaciones menos cruentas. En el campo erosivo, veremos demostraciones navales y —por supuesto— una **parafernalia** de medidas de propaganda y acción psicológica Las medidas de carácter **ablativo son el gran problema británico, puesto que** hasta las operaciones argentinas han sido conducidas con un cuidado extremo de evitar, con éxito, bajas británicas, aun a costa de pérdidas propias

Descontado que no podrán disponer del factor sorpresa, necesitarán efectuar bombardeos (con fuego de cañón y aviones navales) para **ablandar** nuestras defensas Hacerlo sin herir a la población civil de las islas, que tanto les preocupa según dicen, es casi imposible

Otro elemento importante es la magnitud de la operación **Los grandes teóricos han demostrado que la relación de superioridad de la defensa, en tierra, es de 3 a 1** Es decir para asegurar el éxito de un ataque es necesario poner tres hombres por cada uno de la defensa **En el caso de una operación anfibia esa relación es mayor**, justamente acabo de escuchar un noticiero se**gún el cual** mi buen amigo **el almirante de la flota (R.N.) lord Peter Hill Norton declara que la necesaria reconquista de las Malvinas requiere una proporción de 5 a 1.** Como al parecer nuestra guarnición en las islas es de **unos 3000 efectivos**, los británicos tendrán que embarcar y transportar a lo largo de más de 9000 millas, a nada menos que **15.000 hombres** A esta cifra impresionante **(tres veces en magnitud y doscientas veces en distancia mayor que Dunkerke)** habrá que considerar los muy serios problemas logísticos y operativos a lo largo de líneas de comunicaciones de una extensión inusual

Accesoriamente, la distancia que es factor desfavorable para ellos opera en nuestro favor. Alistar una operación de esa magnitud demandará un tiempo prolongado Los zarpazos que puede asestarnos el submarino nuclear, que, se dice, han desplazado hacia nuestras costas puede accionar contra nuestras fuerzas navales **pero no contra nuestras costas.** A menos que los británicos deseen sumarse al coro de las **naciones locas** y quieran amenazarnos con un bombardeo nuclear

Es una ley la teoría del conflicto que éste no se resuelve por el triunfo de un bando, sino por el colapso de la voluntad de su oponente. Las Malvinas ya son nuestras, y lo seguirán siendo gracias al valor con que las defienda su guarnición y a la firmeza de carácter de nuestro pueblo que deberá resistir a la campaña psicológica que ya ha comenzado y **respaldar con actitud serena a nuestras autoridades.** Es posible que nos sintamos solos, muy solos como en 1806 y 1807 **Pero, como entonces, sabremos echar al mar a cualquier invasor, aunque debamos recurrir, otra vez, el aceite hirviendo**

(*) Contraalmirante (R), publicista en RR.II. y Estrategia. Actual presidente del Instituto Naval de Conferencias. Ha sido director del Centro de Estudios Estratégicos, presidente de CITEFA, vicepresidente de INTI, jefe de la Casa Militar de la Presidencia, Agregado Naval en Washington, Ottawa y México.

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

(274) pasado

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ......

Exceptuada - s ...... Estación transmisora ...... NR ......

Instr. de Transmisión ......

Preced.	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	Instrucciones del Mensaje
	Circundar en rojo	(O)	Circundar en azul		072251			

PROMOTOR ...... COAGRUNAVANTAR

EJECUTIVO - S ...... COPERVALES

INFORMATIVO - S ......

EXCEPTUADO - S ...... Grupos ...... BT

PRISIONEROS BRITANICOS CAPTURADOS GRITVIKEN/ROYAL MARINES CLN 5
LIEUTENANT MILLS KEITH PAUL N0258618/SERGEANT LEACH PETER JAMES 10
P031491S/CORPORAL LARKIN ALAN P028516U/PETERS NIGEL ANDREW/P036756H/ 15
LANCE CORPORAL THOMSEN STEVEN PAUL P038258M/MARINE DANIELS LES 20
P038702U/PORTER STEPHEN ROBERT P037692N/PARSONS STEPHEN JOHN P034 25
440X/ASHTON ROBERT CHARLES P034358C/POOLE MICHAEL RONALD P033908G/ 30
COMBES DAVID STANLEY P037746K/CHUBB STEPHEN PETER P037464G/HOLDING 35
STEPHEN P037997A/HARE JOHN WARWICK P035634C/STONESTREET JOHN P035 40
576L/JAMES ANTHONY DAVID P038468R/LEE ANDREW MICHAEL P038827E/ 45
THOMSON JOHN P033317W/WHITE ROSS KINESLEY P038389Y/MCCALLION IAN 50

BT	Grupo Hora	INST. FINAL ///...	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO [firma]

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ...... Sacar ...... copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante TRAMITESE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. DIAB

21 RM - 13 CIVILES - 1 HERIDO

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

(234) paracho

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	072251	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

.... 13

INFORMATIVO - S ....

.... Grupos | BT

EXCEPTUADO - S ///...

22

DAVID P0328764/CHURCH LAWRENCE P0360814/HUNTER DEREK P0301066N PD 5

PERSONAL CIENTIFICO DEL INSTITUTO ANTARTICO CLN RADIO OPERADOR 10

BAYMAN PETER CHRISTIAN/STANSWOOD BRIAN LESWE/BIOLOGO MARINO MORRIS 15

DAVID JOHN/WHITAKER TERENCE MICHAEL/FISICO METEREOLOGO LOCKWOOD 20

BRIAN JOHN/PINHERRO TORRES ALEXANDER/BALES CHRISTOPHER MICHAEL/ 25

ELECTRICISTA BANNER ROBERT LIOWEL/DRADGE CLIFFORD JAMES/BOTANICO 30

HEADLAND ROBERT KEITH/MECANICO HORKINS DERNOT MICHAEL/ENCARGADO MA- 35

QUINAS SHAW NEIL/JEFE BASE MARTIN STEPHEN JOHN. PD EVACUACION HERI- 40

DO NO JUSTIFICADA FORMA INMEDIATA.- 45

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES — ES COPIA

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES: (sello) ESTADO MAYOR — COMANDO CONJUNTO ANTARTICO

Referido al mens. .... Secar .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar / Fecha: EN NAVEGACION, -04-82

Promotor: CESAR TROMBETTA, CAPITAN DE NAVIO, COMANDANTE

Of. Autorizante: TRAMITESE — LUIS JORGE PRADO, CAPITAN DE FRAGATA, JEFE ESTADO MAYOR

Item 71188 - 2.000.000 | VIII | 1979 - Tall. Gráf. DIAB

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

Caja 327 - (7387)

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

09 - Para Gente → Sacerdote para Pascua (ojo fotos) (Maffezzini - Sosa)
→ Esposa de Oficial (B.B)

10 - 7 DIAS → Oficial del San Antonio. -
~~(Viene y se hace cargo)~~
Maffezzini

11 - Grupo 10, etc → Buzo Táctico ?
Viene y se hace cargo

7251

Entrevistas día 10-04-82

Editorial "ATLANTIDA"
Revista "GENTE": Liliana MORELLI
Revista "PARA TI": María Teresa FERRARI
0900 hs.

Editorial "ABRIL"
Revista "SIETE DIAS": Sr. Porta
1000 hs.

Editorial "PERFIL"
Revista "LA SEMANA": Sr. KLEIMAN
Ricardo BERISSO
Julio PETRARCA
Mario GAMBETTA
1100 hs.

11.00

EDITORIAL PERFIL: Para revistas La Semana, Revista 10, Semanario y Tal Cual

Nota 1. La pascua de la vigilia. La idea es visitar templos, recoger los aspectos humanos de quienes quedaron en tierra. Cómo se viven los acontecimientos, qué expectativas, etc.

Nota 2. El Sargento Cabral de la gesta mayor del Siglo XX. El Cabo Urbina. Reportaje en la medida de sus fuerzas. El problema nuestro es de cierre de nota: necesitaríamos hacerla el sábado.

Nota 3. Perspectiva de tapa: una zarpada, en foto color xxxxx con sensación de fortaleza y optimismo.

Nota 4. Los buzos tácticos y/o xxx comandos anfibios. Cómo son, qué hacen, cómo viven, qué sienten quienes dieron la puntada inicial del operativo. Su vida, sus familias, su espíritu de sacrificio hasta la muerte por la patria. Entrevistas, comentarios, fotos (por ejemplo, un grupo más o menos amplio con el equipamiento "difundible" (obviando, claro, todo aquello que pudiera ser secreto o reservado), vestido y camouflado como para combate.

LA NOTA MAS DESTACADA, YA HECHA LA SOLICITUD OPORTUNAMENTE: Embarcar redactor y fotógrafo en una unidad en operaciones, con el objeto de pintar la acción de la Armada, cómo funciona, y otros aspectos de su espíritu, su moral y su preparación ante los graves momentos.

LILIANA MORELLI
REVISTA GENTE

0900

• Pascua en la base. Es decir: una nota de tipo humano, cálida, donde se muestre cómo pasan los conscriptos esta Pascua, esta espera. Que hablen de sus familias lejanas, de su sentido de patria, de sus ganas de luchar, o de su impaciencia, o de su tranquilidad, según los casos.

• El cabo Urbina, uno de los héroes del desembarco y recuperación de Malvinas. Las razones son obvias: su patriotismo no necesita ser aclarado. Cómo está él hoy, cómo se siente, qué reflexiones hace, cuál fue su actuación en Malvinas, su historia, etc.

• El capitán Monereau, el mejor amigo del cap. Giachino. Para que nos hable de temperamento, costumbres, ideas y trayectoria de Giachino. Cómo fue la actuación de Giachino, cómo murió en sus brazos. Desde cuándo había nacido la gran amistad entre ellos.

• El clima en Bahía Blanca: cómo se soporta la ciudad, en la espera de novedades o ataques eventuales. Arribo de los pobladores, los voluntarios que se anotaron en el II Cuerpo para ir a luchar, si hay medidas especiales en el puerto de Ing. White (puerto cerealero), cuáles son los planes de la Junta de Defensa Civil (charla con el intendente), aprontes de hospitales, oscurecimientos o si se pintan cruces en los hospitales, etc. Es decir: Bahía Blanca hoy, en compás de espera.

MARIA TERESA FERRARI

Revista: PARA TI

Necesitamos entrevistar a la familia de un
oficial embarcado o que haya estado embarcado
en el Operativo Azul. La nota será eminente-
mente humana, emocional y se obviará pre-
guntar cualquier dato de estrategia militar.
Para ti considera importante que todo el país
conozca como vive una familia que en estos
momentos vive un momento importante

Ferrari

D.A.P. y C.

FUENTE DE INFORMACION: LU3 RADIO DEL SUR - BAHIA BLANCA

DIA: 10-4-82

HORA:0905

El Embajador de Cuba en la Argentina al arribar hoy a Buenos Aires después de un largo período de ausencia, manifestó que las Malvinas son una parte inalineable del territorio Argentino y manifestó su apoyo a la Argentina al reclamar su derecho al reconquistar parte de su territorio que le había sido usurpado.

HORA:0907

La Cámara de Comercio de HONG KONG dijo que el problema de las Malvinas fué desencadenado por el gobierno de Londres sin medir sus consecuencias, solamente por una cuestión de negocios personales.

La denuncia señala que en el seno del gobierno de la Margaret Thatcher, hay miembros altamente comprometidos con los negocios de la Falkland Company, que obtienen grandes beneficios con la explotación medieval que realizaban en esas remotas Islas, gran parte de ellos a través de ese puerto libre que se transformaron en una de las principales plazas mercantiles del mundo.-

---------oOo---------

HORA: 1015 - RADIO RIVADAVIA

Cristina Monferrett corresponsal de Radio Rivadavia en Francia manifiesta que en la edición de hoy de todos los diarios parisinos, comentan a grandes títulos la extraordinaria cantidad de hombres y mujeres voluntarias que se anotan para la defensa de la soberanía en las Malvinas.

También comentan que informaciones procedentes de Londres, el pueblo inglés está indignado con su gobierno, porno haber sabido negociar diplomáticamente el conflicto con Argentina.-

---------oOo---------

FUERTAR 10: Alte. GUALTER O. ALLARA

GT10.1: F. DESEMBARCO Alte. BUSSER

U.T.10.1.1. BIM2

U.T.10.1.2. AGRUP. COM. ANFIBIOS

U.T.10.1.3. SEC. TIRADORES

U.T.10.1.4. COMP. BUZOS TACTICOS

U.T.10.1.5. GRUPO COM. ANFIBIOS

U.T.10.1.6. RESERVA

GT10.2: G. TRANSPORTE (CN GUILLERMO ESTRADA)

U.T.10.2.1. S. ANTONIO (CF JOSE ACUÑA)

U.T.10.2.2. IRIZAR (CF OSCAR BARQUIN)

U.T.10.2.3. I. ESTADOS (CC ALOIS PAYAROLA)

GT10.3: GRUPO ESCOLTA APOYO DESEMBARCO - CN JULIO CHALULEU

HERCULES

S. TRINIDAD

DRUMMOND

GRANVILLE

GT10.4: GRUPO T. ESPECIALES (CC HORACIO BICAIN)

SANTA FE

GRUPO BUZOS TACTICOS

FUERTAR 20: CN JOSE S. SARCONA

25 DE MAYO

GRUPO AERONAVAL EMBARCADO

PY

BOUCHARD

SEGUI

P. BUENA

P. MEDANOS

ESC. AERONAVAL Nº 1 (CF LUIS C. VAZQUEZ)

///...

FUERTAR 10: Alte. GUALTER O. ALLARA

GT10.1: F. DESEMBARCO Alte. BUSSER

U.T.10.1.1. BIM2

U.T.10.1.2. AGRUP. COM. ANFIBIOS

U.T.10.1.3. SEC. TIRADORES

U.T.10.1.4. COMP. BUZOS TACTICOS

U.T.10.1.5. GRUPO COM. ANFIBIOS

U.T.10.1.6. RESERVA

GT10.2: G. TRANSPORTE (CN GUILLERMO ESTRADA)

U.T.10.2.1. S. ANTONIO (CF JOSE ACUÑA)

U.T.10.2.2. IRIZAR (CF OSCAR BARQUIN)

U.T.10.2.3. I. ESTADOS (CC ALOIS PAYAROLA)

GT10.3: GRUPO ESCOLTA APOYO DESEMBARCO - CN JULIO CHALULEU

HERCULES

S. TRINIDAD

DRUMMOND

GRANVILLE

GT10.4: GRUPO T. ESPECIALES (CC HORACIO BICAIN)

SANTA FE

GRUPO BUZOS TACTICOS

FUERTAR 20: CN JOSE S. SARCONA

25 DE MAYO

GRUPO AERONAVAL EMBARCADO

PY

BOUCHARD

SEGUI

P. BUENA

P. MEDANOS

ESC. AERONAVAL Nº 1 (CF LUIS C. VAZQUEZ)

///...

SOBRAL (CC GOMEZ ROCA)

FUERZA TAREA TERRESTRE (EJERCITO)

FUERZA TAREA AEREA (F.A.A.)

HERCULES:

CF MOLINA PICO ENRIQUE (Cte.)
CF LOZA MARCELO (2°)

SANTISIMA TRINIDAD:

CF TEJO JOSE (Cte.)
CF COURTHIADE (2°)

PY:

CF MIQUELEIZ ALBERTO (Cte.)
CC LOPEZ LUIS (2°)

PIEDRA BUENA:

CF GRASSI HORACIO (Cte.)
CC PUEYRREDON RAUL (2°)

SEGUI:

CF FERNANDEZ NESTOR (Cte.)
CC DAMARIO HUGO (2°)

BOUCHARD:

CF BARCENA WASHINGOTN (Cte.)
CC FONTANARROSA ROBERTO (2°)

DRUMMOND:

CF CAO RAUL JOSE (Cte.)
CC ARES CARLOS (2°)

GUERRICO:

CF ALFONSO CARLOS L. (Cte.)

GRANVILLE:

CF PELLAYO EDUARDO JUAN (Cte.)
CC CORBETA RICARDO (2°)

SAN ANTONIO:

CF ACUÑA JOSE (Cte.)
CC DE ABELLEYRA JUAN (2°)

PUNTA MEDANOS:

CF COHEN IVAN (Cte.)
CC GONZALEZ OSCAR (2°)

...///

SOBRAL (CC GOMEZ ROCA)

FUERZA TAREA TERRESTRE (EJERCITO)

FUERZA TAREA AEREA (F.A.A.)

HERCULES:

CF MOLINA PICO ENRIQUE (Cte.)
CF LOZA MARCELO (2°)

SANTISIMA TRINIDAD:

CF TEJO JOSE (Cte.)
CF COURTHIADE (2°)

PY:

CF MIQUELEIZ ALBERTO (Cte.)
CC LOPEZ LUIS (2°)

PIEDRA BUENA:

CF GRASSI HORACIO (Cte.)
CC PUEYRREDON RAUL (2°)

SEGUI:

CF FERNANDEZ NESTOR (Cte.)
CC DAMARIO HUGO (2°)

BOUCHARD:

CF BARCENA WASHINGOTN (Cte.)
CC FONTANARROSA ROBERTO (2°)

DRUMMOND:

CF CAO RAUL JOSE (Cte.)
CC ARES CARLOS (2°)

GUERRICO:

CF ALFONSO CARLOS L. (Cte.)

GRANVILLE:

CF PELLAYO EDUARDO JUAN (Cte.)
CC CORBETA RICARDO (2°)

SAN ANTONIO:

CF ACUÑA JOSE (Cte.)
CC DE ABELLEYRA JUAN (2°)

PUNTA MEDANOS:

CF COHEN IVAN (Cte.)
CC GONZALEZ OSCAR (2°)

25 DE MAYO:

CN SARCONA JOSE (Cte.)
CF AUMANN RICARDO (2°)

SANTA FE:

CC BICAIN HORACIO (Cte.)
CC MICHELIS HORACIO C. (2°)

IRIZAR:

CF BARQUIN OSCAR (Cte.)

25 DE MAYO:

CN SARCONA JOSE (Cte.)
CF AUMANN RICARDO (2°)

SANTA FE:

CC BICAIN HORACIO (Cte.)
CC MICHELIS HORACIO C. (2°)

IRIZAR:

CF BARQUIN OSCAR (Cte.)

FUERZA 40 ALTE WALTER O. ALLARA

(1)

GT 40.1. F. DESEMBARCO ALTE BUSSER

U.T. 40.1.1. BIM Nº2

U.T. 40.1.2. ~~AGRUP ARCA~~ AGRUPACION COM. ANFIBIOS

U.T. 40.1.3. SECC. TIRADORES

U.T. 40.1.4. ~~AGRUP~~ GRUP. BUZOS TACTICOS

U.T. 40.1.5. GRUP. COM. ANFIBIOS

U.T. 40.1.6. RESERVA

GT. 40.2 G. TRANSPORTE (C.N. GUILLERMO ESTRADA)

UT 40.2.1. S. ANTONIO (CF JOSE OVIÑA)

U.T. 40.2.2. IRIZAR (CF OSCAR BARQUIN)

UT 40.2.3. I. ESTADOS (CC ALOIS PAYAROLA)

GT 40.3. GRUPO ESCOLTA APOYO DESEMBARCO (CN. JULIO CHAMULEU)

~~U.T.~~ HERCULES

S. TRINIDAD

DRUMMOND

GRANVILLE

GT. 40.4. GRUPO T. ESPECIALES (CC HORACIO BICAIN)

SS SANTA FE

GRUPO BUZOS TACTICOS

FUERZA 20: C.N. ~~JOSE~~ J. SORCOIN

25 MAYO
GRUPO AERONAVAL EMB.
PY
BOUCHARD
SEGUI
PIEDRA BUENA
MEDANOS
ESCUADRILLA AERONAVAL Nº 2
(CF LUIS C. VAZQUEZ)
SOBRAL (CC GOMEZ ROCA)
FUERZA TAREA TERRESTRE (EJERCITO)
FUERZA TAREA AEREA (F.A.A.)

(16) (2)

S. ANTONIO

HORCHES

C.F. MOLINA PICO ENRIQUE (Cte)
C.F. LOZA MARCELO (2do)

SANTISIMA TRINIDAD

C.F. TEJO JOSE (Cte.)
C.F. COURTHIADE EMILIO (2do)

PY

C.F. MIQUELEIZ ALBERTO (Cte.)
C.C. LOPEZ LUIS (2do)

PIEDRABUENA

CF GROSSI HORACIO (Cte.)
CC PUEYRREDON RAUL (2do)

SEGUI

CF FERNANDEZ HECTOR (Cte)
CC. AMORMINO HUGO (2do)

BOUCHARD

CF BARCENA WASHINGTON (Cte)
CC. FONTANARROSA ROBERTO (2do)

DRUMMOND

CF CAO, RAUL JOSE (Cte.)
CC ARES CARLOS (2do)

GUERRICO

C.F. ALFONSO, CARLOS L. (Cte)

GRANVILLE

C.F. PELLAVO ~~RICARDO~~ EDUARDO JUAN (Cte)
CC CORBETTA, RICARDO (2do)

ROMA ANTONIO

CF ~~ABELAZ, PEDRO~~ ALLINDO JOSE (Cte)
CC DE ABELLEYRA JUAN (2do)

P. MEDANOS

CF. KONNER COHEN, IVAN (Cte.)
C.C. GONZALEZ, OSCAR (2do.)

POMO

C.N. SARCONA JOSE (Cte.)
CF. AUMANN. RICARDO (2do)

~~[illegible]~~

SANTA FE

CC BICAIN HORACIO A (Cte)

CC MICHELIS HORACIO C. (2do.)

IRIAR

C.F. BORQUIN OSCAR (Cte.)

(1) Diarios — Nación - Clarín - Prensa - Razón

(2) Cables - UPI - Reuter — Gabrielli -

(3) Usar Telex -

(4) Teléfono —

SECRETO

Para: Contraalmirante OTERO.

De : Contraalmirante RODRIGUEZ.

Fecha / hora: 14-1130.

Adjunto:

Foja 1 : Recorte de "LA NUEVA PROVINCIA" del 14-Apr-82.

Foja 2 : Copia GFH. "O" 13-1543 (SECRETO).

Foja 3 : Copia GFH. "O" 13-1712 (SECRETO).

Foja 4 : Apreciación del tema realizada por Comando de Operaciones Navales.

Sugiero poner en conocimiento URGENTE del SR. Contraalmirante MENENDEZ en ESMACON.-

ARMADA ARGENTINA
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
ESTADO MAYOR

ANGEL MARIA RODRIGUEZ
CONTRAALMIRANTE
JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL
Cdo. DE OPERACIONES NAVALES

1—11

(1)

Detectan submarinos británicos

BUENOS AIRES, 13 (NA) — Una fuente responsable de la Fuerza Aérea reveló hoy que algunos submarinos británicos que operan en aguas australes ya han sido detectados y destacó que la mayor peligrosidad para el puente aéreo que une el continente con las Malvinas podría provenir de naves de superficie que cuentan con misiles tierra-aire.

Explicó el jefe aeronáutico que la presencia de los sumergibles no perturba el operativo H-24, que consiste en el transporte de tropas y pertrechos a las islas.

Señaló también, que se ejecutan alrededor de 100 vuelos diarios y que para ello se emplean aviones Hércules C-130, biturbohélices Fokker F-27, birreactor Fokker, Boeing 737 de la empresa Aerolíneas Argentinas y helicópteros de la clase Chinnok.

Los vuelos parten desde bases ubicadas en Río Gallegos, Comodoro Rivadavia y Río Grande, en Tierra del Fuego y las operaciones están bajo el mando del brigadier Enrique Ramón Valenzuela, titular de la primera brigada aérea con asiento en El Palomar.

La fuente aeronáutica precisó que para el caso de que naves británicas de superficie intenten acciones contra aviones "ya se han previsto las acciones estratégicas correspondientes".

En otro orden, pudo saberse por ejemplo que máquinas de la Fuerza Aérea han "sembrado" la región del bloqueo en torno a las islas Malvinas con "sonoboyas", es decir artefactos flotantes equipados con sonar para detectar el desplazamiento de submarinos.

LANCHAS PATRULLERAS

PUERTO DE LAS ISLAS MALVINAS, 13 (Télam) — Con el ingreso a la bahía de este puerto de las lanchas patrulleras guardacostas GC-82 y GC-83 de la Prefectura Naval Argentina, se efectivizó hoy el asentamiento de esta fuerza de seguridad, que de ahora en más patrullará el litoral marítimo de este archipiélago.

Las dos lanchas patrulleras fueron avistadas al ingresar a las islas, cuando eran las 17.15 hora local.

BUQUE SOVIETICO EN USHUAIA

USHUAIA (Tierra del Fuego) 13 (Télam) — Con el propósito de reabastecerse, amarró esta tarde, a las 19, en el puerto local el buque de bandera soviética "Akademik Knipovich", cuya navegación por el canal de Beagle fue controlada por unidades de la Armada Argentina.

Ciertos observadores especulan aquí sobre la posibilidad de que la nave cumpla tareas de espionaje electrónico sobre el movimiento de naves británicas.

Los mismos observadores estimaban que el haber llegado hoy aquí le permitiría zarpar con el tiempo suficiente para llegar a la zona del bloqueo, simultáneamente con el grueso de la flota inglesa pudiendo así interferir las comunicaciones británicas y descifrar los códigos que utiliza para la ligazón entre buques.

LA PRESENCIA SOVIETICA

WASHINGTON, 13 (UPI) — Un portavoz del Pentágono declaró hoy que hay "cerca de cinco barcos soviéticos" en el Atlántico Sur, pero no dio otros detalles.

Henry Catto, secretario adjunto del departamento de Defensa, a cargo de las Relaciones Públicas, dijo a los periodistas durante su informe diario que no podía ofrecer detalles sobre la clase de los barcos soviéticos o exactamente dónde están localizados.

Catto rehusó decir si algunos barcos de guerra de Estados Unidos estaban cerca de las islas Malvinas o en el Atlántico Sur.

"Nosotros no damos a conocer los movimientos o localización de los barcos de guerra de Estados Unidos" aclaró Catto.

ALTOS COSTOS PARA CARNE

SANTIAGO DE CHILE, 13 (Saporiti) — Los costos de las exportaciones chilenas se verán afectados por el conflicto del Atlántico Sur debido al bloqueo declarado por Gran Bretaña en un radio de 200 millas alrededor de las islas Malvinas.

Las compañías aseguradoras anunciaron aumentos sustanciales a las primas de seguros que deben pagar los barcos que navegan en aguas cercanas al sector del Atlántico Sur en conflicto.

Los armadores chilenos anunciaron que tomarán medidas de precaución, pero no se avizora ninguna posibilidad de eludir la tradicional vía del sur para ingresar al Atlántico, ya que el paso por el Canal de Panamá encarecería aun más los fletes de las exportaciones.



Radiofoto de UPI, especial para "La Nueva Provincia"

EL MAPA muestra la ubicación de parte de la flota argentina en Puerto Belgrano, y el recorrido de los viajes que efectúa la Fuerza Aérea hacia las islas Malvinas.

En ambos casos, mayores erogaciones por seguros o pago del derecho por la utilización del canal, la resultante es el encarecimiento del comercio internacional chileno.

El hecho ha provocado reacciones en los sectores empresarios del país, quienes según se pudo saber, serían partidarios de una aplicación atenuada del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca (TIAR), debido a que la presencia de una fuerza de guerra extracontinental está afectando el normal desenvolvimiento de la región.

RECOMENDACION URUGUAYA

MONTEVIDEO, 13 (UPI) — El comando general de la Armada recomendó a los buques de bandera uruguaya que se abstengan de navegar en la zona del Atántico Sur afectada por el conflicto de las islas Malvinas.

La sugerencia, según el ministro de Relaciones Exteriores, Estanislao Valdés Otero, responde a "razones de seguridad".

Agregó el canciller que el Uruguay mantiene la jurisdicción marítima de las 200 millas como límite de su soberanía.

En lo que tiene relación al litigio surgido entre Argentina y Gran Bretaña en torno a las islas Malvinas, trascendió que el ...

Co[...] los [...]

BUENOS [...] políticos, co[...] argentina en[...] Intransigente[...] oficial en el [...]

Partieron [...] (intransigen[...] Economía. [...] Guzmán, tam[...] a Brasil y e[...] Dominicana.

La determi[...] fue adoptada [...] comité nacio[...] Carlos Manes[...]

La resoluci[...] Intransigente [...] por el gobiern[...]

Decidió tam[...] políticos que [...]

A la vez "re[...] multipartidari[...] de la multipar[...] con reconoci[...] derechos", re[...] desde el prime[...]

VIAJAN CEG[...]

BUENOS A[...] General del T[...] para exponer [...]

Aná[...]

BUENOS AI[...] una fuente na[...] flota británica [...] los últimos día[...] que están en [...] combate alrede[...] aviones.

Fuentes castr[...] las islas M[...] convertidas "e[...] fuertemente a[...] imposible de s[...]

Con[...] Insti[...]

BUENOS AIR[...] Manuel de Ro[...] medio de una d[...] todo el país, la [...] de las Malvinas, [...]

"Este Institu[...] desde la iniciaci[...] el esclarecimien[...] islas Malvinas e[...] gracias a Dios, s[...]

Recuerda post[...] dictaron cursos [...] etc. en favor de [...]

(2)

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control

Llamada - s ...

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...

Instr. de Transmisión ...

Circundar en rojo	Circundar en azul			Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	O Inmediato (circled)	P Prioridad	R Rutina	13-1548	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: COSERVALES

EJECUTIVO-S: COFLOMAR - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL

INFORMATIVO-S: JESMACON

EXCEPTUADO-S

Grupos 3T

SUSPENDER INFORMACION AL PERIODISMO SOBRE LAS OPERACIONES PD LAS 5
NECESARIAS DEBERAN SER CANALIZADAS A TRAVEZ DEL ESTADO MAYOR CON- 10
JUNTO CL MENENDEZ 15

20

25

30

35

40

45

Grupo Com. — INST FINAL — K AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado / Codificado ☐ — Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ / Intercepteción — Difusión ☐

ACLARACIONES: OPERACIONES

Referido al mens. ...

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ... copias. Pg. ... de ... Pags.

Lugar PTO. BELGRANO

Fecha 13 ABR 82

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO, VICEALMIRANTE, COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE

ANGEL MARIA RODRIGUEZ, CONTRAALMIRANTE, JEFE DE ESTADO MAYOR

Cdo. DE OPERACIONES NAVALES

DIVISION HISTORIOGRAFIA · ARCHIVO CRIPTOGRAFICO

3

13 ABR 1982

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control 3415

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
Z Flash · (O) Inmediato	P Prioridad · R Rutina	13 1712	Acusar Conformidad ☐ Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR COPERVALES

EJECUTIVO - S JESMACON

INFORMATIVO - S COARA - JEMAYOAR

EXCEPTUADO - S

Grupos

DIFUSION TEXTUAL CABLES AGENCIAS NOTICIAS EXTRANJERAS EN FORMA DESTACADA POR MEDIOS COMUNICACION SOCIAL ALCANCE NACIONAL EJERCIENDO EFECTOS MARCADAMENTE NEGATIVOS SOBRE TOTALIDAD PUBLICOS INTERNOS.

Base Naval Puerto Belgrano – Control de Comunicaciones – Dpto. Comunicaciones

ES COPIA

Lugar PTO. BELGRANO

Fecha 13 APR 82

Recibido / Transmitido / Retransmitido / Ent. Central

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Destacado

METODO: Codirec · Recepción · Difusión

ACLARACIONES:

Comando ... Estado Mayor – Departamento Inteligencia

Referido al mensaje .... Sacar ...... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg ...... de ...... Pags.

Of. Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO
VICEALMIRANTE
COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE
JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

4

INFORMACION PERIODISTICA SOBRE DETECCION SUBMARINOS BRITANICOS POR FUERZA AEREA.

Vinculado con GFH "0" - 131549 FM: COPERVALES, informo:

1) Es la primera vez que información originada en Argentina convalida la presencia de submarinos en la AROP.

2) La Armada no aparece en ningún momento en la información, pero sí en el gráfico que la muestra en Puerto Belgrano.

3) La Aviación Naval no existe y la Fuerza Aérea aparece ejecutando tareas que son específica de ésta.

4) La información no está originada en el Estado Mayor Conjunto.

5) El adiestramiento que actualmente posee la Fuerza Aérea en cuanto a lo que a búsqueda de submarinos se refiere, procedimientos, alturas de vuelos, etc., hacen poco confiables para el personal propio, las informaciones por ellos producidas.

6) La información constituye una grosera propaganda de las autoridades de la Fuerza Aérea que afecta, a mi juicio, la imagen de la Armada.

7) Este artículo producirá irritación en el personal propio por efecto parcial o concurrente de los factores precedentemente enunciados y contribuirá a polarizar negativamente las opiniones recogidas por la encuesta rápida de opinión del Comando de la Flota de Mar de fecha 13-04-82.

8) Sugiero mensaje naval a JEESMACON.

Comando de Operaciones Navales
Departamento Inteligencia
ESTADO MAYOR

Bou

JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

d

CASO CABO

URBINA

CABO URBINA

En las acciones de guerra los hombres se mueven en función del cumplimiento de las órdenes recibidas para lograr un objetivo. Tal actitud, casi automática, es el resultado de una preparación que se hace evidente en el teatro de operaciones real, momento en el que el militar se encuentra ante el compromiso de preservar su vida, a la vez que someterla a riesgo para cumplir su cometido. Tal fue la situación que enfrentó el Cabo Segundo Enfermero Ernesto URBINA, componente del grupo que, comandado por el extinto Capitán GIACHINO, intentó tomar la casa del gobernador.

El Cabo URBINA, al ver heridos a su Jefe y al Tte. GARCIA QUIROGA, abandona su refugio e ingresa resueltamente al área batida por el fuego enemigo para prestar auxilio a los caidos. El, como éstos, es herido de gravedad lo que no le impide prestar su ayuda.

¿Fue la acción solidária del hombre por los hombres, a despecho de su propia seguridad?

¿Fue la culminación de una preparación previa para responder casi irreflexivamente al estimulante llamado del deber?

Más allá de toda duda su conducta fue la suma de lo que de profesional y hombre se lleva debajo del uniforme, suma que da por resultado la acción heroica que hemos relatado.

Hoy por fortuna el Cabo URBINA se repone de sus heridas y siente un dolor que no es secuela de éstas sino por la vida que su esfuerzo no logró salvar. Otra vez el renunciamiento.

Más allá de la anécdota, el Cabo Segundo enfermero, Ernesto URBINA es por propio mérito, representante del temple de nuestras Fuerzas Armadas, a la vez que incuestionable ejemplo para tódos los argentinos.

CABO URBINA ¿ UN ACTO SIMPLE?

En las acciones previas al desembarco del núcleo de las Fuerzas Armadas Argentinas que posibilitaron la recuperación de las Islas Malvinas para nuestro patrimonio nacional fue herido gravemente en combate el Cabo Segundo Enfermero URBINA.

Lo realizado por el Cabo URBINA fue simple: Acudir voluntariamente en auxilio de sus superiores heridos bajo fuego cruzado y con la particularidad que el enemigo se encontraba en esa escena de acción en total superioridad númerica. Sí, el accionar del Cabo URBINA fue muy simple. Lo hizo con la sencillez con que adornan su vida los héroes.

El operativo comenzó el 1de abril de 1982 a las 21.-
Había luna y buena visibilidad.-
Alrededor dá un centenar de hombres tocaron la playa en botes neumáticos.-
De inmediato se separaron dos patrullas.-
Una tenía por misión tomar por asalto la base de los Marines.-
~~Laxmtra~~ A las o,30 del día 2 se inició la marcha.-
La base está aproximadamente a ocho kilómetros de la costa.- Todo este trayecto fue recorrido por las patrullas a m rcha forzada con todo el equipo.-
La marcha se prolongó desde las~~0,30~~ 0.30 hasta las 5.30 por campo traviesa.-
A las 5.30 llegaron a las inmediaciones de la Base comprobando que se encontraba abandonada.- Incluso se vió como huían algunas personas, presumiblemente marines al reconocer la presencia de efectivos argentinos.-
Una de las patrullas se dirigió hacia un puente que une la base con la ciudad para dinamitarlo e impedir la fuga de los integrantes de la base.-
Se lanzaron algunas bombas de gases contra las instalaciones del cuartel al cual se ingresó sin encontrar resistencia alguna.- Los marines ya no estaban allí.-
Existía orden precisa del contralmirante Csrlos Busser de hacer el operativo lo más incruento posible.-
Tras inspeccionar la Base la patrulla se reorganizó y comenzó la marcha hacia la ciudad, aproximadamente cuatro kilómetros de distancia.-
Durante la marcha se fue registrando casa por casa para descubrir cualquier resistencia.-
En ningún momento los residentes mostraron intenciones de resistir y no ~~xx~~ intercambiaron palabra con los efectivos argentinos .-
En el trayecto se fueron encontrando grupos de marines y efectivos de seguridad de la isla que llevaban banderas de parlamento.-
Entregaban las armas y eran tomados prisioneros.-
La marcha se encaminó hacia la casa del gobernador .-
Eran las 9 de la mañana y se escuchaban detonaciones hacia esa dirección.-

Entré tanto la patrulla "Techo" a cargo del capitán de ~~maxim~~ corbeta Pedro Edgardo Giachino marchaba hacia la Casa del Gobernador situado en uno de los laterales de la ciudad.-
Eran cuatro patrullas identificadas con un color distinto.-
La roja a cargo del capitán Giachino.-
La naranja a cargo del teniente de fragata infantería de marina Gustavo Adolfo Lugo .-
La azul a cargo del teniente de fragata infantería de marina Eduardo Alvarez y la verde a cargo del teniente de fragata García Quiroga (el único que hablaba inglés del grupo).-
La patrulla roja al mando del ~~teniente de fragata~~ capitan Giachino se desplegó para reconocer el objetivo.-
Al volver dijo a los integrantes del grupo"Hay gente en la casa No tengo ubicada la posición .- Vamos a desplegar de acuereo a lo previsto.-
Eran las 5.50.- A partir de ese momento las patrullas comenzaron a desplegarse en torno de la casa del gobernador.-
El teniente de fragata García Quiroga dejó su grupo a cargo de un suboficial y se unió con el capitán Giachino para intimar en inglés al gobernador que se rindiera.-
En dos oportunidades el el teniente de fragata Quiroga exigió la rendición del gobernador para evitar inutiles derramamientos de sangre.-
En la casa se advertían movimientos y se escuchaban algunas voces.-
Ordenado el ataque se tiraron granadas de mano y se abrió el fuego con armas automáticas.-
El fuego fue repelido dsde la casa del gobernador.-.
Ya eran las 6.30 de la mañana y comenzaba a clarear.-
Entonces comenzaron a registrarse disparos desde las alturas que rodean la casa del gobernador.- Allía se habían apostados grupos de tiradores británicos.-
Las patrullas de ataque repelieron la agresión.-
A las 7.30 el capitán Giachino penetró en la casa del gobernador con cuatro hombres.-
Al ingresar en un patio interior fue barrido por el fuego de ametralladoras.-

También fueron alcanzados por los proyectiles de los ingleses el teniente García Quiroga y al cabo segundo enfermero Urbina quien se introdujo en la casa del gobernador para auxiliar a sus superiores.-

El intercambio de disparos con los efectivos británicos se prolongó durante tres horas aproximadamente.-

Se comprobó que los ingleses disparaban con fuego de mortes y lanza cohetes.-

La fuerza de desembarco tocó playa a las 6.30 con unidades de infantería de marina y una sección del Ejército.- Totalizaban unos 400 hombres.-

Avanzaron hacia el aeropuerto de Puerto Stanley que tomaron sin ninguna dificultad y desalojaron los vehículos que habían sido cruzados en la pista.-

Una segunda misión era asegurar la entrada de los buques argentinos a Puerto Stanley ya que había emplazados puestos de resistencia en las inmediaci nes.-

La tercera misión consistía en cercar la ciudad.-

Al llegar a la playa ya escucharon los disparos de los efectivos que procuraran lograr la rendición del gobernador.-

Cuando ingresaron en la ciudad recibieron fuego desde dos posiciones diferentes disponiendo lo que se denomina "aferramiento".-

Los vehículos en los cuales se desplazaban detuvieron su marcha y se hizo descender a la tropa para repeler el ataque.-

Mediante fuego de cañones de 75 milímetros se batieron dos casas desde donde partía la agresión.-

Continuaron entonces la marcha hacia la Casa del Gobernador pero en el camino se observó la presencia de un grupo de personas con bandera de parlamento.-

Se adelantó hacia ellos el cotraalmirante Busser también con bandera de parlamento acordando -presumiblemente con el gobernador- el cese del fuego y la recuperación de los efectivos por ambos bandos.-

Eran las 8.50 de la mañana.-

A partir de ese momento no se escucharon mas disparos y comenzó el patrullaje de la ciudad que había quedado en manos argentinas.-

A partir de las 8.30 se advirtió que coanzaban a aterrizar en el aeropuerto de la ciudad las primsras máquinas de la Fuerza Aérea Argentina, Hércules C.130 de transporte que tomaron a su cargo la operatibilidad del la estación aérea.-
Se hizo entonces constante un puente aéreo con el continente.-
Fue personal de la Fuerza Aérea el que izó en el aeropuerto la bandera argentina.-
El Teniente de navio medico Anturo Mario Gatica tuvo a su cargo la atención de los heridos durante los choques con las fuerzas británicas.-
El cuerpo del Capitán Giachino es recogido de la Casa del Gobernador y trasladado al hospital de las ciudad donde se procura reanimarlo.- Presenta una herida en la arteria femoral derecha que le provocó una hemorragia considerable.-
Quince minutos se prolongáron los esfuerzos pero falleció.-
Entre tanto llegaron al lugar los dos restantes heridos.- El teniente de fragata Quiroga y el cabo Urbina.-
El teniente de fragata Quiroga presenta una herida en el brazo derecho arteria humeral y sangraba por el hemitoraz derecho.-
El cabo urbina una profunda herida en el abdomen con desgarramiento intestinal.-
Se pidió apoyo a otras unidades decidiéndose entonces trasladar al teniente de fragata Quiroga a a un hospital del continente y el cabo Urbina fue operado de urgencia con todo éxito.-
Esta intervención se prolongó durante dos horas.-
Luego se lo trasladó por vía aérea al continente.-

GACETILLA

Desempeño del Cabo Segundo Enfermero ERNESTO URBINA

En la recuperación de PUERTO STANLEY - MALVINAS él 2 de ABRIL 1982

Aproximadamente a las 05,50 hs. del día 2 de abril las patrullas del Capitán Giachino comenzaron a desplegarse en torno a la casa del gobernador inglés de Malvinas.
El Teniente de Fragata García Quiroga dejó su grupo a cargo de un Subóficial y se unió con el Capitán Giachino para intimar en inglés al gobernador que se rindiera.
En dos oportunidades el Teniente de Fragata Quiroga exigió la rendición del gobernador para evitar inútiles derramamientos de sangre.
En la casa se advertían movimientos y se escuchaban algunas voces.
Ya eran las 06.30 de la mañana y comenzaba a clarear.
Entonces comenzaron a registrarse disparos desde las alturas que rodean la casa del gobernador. Allí se habían apostado grupos de tiradores británicos.
Las patrullas de ataque repelieron la agresión.
A las 07.30 hs. el Capitán Giachino penetró en la casa del gobernador con cuatro hombres.
Al ingresar en un patio interior fue barrido por el fuego de ametralladoras.
Seguidamente el Teniente Garcia Quiroga también penetra en el patio y es alcanzado por los proyectiles ingleses.
Ante esta circunstancia los restantes componentes del escalón adelantado del Capitán GIACHINO detuvieron su avance.
El Cabo Enfermero URBINA que no pertenecía al escalón y que se encontraba en una posición más retrasada, al escuchar los gritos de los heridos penetró en el patio batido por el fuego para auxiliar a sus Jefes y es alcanzado él también por el fuego enemigo.
Todos permanecen sin poder ser atendidos hasta aproximadamente 09.00 horas.
Tenemos la suerte de tener con vida al émulo del Sargento Cabral en la Armada.

DATOS: CSEN M.R. 356.899-9 ERNESTO URBINA
Destino: AGRUPACION DE COMANDOS ANFIBIOS
FUERZA DE APOYO ANFIBIO
COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

GACETILLA

Desempeño del Cabo Segundo Enfermero ERNESTO URBINA

En la recuperación de PUERTO STANLEY - MALVINAS el 2 de ABRIL 1982

Aproximadamente a las 05,50 hs. del día 2 de abril las patrullas del Capitán Giachino comenzaron a desplegarse en torno a la casa del gobernador inglés de Malvinas.
El Teniente de Fragata García Quiroga dejó su grupo a cargo de un Subóficial y se unió con el Capitán Giachino para intimar en inglés al gobernador que se rindiera.
En dos oportunidades el Teniente de Fragata Quiroga exigió la rendición del gobernador para evitar inútiles derramamientos de sangre.
En la casa se advertían movimientos y se escuchaban algunas voces.
Ya eran las 06.30 de la mañana y comenzaba a clarear.
Entonces comenzaron a registrarse disparos desde las alturas que rodean la casa del gobernador. Allí se habían apostado grupos de tiradores británicos.
Las patrullas de ataque repelieron la agresión.
A las 07.30 hs. el Capitán Giachino penetró en la casa del gobernador con cuatro hombres.
Al ingresar en un patio interior fue barrido por el fuego de ametralladoras.
Seguidamente el Teniente Garcia Quiroga también penetra en el patio y es alcanzado por los proyectiles ingleses.
Ante esta circunstancia los restantes componentes del escalón adelantado del Capitán GIACHINO detuvieron su avance.
El Cabo Enfermero URBINA que no pertenecía al escalón y que se encontraba en una posición más retrasada, al escuchar los gritos de los heridos penetró en el patio batido por el fuego para auxiliar a sus Jefes y es alcanzado él también por el fuego enemigo.
Todos permanecen sin poder ser atendidos hasta aproximadamente 09.00 horas.
Tenemos la suerte de tener con vida al émulo del Sargento Cabral en la Armada.

DATOS: CSEN M.R. 356.899-9 ERNESTO URBINA
Destino: AGRUPACION DE COMANDOS ANFIBIOS
FUERZA DE APOYO ANFIBIO
COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

GACETILLA

Desempeño del Cabo Segundo Enfermero ERNESTO URBINA

En la recuperación de PUERTO STANLEY - MALVINAS él 2 de ABRIL 1982

Aproximadamente a las 05,50 hs. del día 2 de abril las patrullas del Capitán Giachino comenzaron a desplegarse en torno a la casa del gobernador inglés de Malvinas.
El Teniente de Fragata García Quiroga dejó su grupo a cargo de un Subóficial y se unió con el Capitán Giachino para intimar en inglés al gobernador que se rindiera.
En dos oportunidades el Teniente de Fragata Quiroga exigió la rendición del gobernador para evitar inútiles derramamientos de sangre.
En la casa se advertían movimientos y se escuchaban algunas voces.
Ya eran las 06.30 de la mañana y comenzaba a clarear.
Entonces comenzaron a registrarse disparos desde las alturas que rodean la casa del gobernador. Allí se habían apostado grupos de tiradores británicos.
Las patrullas de ataque repelieron la agresión.
A las 07.30 hs. el Capitán Giachino penetró en la casa del gobernador con cuatro hombres.
Al ingresar en un patio interior fue barrido por el fuego de ametralladoras.
Seguidamente el Teniente Garcia Quiroga también penetra en el patio y es alcanzado por los proyectiles ingleses.
Ante esta circunstancia los restantes componentes del escalón adelantado del Capitán GIACHINO detuvieron su avance.
El Cabo Enfermero URBINA que no pertenecía al escalón y que se encontraba en una posición más retrasada, al escuchar los gritos de los heridos penetró en el patio batido por el fuego para auxiliar a sus Jefes y es alcanzado él también por el fuego enemigo.
Todos permanecen sin poder ser atendidos hasta aproximadamente 09.00 horas.
Tenemos la suerte de tener con vida al émulo del Sargento Cabral en la Armada.

DATOS: CSEN M.R. 356.899-9 ERNESTO URBINA
Destino: AGRUPACION DE COMANDOS ANFIBIOS
FUERZA DE APOYO ANFIBIO
COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

GACETILLA

Desempeño del Cabo Segundo Enfermero ERNESTO URBINA

En la recuperación de PUERTO STANLEY - MALVINAS el 2 de ABRIL 1982

Aproximadamente a las 05,50 hs. del día 2 de abril las patrullas del Capitán Giachino comenzaron a desplegarse en torno a la casa del gobernador inglés de Malvinas.
El Teniente de Fragata García Quiroga dejó su grupo a cargo de un Subóficial y se unió con el Capitán Giachino para intimar en inglés al gobernador que se rindiera.
En dos oportunidades el Teniente de Fragata Quiroga exigió la rendición del gobernador para evitar inútiles derramamientos de sangre.
En la casa se advertían movimientos y se escuchaban algunas voces.
Ya eran las 06.30 de la mañana y comenzaba a clarear.
Entonces comenzaron a registrarse disparos desde las alturas que rodean la casa del gobernador. Allí se habían apostado grupos de tiradores británicos.
Las patrullas de ataque repelieron la agresión.
A las 07.30 hs. el Capitán Giachino penetró en la casa del gobernador con cuatro hombres.
Al ingresar en un patio interior fue barrido por el fuego de ametralladoras.
Seguidamente el Teniente Garcia Quiroga también penetra en el patio y es alcanzado por los proyectiles ingleses.
Ante esta circunstancia los restantes componentes del escalón adelantado del Capitán GIACHINO detuvieron su avance.
El Cabo Enfermero URBINA que no pertenecía al escalón y que se encontraba en una posición más retrasada, al escuchar los gritos de los heridos penetró en el patio batido por el fuego para auxiliar a sus Jefes y es alcanzado él también por el fuego enemigo.
Todos permanecen sin poder ser atendidos hasta aproximadamente 09.00 horas.
Tenemos la suerte de tener con vida al émulo del Sargento Cabral en la Armada.

DATOS: CSEN M.R. 356.899-9 ERNESTO URBINA
Destino: AGRUPACION DE COMANDOS ANFIBIOS
FUERZA DE APOYO ANFIBIO
COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

e

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs: 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

ARMADA ARGENTINA

Nº ______

Letra ______

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs: 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

ARMADA ARGENTINA

Nº ______

Letra ______

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.
- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.
- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.
- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.
- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

ARMADA ARGENTINA

Nº ______

Letra ______

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs: 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evácuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

ARMADA ARGENTINA

Nº ______

Letra ______

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.
- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.
- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

ARMADA ARGENTINA

Nº ______

Letra ______

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.
- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.
- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.
- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.
- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

ARMADA ARGENTINA

Nº ______

Letra ______

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.
- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.
- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNMB Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

ARMADA ARGENTINA

Nº

Letra

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.
- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.
- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs: 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorragia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

ARMADA ARGENTINA

Nº ________

Letra ________

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.
- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.
- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

ARMADA ARGENTINA

Nº ______

Letra ______

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.
- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.
- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs: 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

ARMADA ARGENTINA

Nº ______

Letra ______

HOSPITAL NAVAL PUERTO BELGRANO

Parte Médico dia 3-4-82 Hs. 14:30

- El CCIM GIACHINO, presentó herida de bala en región inguinocrural derecha, con lesion grave de importantes vasos sanguineos y herida de bala, ambas de gran calibre, en región tóraco-abdominal del mismo lado. El TNME Gatica, desembarcado con los primeros vehiculos de la Fuerza, encontró dicho Jefe aun con vida pero en estado de coma, disponiendo luego de practicarle los primeros auxilios, su traslado junto a los dos heridos restantes al Hospital de Puerto Stanley. En este lugar procedió a canalizarlo, transfundir sangre y plasma e intubarlo para facilitar la función cardiorrespiratoria. A pesar de los esfuerzos realizados el Capitán Giachino falleció a poco de llegar.

- El TFIM GARCIA QUIROGA, presentó herida de bala tóraco-abdominal con probables lesiones viscerales y herida de bala en brazo derecho con fractura y hemorra gia. Se procedió a canalizarlo transfundiendosele sangre y plasma, ligadura arterial y taponamiento de la herida tóraco-abdominal; por permitirlo su estado y por interpretarse que requería una intervención compleja, se procedió a evacuarlo de inmediato por via aerea. Fue posteriormente intervenido en el Hospital de Comodoro Rivadavia. Evoluciona favorablemente.

- El CSEN URBINA, Ernesto, presentó herida de bala en región abdominal con gran orificio de entrada y con salida al exterior de visceras abdominales y gran hemorragia. Fue canalizado y transfundido con sangre y plasma y se lo intervino quirúrgicamente en Puerto Stanley, resecándosele parte del intestino y procediendose a la ligadura de los vasos lesionados. Al superar el shock se lo pudo evacuar a HNPB, donde se encuentra internado en Terapia Intensiva, evolucionando favorablemente hasta el momento actual.

f

RESERVADO

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

DEPARTAMENTO INTELIGENCIA

G- #

PLANILLA CONTROL DE DOCUMENTACION CLASIFICADA

LETRA Y Nº ENTRADA:........

DOCUMENTO: COIM, IM4 Nº 4/82 'R'

OBJETO: R/ Composición Fuerza de Desembarco S/Ag.

....

FECHA: 09 ABR 1982

PARA CONOCIMIENTO DE:

C.O.N.:............ N-4:.......... J.M.INT..............

J.E.M.:............ S-5:.......... J.I.CCION:..........

N-1.:............. S-6:.......... CIICON:.............

N-2.:............. S-8:.......... OTROS:..............

N-3.:.............JEFE MAR.REG.:.........................

TRAMITE:..

FECHA:..

OBSERVACIONES:..

....

....

....

ARMADA ARGENTINA

RESERVADO

Nº 4 "R"/82

Letra COIM,IM4

BATERIAS, 9 de abril de 1982.

OBJETO: R/composición Fuerza de Desembarco.

AL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES (Dpto. Inteligencia).

De acuerdo con lo solicitado, adjunto se eleva la relación del personal del Estado Mayor de la Fuerza de Desembarco y las Unidades de Tareas que participaron activamente en la recuperación de las Islas Malvinas.

AGREGADOS: Una (1) relación.-

COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR

GUILLERMO FELIX BOTTO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE

C.O.N.
Dpto. INTELIGENCIA.

Entró: 09 ABR 1982

Nro. Int.: G-4

GIRO INTERNO	Conoc.	Resol.	Archivo
Jefe Dep. Inteligencia			
Jefe Div. Mares Regional			
Jefe Div. Mares Interno			
Jefe Div. Acción Sicológica.			
Jefe Div. Intelig. de las Comunicaciones			
Jefe Div. Administración			
Jefe O.I.A.C.S.			

Salió:

ARMADA ARGENTINA

RESERVADO

Nº 4 "R"/82

Letra COIM,IM4

BATERIAS, 9 de abril de 1982.

OBJETO: R/composición Fuerza de Desembarco.

AL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES (Dpto. Inteligencia).

De acuerdo con lo solicitado, adjunto se eleva la relación del personal del Estado Mayor de la Fuerza de Desembarco y las Unidades de Tareas que participaron activamente en la recuperación de las Islas Malvinas.

AGREGADOS: Una (1) relación.-

COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR

GUILLERMO FELIX BOTTO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE

ARMADA ARGENTINA

RESERVADO

Nº

Letra

Agregado al Oficio COIM,IM4 Nº 4 "R"/82

RELACION DEL PERSONAL DEL ESTADO MAYOR

DE LA FUERZA DE DESEMBARCO

Comandante:	CLCBIMCD CARLOS ALBERTO CESAR BUSSER
Ayudante:	CCCBIMCD OSCAR ALFREDO MONNEREAU
Jefe de E.M.:	CNCBIMCD MIGUEL CARLOS PITA
N-1/4:	CFCBIMCD HERNAN LORENZO PAYBA
N-2:	CFCBIMCD GUILLERMO FELIX BOTTO
N-3:	CFCBIMCD LUIS ALBERTO CARBAJAL
Comunicaciones:	CCCBIMCD ROBERTO ROSCOE
U.T. 40.1.1.	CFCBIMCD ALFREDO WEINSTABL
U.T. 40.1.2.	CCCBIMCD HUGO JORGE SANTILLAN
U.T. 40.1.3.	CCCBIMCD GUILLERMO ANDRES SANCHEZ
U.T. 40.1.4.	CCCBNACD ALFREDO RAUL CUFRE
U.T. 40.1.5.	CCCBIMCD PEDRO EDGARDO GIACHINO
U.T. 40.1.6.	TNCBIMCD MARIO PEREZ
U.T. 40.1.7.	TNCBIMCD OSCAR HORACIO OULTON
U.T. 40.1.8.	CFCBIMCD VICTOR THEAUX
U.T. 40.1.9.	CCCBIMCD MARTIN ARRILLAGA
U.T. 40.1.10.	Tte.Cnel. MOHAMED ALI ZEINELDIN

BATERIAS, de abril de 1982.-

COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR

GUILLERMO FELIX BOTTO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE

ARMADA ARGENTINA

RESERVADO

Nº ....

Letra ....

Agregado al Oficio COIM,IM4 Nº 4 "R"/82

RELACION DEL PERSONAL DEL ESTADO MAYOR

DE LA FUERZA DE DESEMBARCO

Comandante:	CLCBIMCD CARLOS ALBERTO CESAR BUSSER
Ayudante:	CCCBIMCD OSCAR ALFREDO MONNEREAU
Jefe de E.M.:	CNCBIMCD MIGUEL CARLOS PITA
N-1/4:	CFCBIMCD HERNAN LORENZO PAYBA
N-2:	CFCBIMCD GUILLERMO FELIX BOTTO
N-3:	CFCBIMCD LUIS ALBERTO CARBAJAL
Comunicaciones:	CCCBIMCD ROBERTO ROSCOE
U.T. 40.1.1.	CFCBIMCD ALFREDO WEINSTABL
U.T. 40.1.2.	CCCBIMCD HUGO JORGE SANTILLAN
U.T. 40.1.3.	CCCBIMCD GUILLERMO ANDRES SANCHEZ
U.T. 40.1.4.	CCCBNACD ALFREDO RAUL CUFRE
U.T. 40.1.5.	CCCBIMCD PEDRO EDGARDO GIACHINO
U.T. 40.1.6.	TNCBIMCD MARIO PEREZ
U.T. 40.1.7.	TNCBIMCD OSCAR HORACIO OULTON
U.T. 40.1.8.	CFCBIMCD VICTOR THEAUX
U.T. 40.1.9.	CCCBIMCD MARTIN ARRILLAGA
U.T. 40.1.10.	Tte.Cnel. MOHAMED ALI ZEINELDIN

BATERIAS, de abril de 1982.-

COMANDO DE LA INFANTERIA DE MARINA
INTELIGENCIA
ESTADO MAYOR

GUILLERMO FELIX BOTTO
CAPITAN DE FRAGATA DE I.M.
JEFE

INFORMACION RESTRINGIDA - MANUAL CRIPTOGRAFICO

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

5 ABR 1982

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello): SECRETO	Nro. de Control: 1023

Estación - es Llamada - s: 1982 ABR -5 PM 6:04

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...

Instr. de Transmisión ...

Preced.	Z Flash	O Inmediato	(P) Prioridad	R Rutina	Grupo Fecha Hora: Ø5180Ø2	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: COPERVALES

EJECUTIVO-S: JEMGA

INFORMATIVO-S: JEIN

EXCEPTUADO-S

Grupos | BT

BT ESTE COMANDO CON CAPACIDAD MINIMA EN TAREAS ACCION PSICOLOGICA Y CO MUNICACION SOCIAL PD PIDO ASIGNACION MEDIOS Y PERSONAL ESPECIALIZADO PD

Sello: Base Naval Puerto Belgrano – Central de Comunicaciones – Dpto. Comunicaciones

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

Sello: Armada Argentina – Comando de Operaciones Navales

Lugar: PUERTO BELGRANO

Fecha: 05APR 82

Promotor: JUAN JOSE LOMBARDO VICEALMIRANTE COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES

Of. Autorizante: TRAMITESE. CONTRAALMIRANTE JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL Cdo. DE OPERACIONES NAVALES

Item 71182 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. DIAB

CONFIDENCIAL

Nº 09"C"/82

Letra COOP, IM4

MEMORANDO

Para información de	Producido por
SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.	JEFE DEPARTAMENTO INTELIGENCIA DEL C.O.N.
SEÑOR JEFE DE ESTADO MAYOR DEL C.O.N.	

Asunto: Tareas Comunicación Social.

Se adjunta un resumen de tareas que se estiman necesarias. Teniendo en cuenta la falta de medios aptos y, fundamentalmente, de personal especializado, sugiero se solicite al ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA que la JEFATURA DE INTELIGENCIA destaque un grupo del Departamento Acción Psicológica, para asistir al Departamento Inteligencia del C.O.N. en la emergencia.

PUERTO BELGRANO, 5 de abril de 1982.

Comando de Operaciones Navales — Departamento Inteligencia — ESTADO MAYOR

JUAN CARLOS BOU
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

N.N.E. 7530-29-007-0413

Comunicacion Social

Resulta imprescindible montar un pequeño aparato de comunicación social que atienda a nuestras necesidades en el área.

Nuestras comunicaciones son pocas, mal encaminadas, hechas a los ponchazos y como si fuera poco, llegamos tarde.

La falta de información genera rumores particularmente en el frente interno, dado que por ley general los vacios tienden a ser ocupados.

COMUNICACION SOCIAL

ALGUNOS DE LOS TEMAS QUE DEBERIAN ENCARARSE EN EL FUTURO

INMEDIATO

a) Llegada de tropas y buques - Idem Comandantes

1. Se va a dar la noticia o no?.
2. Va haber alguna formación?.
3. Es imprescindible que los medios tengan alguna gacetilla.
4. Si la situación táctica nos da poco tiempo aumentar la frecuencia del uso de la radio.
5. Comandantes Política de difusión a seguir.
   Perfiles a conformar
   Conferencia de prensa de CON - COIM - CONA - COAN con los dueños de los medios de alcance nacional.
6. Comunicación a los frentes internos.

b) CORBETA A.R.A. "GUERRICO"

1. Minimizar conocimiento de daños y circunstancias
2. Llevar a muelle discreto.
3. Activar puesta a punto exterior.
4. Evitar la prensa.
5. Detalle de acontecimientos para otras previsiones.
6. Ejecutar 1 a 5 en tiempo.

c) Capitán de Fragata GIACHINO

1. Diseñar perfiles para proyectar imagen - JEIN.
2. Prever manejo desde el punto de vista imagen de la Señora del Capitán GIACHINO. (Es esperable un aumento de la presión periodística)

d) Presencia de la Armada en las Islas Malvinas.

1. La pauta de equilibrio de imagen con las otras dos FF.AA. en la práctica perjudica a la A.R.A.

2. Se ha verificado profunda resistencia en el personal que ha intervenido en la acción a todo lo que signifique Fuerza Aérea.

3. Las responsabilidades del Sr. COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES respecto al Atlántico Sur obligarán ineludiblemente a producir comunicaciones de diversos tipos.

4. Es necesario aclarar y pensar como se tratarán las operacio- a efectuarse más adelante, fijando un tratamiento distinto entre aquellas de diferente grado de clasificación de seguridad.

e) Manejo del tema nuevas bajas

1. Evitar nuevas demoras en la información que crean incertidumbres innecesarias en públicos demasiados amplios.

Ejemplo bajas Georgias

2. Prever adecuada difusión del ceremonial a efectuarse

3. Diseñar perfiles de difusión.

f) Evitar en el frente interno la influencia de la Acción Psicológica Chilena e Inglesa efectuada a través de los medios de difusión.

g) No incurrir en el error de dar tratamiento preferencial como el dado a la Nueva Provincia con respecto a la totalidad de los restantes medios.

h) Mantener contacto permanente con los medios. (No se los puede usar únicamente cuando se los necesita).

i) Anular el efecto que puedan tener las comunicaciones de la Antártida (Bases Inglesas), estaciones rurales de Malvinas (Radioaficionados).

h

1) No dar mayores detalles de la maniobra táctica.

2) Recalcar que recibieron órdenes precisas de la superioridad de que la maniobra fuera incruenta.

3) Llevaban esposas para efectuar prisioneros.

4) Sólo se abrió fuego después de haber sido atacado y después de haber insistido varias veces en pedir la rendición.

5) Excelente desempeño puesto de manifiesto por el personal de Suboficiales.

6) Garantías a la población y respeto por la propiedad privada. Garantía de orden.

7) No contestar preguntas que esten fuera de nivel hacia arriba.

1) No dar mayores detalles de la maniobra táctica.

2) Recalcar que recibieron órdenes precisas de la superioridad de que la maniobra fuera incruenta.

3) Llevaban esposas para efectuar prisioneros.

4) Sólo se abrió fuego después de haber sido atacado y después de haber insistido varias veces en pedir la rendición.

5) Excelente desempeño puesto de manifiesto por el personal de Suboficiales.

6) Garantías a la población y respeto por la propiedad privada. Garantía de orden.

7) No contestar preguntas que esten fuera de nivel hacia arriba.

1) No dar mayores detalles de la maniobra táctica.

2) Recalcar que recibieron órdenes precisas de la superiori-
dad de que la maniobra fuera incruenta.

3) Llevaban esposas para efectuar prisioneros.

4) Solo se abrió fuego después de haber sido atacado
y después de haber insistido varias veces en pedir la
rendición.

5) Excelente desempeño puesto de manifiesto por el personal
de Suboficiales.

6) Garantías a la población y respeto por la propiedad pri-
vada. Garantía de orden.

7) No contestar preguntas que esten fuera de nivel hacia
arriba.

1) No dar mayores detalles de la maniobra táctica.

2) Recalcar que recibieron órdenes precisas de la superioridad de que la maniobra fuera incruenta.

3) Llevaban esposas para efectuar prisioneros.

4) Sólo se abrió fuego después de haber sido atacado y después de haber insistido varias veces en pedir la rendición.

5) Excelente desempeño puesto de manifiesto por el personal de Suboficiales.

6) Garantías a la población y respeto por la propiedad privada. Garantía de orden.

7) No contestar preguntas que esten fuera de nivel hacia arriba.

Presentación

- Yo hablo solamente presentar protagonistas - no figuras - no cámaras - no fotos ni nombres.

- Protagonistas integrantes de las fuerzas que desembarcaron en Islas Malvinas.
  Oficiales - Suboficiales Cabos y conscriptos -
  (Un Oficial del Ejército Argentino)

- Las preguntas deben estar referidas a aclarar aspectos no suficientemente entendidos del relato de los protagonistas y no incursionar sobre temas que los mismos por distintas razones están impedidos de contestar.

- Yo particularmente no estoy autorizado a contestar preguntas.

Presentación

- Yo hablo solamente presentar protagonistas - no figuras - no cámaras - no fotos ni nombres.

- Protagonistas integrantes de las fuerzas que desembarcaron en Islas Malvinas.
Oficiales - Suboficiales Cabos y conscriptos -
(Un Oficial del Ejército Argentino)

- Las preguntas deben estar referidas a aclarar aspectos no suficientemente entendidos del relato de los protagonistas y no incursionar sobre temas que los mismos por distintas razones están impedidos de contestar.

- Yo particularmente no estoy autorizado a contestar preguntas.

Presentación

- Yo hablo solamente presentar protagonistas - no figuras - no cámaras - no fotos ni nombres.

- Protagonistas integrantes de las fuerzas que desembarcaron en Islas Malvinas.
  Oficiales - Suboficiales Cabos y conscriptos -
  (Un Oficial del Ejército Argentino)

- Las preguntas deben estar referidas a aclarar aspectos no suficientemente entendidos del relato de los protagonistas y no incursionar sobre temas que los mismos por distintas razones están impedidos de contestar.

- Yo particularmente no estoy autorizado a contestar preguntas.

Presentación

- Yo hablo solamente presentar protagonistas - no figuras - no cámaras - no fotos ni nombres.

- Protagonistas integrantes de las fuerzas que desembarcaron en Islas Malvinas.
  Oficiales - Suboficiales Cabos y conscriptos -
  (Un Oficial del Ejército Argentino)

- Las preguntas deben estar referidas a aclarar aspectos no suficientemente entendidos del relato de los protagonistas y no incursionar sobre temas que los mismos por distintas razones están impedidos de contestar.

- Yo particularmente no estoy autorizado a contestar preguntas.

ASUNTO: Teniente ASTIZ

Aspectos a considerar

a) Situación del Tte. ASTIZ como prisionero de guerra y Oficial de la Armada en actividad.

b) Vulnerabilidades anteriores - Su posible utilización por el ENO - Efectos sobre la Institución - Medidas a tomar para acotar esos posibles efectos.

c) Precauciones a tomar para que el ENO no vuelva a disponer de la posibilidad de explotar situaciones como la actual en las personas de otros Jefes/Oficiales.

d) Influencia de lo que ocurra de aquí en más sobre el Frente Interno y en particular sobre aquel personal que pudiera encontrarse en situación parecida.

e) No debe descartarse además que el ENO conozca nombres y filiación de personal propio en vulnerabilidades explotadas.
El Teniente ASTIZ fue separado del resto de los prisioneros desde el primer momento.

f) Personal Superior tomado prisionero en GEORGIAS fue interrogado acerca de su participación en la lucha antisubversiva.

Pto Belgrano - 14-V/82

[signature]

GLGL
LAT0310 4 /AFP-AU35
ASTIZ-TESTIMONIOS. 1AHOJA
PARIS, MAYO 14 (AFP) - UNA REFUGIADA ARGENTINA EN PARIS RECONOCIO HOY EN UNA FOTO PUBLICADA POR EL DIARIO SUDAFRICANO SUNDAY TRIBUNE AL CAPITAN ARGENTINO ALFREDO ASTIZ, ''QUE SE INFILTRO EN EL MOVIMIENTO DE MADRES DE LA PLAZA DE MAYO''.

MARIA LIDIA ARIAS ZEBALLOS DE ELBERT, CUYO MARIDO FUE SECUESTRADO JUNTO A OTRAS PERSONAS EN LA IGLESIA SANTA CRUZ DE BUENOS AIRES, ASEGURO EN UNA DECLARACION A LA AFP QUE ESTE HOMBRE SE INFILTRO BAJO EL NOMBRE DE GUSTAVO NINO, ''CON EL OBJETIVO DE SECUESTRAR A UN GRUPO DE FAMILIARES DE DESAPARECIDOS Y A DOS RELIGIOSAS FRANCESAS, EN DICIEMBRE DE 1977''.

SIGUE/MU/IP
AFP 150014 GMT MAI 82

GLGL
LAT0311 4 /AFP-AU50
ASTIZ-TESTIMONIOS, 2AHOJA-FIN
DE APROXIMADAMENTE 28 ANOS DE EDAD, ESTE HOMBRE ESTABA ACOMPANADO DZ UNA MUJER JOVEN, Y AFIRMO QUE UN MIEMBRO DE SU FAMILIA HABIA ''DESAPARECIDO'', POR LO QUE DESEABA PARTICIPAR A LAS ACCIONES DE QUIENES RECLAMABAN INFORMACION SOBRE SUS FAMILIARES VICTIMAS DE ''DESAPARICIONES FORZADAS''.

SEGUN FUENTES COMPETENTES SUECAS, EL CAPITAN DE FRAGATA ASTIZ ESTUVO DE 1977 A 1979 A LA CABEZA DE UN COMANDO QUE PERTENECIA A LAS FUEZAS DE SEGURIDAD DE LA FLOTA ARGENTINA, Y SEGUN SE INFORMO EN PRETORIA, FIGURA TAMBIEN COMO AGREGADO NAVAL ADJUNTO DE LA EMBAJADA ARGENTINA EN ESTA CIUDAD, EN EL ANUARIO DIPLOMATICO DE AFRICA DEL SUR DE JUNIO DE 1979 A FINALES DE 1981.

EN EL MINISTERIO FRANCES DE RELACIONES EXTERIORES SE INDICO HOY QUE EL CAPITAN ASTIZ, QUE SEGUN RESPONSABLES DE LA OPOSICION ARGENTINA EN PARIS COLABORO EN 1978 EN EL ''CENTRO PILOTO'' DE LA EMBAJADA ARGENTINA EN ESTA CIUDAD, CALIFICADO POR ELLOS DE ''SERVICIO DE PROPAGANDA'', NO FIGURO NUNCA EN LAS LISTAS DE PERSONAL DIPLOMATICO DE LA EMBAJADA.

SIN EMBARGO, TODOS LOS MIEMBROS DE UNA EMBAJADA NO TIENEN EL ESTATUTO DIPLOMATICO Y POR LO TANTO NO FIGURAN EN LAS LISTAS OFICIALES.

SEGUN LOS MEDIOS OPOSITORES ARGENTINOS EN EL EXILIO, EL CAPITAN ASTIZ ERA, BAJO EL APODO DE ''ANGEL RUBIO'', UNO DE LOS ''TORTURADORES MAS SADICOS DE LA ESCUELA DE MECANICA DE LA MARINA EN BUENOS AIRES, Y TAMBIEN SE INFILTRO EN 1978, BAJO EL NOMBRE DE EDUARDO ESCUDERO, EN EL CENTRO ARGENTINO DE INFORMACION Y SOLIDARIDAD (CAIS).

MU/IP
AFP 150019 GMT MAI 82

GLGL
LA80432PAIS10REB066
LONDJES, MAYO 11 (ANP) - GRAN BRETANA ACONSEJO A SUECIA QUE SOMETA A LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL SU PEDIDO DE INTERROGATORIO AL CAPITAN ARGENTINO ALFREDO ASTIZ, HECHO PRISIONERO EN GEORGIAS DEL SUR, SOSPECHADO DE HABER PARTICIPADO EN TRES CASOS DE DESAPARICIONES.

SUECIA, DIJO UN VOCERO DE LA CANCILLERIA BRITANICA: TRANSMITIO AL GOBIERNO BRITANICO UNA NOTA RELATIVA AL CAPITAN ASTIZ, QUIEN SEGUN LAS AUTORIDADES SUECAS PUEDE ESTAR IMPLICADO EN LA DESAPARICION DE UNA ADOLESCENTE Y DE DOS
RELIGIOSAS FRNCESAS.

PERO, DIJO EL VOCERO, ''EL GOBIERNO BRITANICO APLICA ESCRUPULOSAMENTE LAS OBLIGACIONES QUE LE IMPONE LA CONVENCION DE GINEBRA'' ACERCA DE LOS PRISIONEROS DE GUERRA.

EN VIRTUD EE
SAS OBLIGACIONES, ANADIO, EL GOBIERNO BRTANICO DEBE REMITIR LOS PRISIONEROS ARGENTINOS A LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL EN LA ISLA DE LA
SCENSION.

EN CONSECUENCIA, DIJO, ''SUECIA PUEDE DIRIGIRSE A LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL A ESE RESPECTO''.

EN UN EDITORIAL CONSAORADO HOY A ESE ASUNTO, ELNTIMES DE LONDRES ESCRIBIO HOY QUE ''NUESTRA INCLINACION NURAL CONSISTE EN AYUDAR A SUECIA TODO LO POSIBLE. PERO ES MUY IMPORTANTE NO DAR LA IMPRESION DE HACERLO A EXPENSAS DE LOS DERE
S DE LOS
PRISIONEROS''.

OP/AT.
AFP 11160+ GMT MAI 82

ESTO YA SALIÓ ANTES Y ES MUY GRAVE

GLBMK DCROZ KMWKA JJMCA BPCCO CLDQU OHQVW YPNSF VRSZJ BFJJM
LAXUO RCGGC SOTZK XIORN ZHDBW KECPC EYNSC BDDZL KKTYH WYCYW
VNNLI JYESV PREES NGHKK FSUNP SPRUX BNXPJ DNTKX UREIY HNPYA
WHCAD TMFCM LKFSK UUFXE PYWVI DXQYU PQSPI GQKAS JYCVK TEDAR
YANSZ VTDGP JUTXH BSUWQ DSWAB PBJJX FEJVA IPXJK
/////
0990
BT
KGEOW SJATF
/////
AR
081736

MBV MBV MBV DE LOR LOR LOR
MBV MBV MBV DE LOR LOR LOR
R R R R R R R R R R R R R R R R R P 081630 P 081630 P 081630
R R R R R R R R R R R R R R R R R P 081630 P 081630 P 081630

MBV MBV MBV DE LOR LOR LOR
MBV MBV MBV DE LOR LOR LOR
R R R R R R R R R R R R R R R R R P 081630 P 081630 P 081630
R R R R R R R R R R R R R R R R R P 081630 P 081630 P 081630

081737
AR AR AR

BRZ0017 4 /AFP-QH40
AFP-015
MALVINAS - PRISIONEIROS.
MONTEVIDEU - MAIO 13 (AFP) - OS 188 PRISIONEIROS ARGENTINOS DEVOLVIDOS HOJE PELA INGLATERRA DEPOIS DE SUA CAPTURA NAS ILHAS GEORGIAS DO SUL, JA SE ENCONTRAM NO PORTO DE MONTEVIDEU, POREM AINDA NAO SE SABE EM QUE NAVIO SERAO EMBARCADOS COM DESTINO A ARGANTINA.
O GRUPO, ONDE SOMENTE FALTA O CAPITAO ALFREDO ASTIZ, RETIDO PELO GOVERNO INGLES A PEDIDO DA SUECIA E FYNJ+ '9? - -:7'-:-9 ⊕9 SEQUESTRO DE UMA SUECA E DUAS RELIGIOSAS FRANCESAS, SAIU DA BASE AEREA EM QUATRO ONIBUS MILITARES E AVENIDA COSTEIRA DA CAPITAL DIRIGINDO-SE EM FILA INDIANA PARA O PORTO.
ATRAS DOS ONIBUS FORMOU-SE UM CORTEJO DE NUMEROSOS VEICULOS
?Ñ
AUTORIDADES DA CRUZ VERMELHA, ARGENTINAS, URUGUAIAS E DIPLMXNNMBLHO CHILE E BQ11-,Ñ-, ASSIM COMO A IMPRENSA.
AS 7,55 HORAS LOCAIS (MESMO HORARVSDE BRASIPKK2, 45 MINUTOXLM DEPOIS DE SUA SAIDA DA BASE AEREA, OS VEICULOS OFICIAIS INGRESSARAM NO PORTO CUJO ACESSO FOI TERMINANTEMENTE PROIBIDO A IMPREBSA.
ENVIADOS ESPECIAIS ESTRANGEIROS E REPRESENTANTES DA IMPRENSA LOCAL ESTAO AGUARDANDO FORA DO PORTO, SOB FORTE CHUVA, QUE LHES SEJWPERMITXW A ENTRADA. ACREDITA-SE, QUE ISTO PODERIA OCORRER DEPOIS QUE FORAM EMBARCADOS OS 188 MILITARES EVQIVIS NO NAVIO QUE OS LEVARA A BUENOS AIRES.
35 131128 VA/SRS/ 09.00 513130259 MAI 82
AFP 131210 GMT MAI 82

BRZ0016 4 /AFP-QG66

AFP-014

MALVINAS - PRISIONEIROS.

MONTEVIDEU - MAIO 13 (AFP) - OS PRISIONEIROS ARGENTINOS CAPTURADOS PELAS FORCAS ARMADAS INGLESAS NAS ILHAQ GEORGIAS DM SUL NO DIA 23 DE ABRIL ULTIMO E ENTREGUES HOJZ A CRUZ VERMELHA INTERNACIONAL, CHEGARAM ESTA MANHA A CAPITAL URUGUAIA.

UM AVIAO HOLANDES FRETADO ESPECIALMENTE PELO ORGANISMOS INTERNACIONAL E COM A CRUZ VERMELHA PINTADA EM SUAS ASAS CHEGOU AO AEROPORTO INTERNACIONAL DE CARRACASCO COM 149 MILITARES E 39 CIVIS AS 5,33 HORAS LOCAIS (MESMO HORARIO DE BRASILIA).

DOS CIVIS DOIS SAO CHILENOS, UM ESPANHOL E OUTROS DOIS URUGUAIOS, POREM NESTA CAPITAL SOMENTE SE CONHECEM OS NOMES DOS DOIS ULTIMOS, O MEDICO WALTER PEREIRA E JUAN CAMACHO.

DEPOIS DE DESCER, O AVIAO SE DIRIGIU PARA A BASE AEREA MILITAR NUMERO UM, DISTANTE CERCA DE 350 METROS, ONDE REPRESENTANTES DA CRUZ VERMELHA ENTREGARAM OS PRISIONEIROS AS AUTORIDADES URUGUAIAS.

SABE-SE QUE TAMBEM ESTAVAM PRESENTES O EMBAIXADOR ARGENTINO, GENERAL DE BRIGADA SANTIAGO RIVEROS E OUTROS ALTOS FUNCCMNARIOS DESSE PAIS, ASSIM COMO DIPLOMATAS DO CHILE E DA ESPANHA.

TODA CERIMONIA FOI VEDADA A IMPRENSA E SE REALIZOU QUANDO CAIA SOBRE A ZONA UMA CHUVA TORQWL=7Ñ 7. 48;949'9 '8'53.- ⊕3 '3;74-,:- 8 .03⊕87 - -049/8.-:-9 ⊕3

QUALQUER PESSOA QUE NAO FOSSE UM REPREY JMWNTE OFICIAL.

PRESUME-SE QUE DEPOIS DE SUA ENTREGA AS AUTORIDADES URUGUAIAS E DEPOIS DE UM CONTROLE DE DOCUMENTACAO, O GRUPO FOI SUBMETIDO A UM RAPIDO EXAME MEDICO.

W8-1,?,?1.,:)7'-9 ⊕3'53, SERA CONDUZIDO AO PORTO DE MONTEVIDEU, POSSIVELMENTE EM ONIBUS MILITARES, PARA SER EMBARCADO PARA BUENOS AIRES, ONDE CHZGARAO AMANHA, SEGUNDO ANUNCIOS OFICIAIS.

DESCONHECE-SE NO MOMENTO EM QUE BARCO E A QUE HORA PARTIRAO DO PORTO URUGUALO.

UMA HORA E VB+ ⊕3098' ⊕3 '7- :Ñ3;-⊕-, TODO GRUPO PERMANECIA AINDA NA BASE AEREHKLH

O ACESSO ERA RIGOROSAMENTE IMPEDIDO E NEM SIQUEGPXS FAMILIARES DOS DOIS URUGVI
QNDQONSEGUIRAM APROXIMAR-SE PARA SAUDA-LOS.

ALEM DISSO, AS AUTORIDADES ARGENTINAS ANUNCIARAM QUE SOMENTE MANTERIAM CONTATO IMPRESCINDIVEL COM AS AUTORIDADES QUE OS RECEBERIAM.

ENTRE OS PRIRIOSNEIROS DEVOLVIDOS PELA GRA-BRETANHA NAO SE ENCONTRA O CAPITAO ARGENTINO ALFREDO ASTIZ, ACUSADO DO SEQUESTRO DE UMA SUECA E DUAS FREIRAS FRANCESAS, SEGUNDO ANUNCIOU HOJE A CHANCELARIA INGLESA.

O GOVERNO DE LONDRES DECIDIU RETER A ESTE CAPITAO POIS O ADIAMENTO DE SUA LIBERTACAO FOI PEDIDA PELOS GOVERNOS DA SUECIA E DA FRANCA.

27/28/29 131111 VA/SRS/ 08.48 4FD130252 MAI 82

AFP 131205 GMT MAI 82

Q

GLGL
.80432PRISIONEROS66

LONDJES, MAYO 11 (ANP) - GRAN BRETANA ACONSEJO A SUECIA QUE SOMETA A LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL SU PEDIDO DE INTERROGATORIO AL CAPITAN ARGENTINO ALFREDO ASTIZ, HECHO PRISIONERO EN GEORGIAS DEL SUR, SOSPECHADO DE HABER PARTICIPADO EN TRES CASOS DE DESAPARICIONES.

SUECIA, DIJO UN VOCERO DE LA CANCILLERIA BRITANICA: TRANSMITIO AL GOBIERNO BRITANICO UNA NOTA RELATIVA AL CAPITAN ASTIZ, QUIEN SEGUN LAS AUTORIDADES SUECAS PUEDE ESTAR IMPLICADO EN LA DESAPARICIONES DE UNA ARGENTINA DE U
RELIGIOSAS FRNCESAS.

PERO, DIJO EL VOCERO, ''EL GOBIERNO BRITANICO APLICA ESCRUPULOSAMENTE LAS OBLIGACIONES QUE LE IMPONE LA CONVENCION DE GINEBRA'' ACERCA DE LOS PRISIONEROS DE GUERRA.

EN VIRTUD EE

SAS OBLIGACIONES, ANADIO, EL GOBIERNO BRTANICO DEBE REMITIR LOS PRISIONEROS ARGENTINOS A LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL EN LA ISLA DE LA

SCENSION.

EN CONSECUENCIA, DIJO, ''SUECIA PUEDE DIRIGIRSE A LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL A ESE RESPECTO''.

EN UN EDITORIAL CONSAGRADO HOY A ESE ASUNTO, ELNTIMES DE LONDRES ESCRIBIO HOY QUE ''NUESTRA INCLINACION MORAL CONSISTE EN AYUDAR A SUECIA TODO LO POSIBLE, PERO ES MUY IMPORTANTE NO DAR LA IMPRESION DE HACERLO A EXPENSAS DE LOS DERE

S DE LOS

PRISIONEROS''.

OP/AT.

AFP 1116GMT MAI 82

ESTO YA SALIÓ ANTES Y ES MUY GRAVE

DIA: 17 de Mayo de 1982

HORA: 2200

EMISORA: DEPARTAMENTO ESPAÑOL IBEROAMERICANO DE RADIO NETHERLAND

ESCUCHO Y GRABO: SMFU (R) HELIBERTO CHAUVIE

..........Me secuestraron y me llevaron a la ESCUELA DE MECANICA, en el interrogatorio y en la tortura participaron el Capitán ACOSTA y el Capitán PERNIA.

PREGUNTA: En cuanto a la participación directa del Capitán ALFREDO ASTIZ ¿

RESPUESTA: A ASTIZ Lo ví varios días después mientras yo estaba en la "capucha", me hizo levantar la capucha, y me contó que él personalmente había participado en mi secuestro, que él había estado dentro del grupo.

GEORGIAS-CAPITULACION
9BŞHKKSSQ
)9,04.8,8'53489 03
$959;4-$8-' 033,58,- 3,)-' ;394;8-' 0326 DE ABRIL POR EL COMANDANTE
ALFREDO ASTIZ, A BORDO DE
LA FRAGATA PLYMOUTH.

ASTIZ TODAVIA SE ENCUENTRA EN LA ISLA ASCENSION, EN TANTO QUE OTROS 189 PRISIONEROS CAPTURADOS EN GEORGIA FUERON DEVUELTOS A LA ARGENTINA.

ASTIZ ES BUSCADO PARA INTERROGATORIO POR AUTORIDADES FRANCESA Y SUECAS EN VINCULACION CON EL ASESINATO EN BUENOS AIRES, EN ENERO DE 1977, DE UNA JOVEN SUECA Y EL DE DOS RELIGIOSAS FRANCESAS UN ANO MAS TARDE.

SIN EMBARGO, LOS BRIENIVOUNCO PUEDEN, GUN WAS CONVENCIONES DE GINEBRA SOBRE PRISIONEROS, PERMITIR QUE ASTIZ SEA INTERROGADO, Y SE INFORMO QUE LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL, QUE ESTA A CARGO DE LA REPATRIACION DE LOS PRISIONEROS, SE OPONE CATEGORICAMENTE A PERMITIR QUE ASTIZ SEA INTERROGADO POR LOS FRANCESES Y SUECOS.

EL DOCUMENTO DE CAPITULACION, IMPRESO EN ESPANOL, DICE QUE +ENTREGO INCONDICIONALMENTE LA BASE DE LEITH Y SUS ALREDEDORES EN NOMBRE DEL GOBIERNO ARGENTINO A LOS REPRESENTANTES DE LA REAL ARMADA DE SU MAJESTADQR BR ANICA, EL LUNES 26 DE ABRIL DE 1982+.

DEBAJO ASTIZ ESCRIBIO QUE SU ACCION SE DEBIO +A LA SUPERIORIDAD DE LAS FUERZAS ENEMIGAS+. EN ESTA ORACION APARECIA UNA PALABRA TACHADA.

VERSIONES DE PRENSA SOSTIENEN QUE ASTIZ DIRIGIA UN CENTRO EN EL QUE INTERROGABA A LOS DISIDENTES ARGENTINOS. TESTIGOS DEL HECHO DIJERON QUE VIERON A ASTIZ DISPARAR CONTRA DAGMAR HAGELIN CUANDO LA JOVEN SUECA INTENTO ESCAPAR.

LL
FIN RPT ARGENTINA
AP-NY-05-15 2350GMT
NN

19